

## 征稿启事

如果您对烟台身边事觉得不吐不快,对自己的经历见闻有话要说,或者对烟台城市发展有自己的建议,或者读罢本报新闻后想谈谈看法,我们的话题版都在等着您。

稿件字数以500-1000字为宜,择优刊发,稿费从优。来稿注明姓名、地址、邮编。 投稿邮箱:yantaihuati@163.com

## 无车日引发未来交通之思

## 头条评论

张琪

9月22日,“世界无车日”又来了。

无车日最早源于1998年9月22日,法国一些年轻人提出“在城市里没有我的车”的口号,希望平日被汽车充斥的城市能获得片刻的清净,减少汽车造成的空气和噪声污染。在如今车辆高速增加的汽车时代,“无车”成为了绝对理想化的一种状态。

“无车”是现实生活中不可

能实现的理想状态,但却是社会对交通现状改善的一种期盼,拿无车日的理想状态与现实中的状况来比较,一种莫名的尴尬涌上心头。曾几何时,买一辆车所带来的便利让人兴奋,车辆作为代步工具,人开上车效率就高了很多。但是随着车辆越来越多,购车后所带来的便利开始打折了,人们在享便捷之利的同时还要承担堵车之苦。

真真切切的数字摆在那里,不由得让人忧虑。据烟台市交管部门统计,2014年烟台市的机动车保有量和驾驶员数量双双突破了180万。这是一个什么样的数字?从驾驶员保有量角度来

说,“三人行必有司机焉”。这是一个并不夸张的说法,也就是说,烟台每3-4人中,就会有一个会开车的。而在机动车数量方面,烟台市仅小型汽车保有量已经突破100万辆,几乎与芝罘和莱山两区的常住人口数量持平。可以想象,将来每人一辆汽车出行,会是何种景象。

道路资源是有限的,并不会随着车辆增加而扩容。以目前车辆的增速,道路交通何时会出现饱和,交警会在何时拉响?当我们把这样一个敏感的问题抛出来的时候,没有人会给出明确答案,但却知道有一天问题会摆在眼前。到了那一天,出行将

会成为与呼吸一样急迫的问题。在无车日里,我们忧虑的是机动车数量无休止增加会带来社会难题,也在寻求未来社会的交通出路;与其评论数字的惊人和社会对无车日的淡化,不如关心我们将来脚下路在何方。

琢磨一个城市未来的交通出路,想必比提倡无车出行更为急迫。在现有的状况下,发展公共交通则成当务之急。提倡绿色、环保、乘坐公共交通工具出行,我们不能仅仅将口号喊在公众少开车上,而是怎样实现让公众少开车。公交车的班次是否能够满足公众的出行需要,换乘是否便利、路线是否合理,非机动

车道是否足够让公众方便,这些都在考验着城市管理。

从长远来看,烟台市发展城市轨道交通也是势在必行,而烟台坊间关于发展轨道交通的论调也是越来越高,认为这是解决城市交通问题的根本出路。烟台市地形狭长,城市布局呈带状东西延伸,轨道交通将来可承担西自蓬莱东至牟平的城市运输工作,或是解决城市“交通病”的“金钥匙”。

关于未来交通,我们应该少用“车到山前必有路”来作自我安慰,而是应该用未雨绸缪的规划和行动,来实现届时的“柳暗花明”。

## 名嘴说事

对于中国经济而言,消化以前刺激政策遗留的产能过剩、债务杠杆以及房地产泡沫的确极为痛苦,但这是倒逼中国走上真正的改革正道,推动经济转型的唯一正确的选择。这是个套餐,要选择改革,就必须真诚面对过程的痛苦和必须的代价,罗曼蒂克式的,田园牧歌式的改革从来只存在于作家的想象中。

——马光远(经济学者)

李娜与姚明、刘翔创造的一个时代即将正式结束。十年后,再看中国体育,“姚刘李时代”激发的运动能量会变为现实,他们以及时代的同路人一再向我们证明的是:尊重运动,尊重运动中的人,才是他们最想要的,这不也是我们最想要的嘛,时代进步就在于此。

——张斌(体育评论员)

## 嬉笑怒骂

新闻:“十一长假”即将来临,多家知名景区宣布上调门票价格,5A级景区平均票价迈入“百元时代”。如广东丹霞山景区门票价格由160元调整为200元;丽江玉龙雪山景区从105元调整为130元;苏州园林拙政园旺季票价由70元调整至90元。(北京晚报)

点评:徐霞客也得变宅男。

新闻:“西三环塌了补了又塌了”——这句话,都成郑州市民口头禅了,不知道的话,你就“落伍”了。半年来西三环14次塌方,更让人揪心的是,路口西南角快车道中间,再次出现明显的凹陷和沉降。对此,现场勘查专家直言:“离15塌不远了!”西三环塌个不停,相关单位补个不停。每次修补,总是匆匆忙忙,更别提追责。(大河报)

点评:让填埋来得更猛烈些吧。

新闻:广东佛山市委书记刘悦伦接受媒体专访时表示,自己很喜欢深入佛山基层,随机找不同的老百姓聊天。刘悦伦笑言,自己这种微服私访已经有上百次了,听了很多市民最真切的声音。(广州日报)

