

天下 >

美军又开打，乐坏军火商

空袭“伊斯兰国”日耗750万美元，救活美国军工企业

据媒体报道，美军空袭“伊斯兰国”据点，估计每天为此耗资多达750万美元。军事行动使用大量弹药，生产军火、导弹及战机的多家国防工业巨擘大发战争财，成为军事行动的真正赢家。有分析指出，美国表面声称要铲除恐怖分子，背后却少不了大型军工业及其“代理人”推波助澜，令全球战火难以熄灭。

军企“病中惊坐起”

美国从阿富汗及伊拉克撤军，加上财政紧绌被迫缩减国防开支，令该国国防企业大受打击，空袭“伊斯兰国”(IS)则如一场及时雨。美国自6月中旬展开空袭以来，已花掉多达6亿美元。空袭规模一旦扩大，花费更可能倍增，令军工企业财源滚滚。

生产MQ-1“掠夺者”无人机的通用原子公司预计将接获大量订单。由于美军会尽力保证轰炸精确度以减少无辜平民伤亡，因此能于多个平台发射的“地狱火”精准导弹可大派用场，生产商洛歇马丁也将大赚一笔。此外，“战斧”巡航导弹生产商雷神以及提供其他武器的通用动力公司同样受益。

股价一年涨三成

自“9·11”恐怖袭击以来，美国在全球多地发动“反恐



美国一些反战组织9月25日在白宫门口游行示威，抗议奥巴马对叙利亚和伊拉克发动空袭行动。

战”，先后向阿富汗和伊拉克动武，军工企业成为最大受益者。斯德哥尔摩国际和平研究所最近调查100家大型军火生产及军事服务公司，发现股价升幅最大的12家军火商，平均股价过去一年升达三成，远远跑赢道琼斯工业平均指数同期的9.3%升幅。

股价升幅最大的12家军火商中，九家属美国企业，排榜首的是意大利芬梅卡尼卡，该公司生产涉及太空科技及国防等高科技产品，股价从去年9月起的一年间上升73%。生产“地狱火”导弹及F-35战机等武器的洛歇马丁股价一年间上升35%。摩根士丹利研究亦显示，单在过去三年，洛歇马丁、诺斯

洛普格拉曼和雷神股票回报率介乎114%至149%，令相关投资者、公司高层以至投资银行收获颇多。随着美国扩大空袭伊拉克及叙利亚，预计军火股仍有上升空间。

军火商绑架美国

没有任何和平时期的经济活动，利润堪比战时的军火买卖，因此一众军火商及其势力庞大的说客（包括议员和游说组织），时刻煽风点火，务求令美国维持战争状态，军火商才能财源滚滚。

虽然美国总统奥巴马时刻强调削减军费，其实在公开预算减少的背后，政府依然以各

种名目批出紧急资金填补战争开支，整体军费开支实际有增无减。

战争养肥军火商，苦果却由平民承受，纳税人承受庞大战争开支。军费虚耗国库，导致用于社会的开支减少，损害民生。

美国前总统艾森豪威尔早已警告，若任由“军事工业复合体”不受制约地发展，将威胁全球安全和民主。有评论指出，乌克兰、叙利亚和伊拉克等地目前战火漫天，地缘政治外交手段无法化解军事冲突，唯有全面严格管制军备，不让军火商的武器落入冲突各方手中，战争才有望平息。

据中新社等消息

奥巴马承认小看“伊斯兰国”

美媒批其决策“毫无章法”

本报讯 美国总统奥巴马在9月28日晚播出的访谈节目中承认，美国情报机构对极端组织“伊斯兰国”的迅速崛起估计不足，同时高估了伊拉克军队的战斗力。而美国媒体则评论称，奥巴马在处理该事件过程中，决策显得“混乱而毫无章法”。

奥巴马在接受美国哥伦比亚广播公司“60分钟”栏目采访时附和美国国家情报总监克拉珀目前作出的相关评估，认为

评估“绝对正确”。美方估计不足导致中东地区成为“伊斯兰国”的“起点”。

奥巴马还指责叙利亚内乱最终导致该组织坐大。他说，美军和盟国对该组织在伊拉克和叙利亚境内目标实施空袭，意在促使该组织后退，压缩其空间，同时摧毁其指挥和控制中心、武器和燃料，切断其资金来源，并遏制外国武装分子流入。

美国《纽约时报》29日发表专栏文章指出，奥巴马在叙利亚开展军事行动打击“伊斯兰国”的动作，仿佛一天比一天麻烦。美国似乎是在推进一项不确定的任务，目标不明确、时间表不得而知，战术语焉不详，盟友也不可靠。

