

# 道路客运流量出现下滑迹象, 城铁、机场又将建成投用—— 烟台道路客运喊“狼来了”

本报9月22日讯(记者 蒋大伟) 随着青烟威荣城际铁路和烟台潮水机场即将建成投入运营,烟台传统道路客运的生存和发展空间正被逐步压缩。面对生存压力,22日召开的烟台市客运企业安全生产会议上提出,要引领客运企业积极应对市场变化,转方式、调结构,寻找客运行业发展新方向。

据了解,今年截止到8月份,烟台市道路客运共发送旅客2760万人次,客流量比去年同期下降约6.5%,其中,中长途客运线路的客流下降较大。“即将建成投入运营的青烟威荣城际铁路和烟台潮水机场,以及将要建设的济南到烟台的高铁,更将对烟台市道路客运带来巨大的冲击,以前一直说狼来了,这次狼是真的

来了。”市交通运输管理处副处长段美生说。

“道路客运从改革开放以来一直保持着增长趋势,2012年交通部在春运期间对100个城市的100个车站进行的数据统计显示,客运量首次出现下降趋势,大约下降5%。”省交通运输厅道路运输局副局长杨明祥说,“高铁和机场的竞争压缩了道路客运的生存空间,

再加上近几年客运运输成本的上升,进一步增加了道路客运的运营压力。”

“面对道路客运的运营压力,行业主管部门也正在探讨如何优化管理,为道路客运发展创造更好的环境。主要是‘简’和‘放’,即简化手续和下放权利,逐步下放一些线路的审批以及站点的灵活设置。”杨明祥说。

头条相关

## GPS在线率不合格 5家企业被点名

22日上午,市客运企业安全生产会议上还分析了烟台市客运行业存在的问题和隐患,并提出解决意见。

从全市来看,今年以来,道路客运和公交行业共发生交通事故39起,8人死亡,60多人受伤。“我们要正视客运行业内存在的问题和隐患,牢牢抓住安全生产这一主题,确立以市场需求为导向,由行业管理者向行业引领者转变的工作理念。”市交通运输管理处副处长段美生说。

会上公布了今年1-8月份全市37家道路客运企业车辆GPS在线率情况,其中达到100%的有13家,对低于90%的5家客运企业现场点名批评。

“2014年10月底前,应接入而尚未接入网联联控系统的客运车辆将一律取缔,对于故意损毁、屏蔽系统并发生两次以上的,取消运营资格。”市交通运输局副局长邵文兵要求,加大处置忽视安全生产的违规行为。

此外,按照交通运输部要求,已经不再审批新的800公里以上的长途客运线路,不再审批新的卧铺客车。“将在2014年底对800公里以上的长途客运线路,逐线完成安全风险评估:符合安全运营要求的准许继续运营;不符合的线路立即进行停运整改,完善安全措施后方可恢复营运。”段美生说。

## 在烟台试点开展 长途客运接驳运输

会上还提出,长途客车要严格落实凌晨2-5点停车休息制度或实行接驳运输。目前正在开展长途客运接驳运输试点工作,“设置接驳点以后,长途客车到接驳点停车换人,随车司机落地休息。”省交通运输厅道路运输局副局长杨明祥说。

据了解,烟台交运集团是烟台市唯一一个纳入接驳运输试点的客运公司。

本报记者 蒋大伟 通讯员 赵峰

转方式寻出路,道路客运积极抢“蛋糕”

