

**本报互动平台**  
 拨打24新闻热线: 96706 6982110  
 搜索网址: http://taian.qwb.com.cn/ http://tqq.com/jintaishan  
 欢迎通过以上方式联系我们

昨天是“世界无车日”，您能感觉得到吗？

# 车流不见少 好多路段还排长队

22日是世界无车日，但是泰城路面上车辆并未明显减少。灵山大街、龙潭路、东岳大街、岱宗大街等部分路段堵车依旧。

文/片 本报记者 曹剑



灵山大街和龙潭路堵车严重。

## 问20多位市民，九成不知“无车日”

22日早上8点，龙潭南路有些雾，市民黄永权先生正在儿童医院站点等公交车。

“现在私家车越来越多，空气质量也越来越差，早晨开车上班，车窗都不敢开，一开车窗就见粉尘簌簌地往车里落。”黄永权说，为了响应“世界无车日”，他当天不开车而选择坐公交车上班，已经等了15分钟。

今年世界无车日的主题是“我们的街道，我们的选择”，但是像黄先生这样选择不开车出行的并不多。儿童医院公交站大约十五六人，除了黄先生外均不知道“无车日”。

“我一直坐公交车上下班，偶尔打车，是无车族。感觉‘无车日’距离我还挺远。”今年26岁的刘先生。

像往常一样，不少市民依旧选择开车购物。泰安大润发超市停车场入口处，车辆接连不断地取卡进入，出口处也接二连三有车辆驶出。11点左右，三楼停车场已经放出了车位全满提示牌，提醒市民往楼顶发车。

市民孙先生扛着在肩头睡着的孩子，轻轻打开帕萨特轿车车门，妻子坐进车接孩子。“开车出门已经习惯了，如果现在让我抱着孩子挤公交，我肯定接受不了。”

孙先生说，他买车一年多，主要就是为带孩子出行方便。“今天有朋友来聚会，我们去超市准备点酒水，即使知道是‘无车日’，也不可能不开车出来。”

东岳大街岱岳区妇幼保健院门

口，七八辆私家车占据了一个车道，正排队等待。“今天周一，大家都知道好大夫上班，我们一早来挂号，发现其他人比我们早。”家住黄前镇的张先生说，家人20分钟前已经抱着孩子到医院检查，而他还没排队放下车，害怕交警来抓拍，只能在车里等着。“咱不知道什么叫‘无车日’，好不容易还完车贷，登记证书还没拿回来，可不能为了这一天不开车。买车就是为了开。”

当天上午，记者在大润发、卜蜂莲花、火车站、儿童医院等多地，随即采访20多位市民，超过9成不知道今天是“无车日”。而泰东路多家汽车4S店员工，能开车的均开车上班。“有车的都开了，都不知道今天啥日子啊。”一4S店负责人说。

## 平时堵车路段，还是照样堵

泰安堵车路段，并没有因为“无车日”而改变。龙潭路从泮河大街立交桥往北，车流量骤然增多，车速也最快保持每小时40公里。

等到瓜果批发市场向北，车流开始走走停停，需要大约七八分钟才能走到路口。

而灵山大街和龙潭路交汇处，由东向西方向压车非常严重，8点

钟左右排队车辆直接堵到了校场街路口，车辆起步只需要轻抬离合，根本不用油门反而需要经常刹车。受路口临时信号灯指挥，直行绿灯亮时很多车不敢行进，只有左转灯亮之后才敢走。而路南侧车流量较少，形成明显对比。记者站在风光假日酒店楼顶观看，路上堵车非常严重。

而在东岳大街大润发前路段，

11点左右压车严重。车辆从龙潭路路口一直压车到公交公司附近，有不少车辆驶入路口却无法前进，只能在路口等着。

“泰山交警”发布官方微博称，受市区部分路段限行的影响，泮河大街儿童医院路段、岱宗大街各路口、灵山大街、环山路等车流量较大，比较拥堵。请司机朋友合理安排出行线路，注意安全。

# 财源大街交通管制路段 还有车硬往里挤



财源大街部分路段交通管制。

本报泰安9月22日讯(记者 曹剑) 22日一大早，交警一大队三中队执勤人员早早来到了财源大街和青年路路口，将一面写着“城市无车日禁止通行”几个大字，自9点至11点，财源大街青年路至滨河东路路

段，除公共交通工具以外，禁止包括摩托车在内的车辆驶入。

9点钟，财源大街和滨河东路路口，两名执勤人员和一辆警车停在禁止通行的提示牌前，指挥车辆沿滨河东路向南北两侧分流。9点半，一辆银色轿车无视交警指挥，准备驶入被拦下，轿车女驾驶员随即调头向北离去。

而在财源大街和青年路路口，因为车流量较大，两名执勤人员正忙碌指挥着。路口设置了锥桶，只允许公交车驶入驶出。记者现场站了20多分钟，有七八辆车试图驶入管制路段，被交警拦停。