分析称，奥巴马最初对行动的限定是合理的，然后事态就急转直下。奥巴马政府最初一直在回避“战争”一词，但后

来还是放弃了各种委婉语。奥巴马政府在多个场合宣布，我们即将插手的事情，说到底的确是战争。

文章评论称，奥巴马这样做让那些原本认同他外交政策的人很难受，所有这些动作感觉都很混乱、信息不足、毫无章法，这些表现使这场战争“很可能像是个滑入泥潭的斜坡”。

综合新华社、环球网报道

德国军队“跛”了

曾几何时，德国被欧洲其他国家讥讽为：“与其说是一个有军队的国家，不如说是一个国家的军队。”然而，谁能想到，“德军”曾经强大得让人有些不适的武装，如今却是问题多多。近日，随着“伊斯兰国”问题的爆发，这个隐忧被揭示了出来。

战机、军车都“趴窝”

一队德国军事顾问19日从德国启程，前往伊拉克帮助库尔德自治区武装抗击“伊斯兰国”。但是，他们被困在保加利亚数天，原因是所乘坐的德军运输机没有获得伊方降落许可，后来飞机干脆“趴窝”。

25日，又一架军用运输机从德国起飞，向库尔德武装运送德国援助的武器装备。不过，原定启程时间是24日，延误原因是机械故障。而且，这架飞机属于荷兰空军，因为德军当时手头没有可用的运输机。德国国防部长乌尔苏拉·冯德莱恩25日先期抵达库尔德自治区，原打算见证武器交接。但是，当这架飞机抵达时，冯德莱恩已经会晤过库尔德自治区领导人，回国了。

这两起尴尬事件并非偶然。德国多家媒体披露，德国议会本周收到一份秘密报告，列举了德军装备存在的一系列问题。报告说，德军43架C-160运输机中，仅24架可用。这种50年前研发的飞机至今仍是德军运输主力机型，原因是后继机型A400M运输机交付进度滞后。

德国空军109架“台风”和89架“狂风”战机中，仅42架和38架能执行任务；海军22架“海山猫”反潜直升机仅1架能飞，原因是机身裂缝；陆军180辆“拳师犬”装甲运输车中，110辆在修理。

缺乏维护是主因

报告说，造成这种情况的主要原因是零部件短缺。冯德莱恩在28日出版的《星期日图片报》专访中承认，零部件短缺制约着德军空运能力。装备存在的问题导致德国难以完全履行在北约中所作承诺。

她说，德国多年来着重于向军队提供“非常优秀的装备”，却对装备维护重视不够。解决这些问题需要时间和经费。

德国国防军前总监哈拉尔德·库亚特认为，预算吃紧、军费不足也是原因之一。德国本财政年度防务预算削减至324亿欧元（约合413亿美元），远低于北约对成员国军费需达到国内生产总值2%的要求。

据悉，德国将继续向库尔德武装运送武器装备，却仍不能使用本国运输机，而是包租俄罗斯运输机。一些德国议员批评政府这种做法，理由是德国是因乌克兰危机对俄制裁的国家之一。

据新华社

齐鲁汽车生活广场

大众报业集团倾力打造 齐鲁晚报全面运营

这里买车最便宜

错过车展？ 不能再错过
“齐鲁汽车生活广场十一汽车团购节”！

时间：10月3日（第一场）、10月6日（第二场）

买车送油卡：凭当天购车发票，即可免费参与抽奖，

每天送出2张4999.99元加油卡！

整点抽大奖：购车客户再送家电、加油卡、润滑油

等礼品，100%中奖！

最快订车奖：每天第一名订车客户，再送千元大礼！

>>园区地址：济南市长清经济技术开发区平安南路

公交路线：172路 腊山立交桥-齐鲁汽车生活广场

（腊山立交桥发车时间6:00-20:00，齐鲁汽车生活广场6:55-20:55）



扫二维码，了解路线

自驾路线：

- 由济广高速/京福高速G3济南西收费站下桥，出收费站后随即右转至党杨路，前行3公里，右转至刘长山路延长线，行驶9公里后，至济广高速前右转至平安南路，前行1公里即是。
- 由济广高速/京福高速G3长清崮山收费站下桥，出收费站后随即右转至大学路，前行5公里，右转至海棠路，前行3公里后，过G35济广高速桥后，随即左转至平安南路，前行1公里即是。