## 整合线路资源,主打200公里以下客运

### 大项目周边将建客运枢纽或场站

“充分利用道路客运机动灵活、运输方便的特点,通过与铁路、民航的对接,培育开拓‘点对点,门对点’的两端集散市场。依托在建的烟台潮水国际机场、德龙烟铁路和青烟威

荣城际铁路,在它们周围规划建设综合客运枢纽或汽车客运站。”市交通运输管理处副处长段美生说。

“加强客运市场的培育,加快场站的智能化建设步伐,逐

步达到数据共享,信息共享,全面提高道路客运站务作业现代化水平,建设好旅游客运集散中心,解决好乘客最后一公里问题,提升零距离换乘服务的深度和效率。”段美生说。

### 高级别客运车辆,或将更多现身

从会上了解到,行业主管部门鼓励烟台市道路客运企业使用高级别客运车辆,增加包车车辆的类型种类,实现高中档、大中型合理搭配,满足不同层次的包车需求。

“整合旅游客运市场资源,通过包车客运经营权招标投标制度,引导旅游客运企业集约化经营,鼓励包车客运企业向上游和下游拓展业务,发挥旅游集散中心的旅游资源集中优

势,与烟台本地特色旅游景点、优质酒店餐饮服务、旅行社和包车用车单位做好衔接工作,向综合一体化包车客运发展,实现与高铁、民航等其他运输方式的高效衔接。”段美生说。

### 面对挑战,客运企业应“抱团打天下”

“道路客运的优势距离为200公里以下,最多延伸至500公里;铁路运输优势距离为500公里到700公里之间。”省交通运输厅道路运输局副局长杨明祥说。

“我们要充分发挥道路客运200公里以内的优势距离,将可以预测到的线路进行优化,将更多的道路客运资源向200公里以内的优势距离转移。”段美生说,面对高铁时代,道路客运应通过运输资源整合,优化资源配置,减少“内耗”,提升行

业竞争力。

段美生为此提出如下几点建议:一是实行企业联盟。道路客运企业可采取组建企业联盟等方法“抱团”合作,打造主导型企业,变现在的“小而散”为“大而强”,推进向专业化、集约化、规模化方向发展。

二是线路资源整合。与铁路全国一盘棋不同,道路客运行业一条客运班线有多家企业参与经营,内部矛盾重重。为增强应对竞争能力,各道路客运

企业可通过组建线路公司方式,对班线进行优化整合。

三是运力结构调整。随着高铁开行,可以预测部分线路客车实载率将大幅下降,现有运力将面临过剩。道路客运企业应根据铁路规划及运营情况,提前谋划,适时调整运力结构,车型结构调整不要一味朝“高大”化发展,应从安全、环保、舒适、节能等方面考虑,对于与铁路平行的客运线,新投入的车辆应与市场需求相适应。

### 客运企业在行动,推出航空式服务

烟台汽车总站副站长王莎说:“利用道路客运机动灵活的优势,我们将开通到渤海轮渡港口的‘点对点,门对点’免费班车,实现无缝隙对接,将来城际铁路开通后,我们还

将开通到烟台南站的服务车辆,免费将有需求的乘客接到汽车站。”

“我们还增加了一些服务性强的体验,推出航空式服务,增加车站延伸和增值服务,着

重打造一些服务品牌。”王莎说,“高铁对道路运输的冲击,国内很多城市都经历过,我们也专门出去学习过,发挥道路运输的优势,才能更好地应对竞争。”



本报记者 蒋大伟

面对道路客运的运营压力,会上提出不少应对方法。其中比较重要的一点是,“充分发挥道路客运200公里以内的优势距离,将可以预测到的线路进行优化,将更多的道路客运资源向200公里以内的优势距离转移”。此外,提升服务,抱团发展也是比较好的应对方法。

# 十一塔山挑战挨打王 赢取 iPhone6

## 萌宠总动员 千只熊猫萌翻天

### ★挑战挨打王, 赢取 iPhone6

中国挨打王谢水平塔山摆擂,“挨打”14年只被一人打退过,您相信吗?您敢来挑战吗?打倒即送正品苹果6手机一部或现金5000元(每天一个名额),打退奖现金500元,当场兑现,不来可就亏大了!详情见现场公告,预约电话6082117

### ★萌宠总动员, 千只熊猫萌翻天

一千多只熊猫宝宝来塔山啦,各种POSE各种萌,求爱抚、求拥抱、求玩耍,还有真人版熊猫玩偶一起互动哦!

### ★太平观九九祈福文化节: 九九重阳祈福法会、太极功夫表演、道家养生讲座

### ★关注塔山微信号 tashanjingqu, 赢取十一免费门票。

塔山景区二维码



电话: 6082117/6081182 地址: 芝罘区南迎祥路与红旗中路交叉路口南600米 (市内乘42、47、58、45、86、21、22、59路公交车可到达)

景区节日摊位招商

北大川天鹅湖十一全新开放 无门票景区免费游玩 地址: 牟平区龙泉镇北芥村 (龙泉一大龙公路/大窑一龙泉) 出游热线: 6089404/6096055 塔山国旅