但是，虽然民警拦住了私家车，却拦不住摩托车。记者看到，四五辆摩托车绕开交警后，快速驶入管制

路段，因为街面只有行人，摩托车速度还非常快。而且，有私家车从管制路段驶出，并没受到阻拦。

管制期间，财源大街路段上显得非常空旷，交通状况改善不少。“看见牌子的基本都能理解和配合无车日活动，少数驾驶员看见牌子也想往里钻，和民警胡搅蛮缠，都被我们制止了。”交警一大队执勤人员赵兴国说。

受财源大街路段交通管制的影响，青年路、灵山大街、滨河东路等路段交通压力增加，虽然没有形成严重堵车，等红灯时间却明显增长。记者注意到，不少车辆经滨河东路向南，沿灵山大街分流后，而灵山大街转向青年路路口的信号灯，比平时需要多等一至两个红灯才能通过。

◎镜头

## 校外非机动车道 接孩子的车不见少

本报泰安9月22日讯(记者 侯峰) 22日是“无车日”，可是泰山学院附中附近的十字路口，依然有三个方向的非机动车道被停上私家车。

22日中午11点多，正值泰山学院附中的放学时间，在擂鼓石大街和迎胜南路的交叉口，南向、北向、东向的道路一侧停满了接送孩子的私家车，这些车辆占用了非机动车道，最长的一字排开停了近40辆车，最短的也有近20辆车停放。

记者看到，被占用非机动车道都靠近路口，这让通行的自行车、电动车只能在直行道上行驶，而该路段经行的公交车班次较多，经常会出现电动车和公交车抢道的危险局面。

“平时都是这样，以前学校门口也让停车，后来可能觉得阻碍交通，就不让在那停了。”市民王女士称，虽然道路两侧都没有停车位，但是车辆在这停靠几乎成了约定俗成的习惯，“停车位太少，实在找不到其它地方停车了。”

对于“无车日”，王女

士表示并不知情，“这个活动确实应该支持一下，泰城这两年私家车增长得太快了，上下班高峰就没有走顺心过。我们主要是家太远，孩子今年刚上初中，年龄太小，实在不敢让他自己回家，如果年龄再大点就让她自己坐公交车上学。”

位于东岳大街的仓库路小学，距离泰山学院附中不到1公里远，中午放学时间，虽然也有家长把车停靠在路边接孩子，但是仅仅占用了道路一侧不足五十米的空间，多数家长选择步行或骑电动车接送孩子。

“这个地方要是停满车，谁也别想走了。”市民赵先生称，自己一开始曾开车送孩子上学，结果经常遭遇堵车，算下来开车还没骑电动车快，他索性开始用电动车送孩子上学，“我就是七里的，也是这个小学毕业的，那时候没大人看管，几个小伙伴一边玩着就回家了，也没见着耽误时间，现在人都矫情了，十来分钟的事还得开车来，大人没给小孩起好示范作用。”



家长们把车停在迎胜南路的非机动车道上等孩子放学。 本报记者 侯峰 摄

◎声音

## 不改变出行观念 无车日流于形式

本报泰安9月22日讯(记者 侯峰) 22日是无车日，但是泰城街面的私家车未见明显减少，有市民认为，“无车日”宣传不能流于形式，一次性活动应改为长期宣传。

22日上午8点半，在擂鼓石大街西段，由东向西方向的车流密集，尤其是从望岳东路路口到市府东路路口的道路上，压车近500米。虽然是“无车日”，该路段的通行情况与平常没有不同。

“我们也没接到关于车辆限行的通知，公交车和私家车上路和往常差不多，我光知道财源街有一段限行了，其它的真不清楚。”在市政大楼工作的张先生告诉记者，虽然是无车日，但是他感觉大楼的车流量跟平时差不多。

上午9点多，在泰山广场上，记者看到了公交公司举办的“无车日”宣传活动，向市民发放无车日倡议书，发放问卷调查表，宣传低碳环保出行方式。

“这个活动挺好的，平

时少开车，对环境好，对自己的身体也好。”普照小区范生智说，自己家里虽然有私家车，但是平时他出行都是选择乘坐公交出行，“就连这个无车日也是我从公交车上看到的。”

范生智认为，虽然是“无车日”活动，但是由于活动本身只是倡议性质，没有约束力，并不能改变人们的出行观念，“你能鼓励我出行不开车，但未必能鼓励别人出行不开车，同样，只是今天不开车，平时还是照旧，对环境并没起到多大作用，这就来看，还得找个法子大家转变观念。”

“我感觉身边知道今天是‘无车日’的人不多。”市民庞洪奎表示，自己平时主要是骑电动车和坐公交车出行，只有到市郊或更远的地方才会开车，他认为目前社会上对无车日的宣传并不到位，宣传方式多流于形式，要向市民长期灌输无车的观念，“像平时的短信提醒，学生的课堂教育都比搞一次活动要管事。”