点评:新三年,旧三年,缝缝补补又三年。

新闻:安徽两所高校的领导分别乘坐“阅兵车”检阅军训新生的图片,经网友曝光之后被质疑“官瘾大”。对此,涉事的安徽新华学院回应,在相关报道中,该校大学生记者采访时用词有误。安徽文达信息工程学院方面则告诉记者,校领导是以指挥官身份检阅新生的,此举谨遵相关规章,每年都会搞。(南方都市报)

点评:搞搞“形式主义”是很正常的事。

## 世界无车日

漫画:武春虎

**我来抛砖**

④兔斯基没尾巴:又是一年无车日,很多人愿意响应号召暂且放弃自己的爱车,选择乘公交、骑自行车等出行方式。我的车借朋友开回老家,所以只能挤公交了,也算响应号召,为烟台交通、环境做贡献。

⑤纳兰明慧:刚才去送孩子,路上的车一点也没减少呀,是不是大部分人不知道这个日子。

⑥掌柜的0216:还不知道无车日这一说,我觉得要是上下班经过市里的话还不如不开车,堵车堵得都没法走,还不够上火的。

⑦不爱红装:为无车日做贡献全天宅家休息。

⑧觉敏2010:无车日本意是倡导少开车,但实际上什么效果都没有。今天的交通比平时还堵,这是对无车日最大的讽刺了。

⑨世纪春霞:让我们多多使用公共交通出行,低碳环保,大家共同努力,为我们的城市增添一抹绿色。

⑩来老师LJC:原来晚高峰才有的情况,居然早高峰也出现了,路上更堵,效果不明显。希望大家响应号召,少开一天车,低碳出行,公交出行。

来源:烟台论坛

## 拒绝杀熟,莫让亲密关系蒙尘

李大鹏

近期不少大学生失联误入传销组织的报道,让曾经的亲历者“80后”刘明决定站出来讲出自己的故事。他被一女同学骗入传销组织,好在他机智地让家人朋友报警,成功逃出传销窝点。(本报9月22日C06版报道)

无独有偶,8月底,齐鲁工业大学学生祝露亚与戴健在泰安进入传销组织,祝露亚的家人在寻找她的过程中,发现了其高中同学周婷。据济南当地媒体猜测,已失联一年多的周婷深陷传

销团伙。梳理这些信息可以发现,有些人一旦深陷传销,就忘却了亲情、友情。为了凭空想象出的大饼,往往从身边人下手,就是吃准了这些人信任自己,专门“杀熟”,什么亲戚、朋友、战友、同学可能都成了无辜的受害者。

不独传销如此,比如近年来颇有泛滥之势的非法集资案中,很多人都是拉着亲戚朋友一起做,当皮包公司跑路之时,无数家庭因为轻信所谓的投资回报而受到伤害,更有甚者,生活也会“一朝回到解放前”。双方的关

系随之恶化,对社会稳定也有冲击。

人生于世不可无信,对于家人、朋友尤其如此。为了自己之利益,把这些亲人拉入泥潭之时,也置自己于不仁不义之地。除非你痛改前非,否则终身都要顶着这项并不光彩的帽子。此外,亲人朋友带来的伤害往往让人更加难以承受,让那些和自己有密切关系的人额外担负这些伤痛,又是一件多么残忍的事情。其实做到拒绝杀熟还远远不够,应该有一个准则在心中,秉持正

义,做事要符合公序良俗。不要为了一些私利,将这些抛诸脑后,追逐自己的利益往往无所不用其极。

要想远离传销和其他骗局,也需要市民自身擦亮眼睛。天上不会掉馅饼,梦想需要汗水浇灌,成功需要努力获得。遇事留个心眼,凡事多想想,不要盲目相信凭空得利,那些行骗者自然会远离。同时,涉及公安、工商等部门也应建立长效机制,莫等形成社会热点、媒体关注后再加大力度,通过法律减少甚至杜绝杀熟赚取不法利益现象。

## 我有话说

## 银杏果好吃,树也得爱

高绪丽(牟平区)

在去公司的道路两旁栽种了许多银杏树。以往每年到了这个季节,我常常看到有许多人,他们手持长长的竹竿,竹竿的另一端绑上自制的铁钩,他们用这铁钩要么砸打银杏果,要么连枝带梗的全给钩了下来。道路上车流如织,他们全然不顾,一不小心把银杏果打落到了马路上,他们瞅着机会跑过去给捡回去,让人看了心惊胆战的。

昨天从公司回家的路上,我看到了那些银杏树下又铺满了还未来得及清扫的绿叶与枝梗,不远处还有人在那乐此不疲地打着树上的银杏果,路上的车辆小心避让着,唯恐落下一个银杏果砸到了车不说,再窜出个人来那就怕躲闪不及了。

其实那些银杏树虽起绿化美观作用,但结出的果实我们大家也可以采来尝尝,但采的时候我们不仅要本着爱护树木的初衷,还要错开道路拥挤时段。

烟台祥府酒业有限公司出品 业务电话: 0535-4237199  
烟台旗舰店: 芝罘区南大街西首西山加油站正对面吉斯波儿  
电话: 6694999