

# 交警刚走私家车就闯“无车区”

## 无车日限行市民参与度有待提高,“无车”理念应尽快普及

本报9月22日讯(记者 刘晓) 22日,淄博开展了第8个城市无车日活动,在张店上海路划设的“无车区域”仍有私家车行驶。

作为淄博城市无车日活动的一项重要内容,22日7时30分-18时,上海路联通路口至人民西路路口段划设为无车区域,对除公交、出租汽车和其他公共交通、紧急公务用车、消防

车、急救车等特种车辆及婚丧车辆以外的交通实施管制。

当天7时,记者来到上海路联通路口至人民西路路口段,发现车辆较稀疏。半小时过后,车辆逐渐多起来,该路段开始限行,不少私家车绕道行驶。

9时左右,交警从限行路段撤离,不少私家车开始闯“无车区域”,由于车流量较小,该路段未出现拥堵。

“由于无车日是倡议性的活动,私家车没有触犯什么法规禁令,也无法对违反者予以强制处罚。很多私家车主对这种活动不理解,有的甚至直接闯,我们也没办法。”张店交警大队执勤民警说。

记者随机拦下一辆在“无车区域”行驶的机动车,当问及为何要闯入时,该车驾驶员回答:“我看前面有人走了,我也

跟着走。”

不少市民表示无车日活动虽然很好,但关键是要把理念灌输下去。“虽然我们现在也都知道私家车对环境和交通都造成了不小的压力,但是我们少开一天车也没什么意义,该污染的还是污染,该堵的地方还是堵。我们更希望看到政府在拓宽道路、完善公共交通方面有更大作为。”市民刘先生说。

市公交公司:  
**公交通行速度  
远高于私家车**

“现在公交公司的运力完全足够市民出行所需,而且各个路段的公交通行速度要远高于私家车。因此,还是建议市民多乘坐公共交通出行,减少私家车的使用。一来可以进一步缓解交通压力,二来还可以减少环境污染。”市公交公司工作人员说。

据了解,目前淄博市公共汽车公司有各类营运车辆2400余台,其中,无人售票车辆和直达公交车1100余台;营运线路110条,线路总长度2402公里。公司2014年还将新开通2条集约化公交车,新增更新集约化公交车120台,调整延伸线路4-6条,收回16路改为集约化经营,并对3-4条线路进行延时。

本报记者 刘晓

# 无车日遇周一,部分路段照常堵

## 市民建议细化公交网络,让乘公交出行更便捷

22日,是全国第8个城市无车日,交警部门通过微博和交通信息平台等发出给爱车放个假的倡议。然而,无车日加上一周的首个工作日,中心城区多条路段出现了拥堵。

本报记者 刘晓

## 部分路口车辆排起百米长龙

22日9时30分,记者分别来到市政府附近路段、人民西路与西五路口、淄博火车站附近、长途汽车站附近等处,发现各路段车辆较稀疏。半小时过后,车辆逐渐多了起来,上述路段出现了拥堵状况,但持续时间较短。

“今天车流量较大,排了几十米。每天这里的车都不少,有的时候因为小刮小蹭,都不愿‘私了’,堵车能堵半个小时。”正在淄博火车站出站口附近打

扫卫生的环卫工人周先生说。

11时,记者再次到上述各路口探访,发现不少路口等信号灯的已排起了近百米长车队。“由于人民西路和西五路口机动车道是双向两车道的,因此上下班高峰期往往排队比较长,有时候甚至能排到步行街路口。堵车现象在东部老城区尤为严重。”正在执勤的民警说。在火车站附近和长途汽车站附近也出现了短时间的拥堵。



22日下午下班时间,张店柳泉路路段出现车辆拥挤的场面。 本报记者 王鸿哲 摄

交警部门:  
**发展公共交通  
解决交通拥堵**

交警部门表示,解决交通拥堵,首先要发展公共交通,达到公交优先。“只有公交出行方式达到便捷舒适,才能让更多人放下方向盘。”一位交警部门负责人说。

“现在很大的问题就是公交车专用车道的划分问题,很多城区道路是没有划分的。另外,对一些私家车的管制也应加强,关键是立法,能够有相关的法律法规来约束和处罚违规私家车。”张店交警大队民警说。“靠引导还是远远不够的,必须有强大的管理措施来支持。”

据了解,全国人大将加强环境保护立法,不仅针对城市空气中主要污染物的总量控制、机动车污染防治等将提出应对措施,还将把环保成效与地方政府的考核挂钩。而淄博市2013年出台的《淄博市大气重污染应急预案(暂行)》中也明确提出,在发生极重污染天气时,实行“单双号”限行。

本报记者 刘晓

## 公交客流量未现较大变化

虽然无车日倡导市民乘公共交通工具出行,但当日淄博公交车客流量并未出现较大变化。

“今天的公交车客流量并未出现较大幅度增加,由于是周一,在上下班高峰期客流量可能比平常要多一些,但现在

运力仍然足够。”市公交公司工作人员说。

“由于今年淄博限行路段较短,而且该路段公交车客流量又较小,所以未加密公交车班次,该路段客流量也正常。”市公交公司工作人员介绍说。

市民建议:

## 进一步提高公交速度和服务质量

中心城区大部分路段未设置公交车专用道,有的路段虽然已经设置了公交车专用道,但仍有不少私家车强行占道,使得通行速度大大降低。

“该公交车走的路就公交车走,其他车辆不能乱占道。

只有这样才能保证公共交通通行的速度,而且也能保证安全。”市民郑先生说。不少市民也呼吁:政府部门要细化公交服务网络,“只要速度和服务提上去了,市民才能更多的选择公交出行”。