

全新科鲁兹山东刷新上市



9月26日,雪佛兰在青岛奥帆中心大剧院响起科鲁兹家族的王者呐喊,以三行情书的感性需求、身临其境的互动体验彻底征服山东主流年轻汽车消费群体。凭借“新生代性能中级车”的产品实力,科鲁兹自2009年上市以来便风行全球,中国车主数量已突破110万,历经5年沉淀,全新科鲁兹携科鲁兹经典款载誉归来。

本次发布会延续品牌的创新意识,现场人车互动环节上突出了全新科鲁兹是一款凝聚了科技智慧的力作,8幅三行情书的海报让本来枯燥的车型卖点与新科鲁兹85后消费群的精神追求完美契合,把新科鲁兹感性面与理性面演绎得淋漓尽致。

从新科鲁兹真挚情的三行情书主角来看,这是一款面向年轻群体的车,直接获得85后的情感认可。在新科鲁兹的宣传中,也是这样说的:为了设计符合下

一代消费者审美的车型,过去5年中雪佛兰设计师和工程人员没有停下不断进取、不断自我突破的脚步,凭借通用汽车全球网络优势,对“85后”以及更年轻的消费群体进行了大量调研。以敏锐的市场解读能力和精准的设计语言,将全新一代科鲁兹打造成创领时代潮流,极富驾驶乐趣、顺应“85后”年轻消费者追求变化趋势的杰出座驾。

全新科鲁兹此次以超越同级的“科技智慧”刷新上市,不仅将原有的“超能力”进行全面升级,更将多项豪华车的配置首次运用到中级车,以足够的诚意遇见中国消费者。

在传承上一代科鲁兹乘用空间、底盘性能等领先优势的同时,科鲁兹经典版外观更加大气、内饰更具品质感,全系搭载的1.5L DVVT自然吸气发动机使其百公里油耗低至6.6升,“均衡”将成为科鲁兹经典版征战紧凑型中级车市场的利器。

科鲁兹经典版全系采用更为温馨、时尚的米色内饰,营造出高格调的内部整体空间感。同时,4643mm的同级最长车身尺寸配合2685mm的超长轴距,让科鲁兹经典版在同级车中拥有最佳的实用空间,尤其是前后排头部空间和前排腿部空间的表现完美绞杀同级车型,充分保证了车辆的驾乘舒适性。

搭载的1.5L DVVT发动机,最大功率可达83kW,峰值扭矩为141Nm。与之匹配的是全新一代6速手自一体变速箱和5速手动变速箱,前者换挡更加平顺灵敏,响应速度也较上一代车型缩短0.5-0.6秒。

至此,由新科鲁兹领衔,科鲁兹经典款、科鲁兹掀背车、老款科鲁兹组成的科鲁兹家族正式在青岛集结完毕,携手出击紧凑型车市场,凭借各自的利器与强大的品牌背书,让我们有理由相信他们定能在中级车市场演绎一场王者归来的传奇。

迸发潮流气息 性能踏上高点 雪佛兰全新一代科鲁兹冰火试驾

从第一代科鲁兹诞生起,其年轻动感的特质就已根深蒂固。由于拥有均衡的性能表现,第一代科鲁兹目前仍备受年轻消费者的青睐。2014北京车展上,雪佛兰全新一代科鲁兹在中国完成全球首发。

全新一代科鲁兹采用源自雪佛兰概念车Tru140S的“生命力美学”设计,代表雪佛兰下一代设计理念“令人心动的造型设计”。雪佛兰全球设计师曾用四个词来描述全新一代科鲁兹的外形设计风格——“动感、精致、高效、创新”。例如车头部分设计成楔形,有种向前俯冲的运动感,格栅内部三维雕塑纹理增加车头立体感;车灯是设计师营造动感的重要区域,修长的前大灯自然过渡到车侧,营造横向延展的视觉效果;发动机盖上的运动肌肉线条,更是借鉴了美国国宝级跑车雪佛兰科尔维特的设计精髓。全新一代科鲁兹充满力量感的外表,极易成为年轻消费者的心头喜好。

充满乐趣的驾控体验一直是科鲁兹所追求的方向,全新一代科鲁兹继续保持发扬这个传统。全新一代科鲁兹是通用汽车全球新一代紧凑型中级车平台诞生的首款上市车型,99%的零部件都是全新开发的。它的车身架构是由通用汽车欧洲团队主导开发,并

在德国研发中心和纽博格林赛道进行测试和调教,确保驾驶感受足够平衡和完美。

为提高车辆灵活稳定性而诞生的增强型瓦特连杆后悬挂,全铝副车架和博世9代车身电子稳定系统ESC,均已成为全新一代科鲁兹的全系标准配置。实际驾驶起来,可以明显感觉到转向灵活,通过急弯时车身侧倾小、稳定性强,整体动态非常容易掌握。

车厢的静音环境会直接影响乘客的心情,为了让驾驶者和乘客都能享受每一段旅途,全新一代科鲁兹在静音方面做足功课。首先,全新研发的动力系统,从每个细节优化静音表现,发动机无论在何种工况下运作,其噪音震动水平都大幅度低于同级竞品。其次,在车身多处连接位均加入软质胶垫辅助降噪,管线路的布局同样考究,让车辆工作的噪音对车厢影响降至最低,甚至比同级竞品更静音6分贝(静音50%以上)。

全新一代科鲁兹在舒适性配置上增加了更多的科技感,让在路上的感觉更加轻松。比如,前排的多功能舒适座椅采用人体工学高包覆设计和柔软真皮材质,具有3档电加热功能,乘坐更舒适;另有绿色节能恒温自动空调,可过滤空气中90%的PM2.5,让车内环境更健康。

滨州泰瑞福福特4S

开业盛典

暨明星见面会

十月一日

福临滨州 泰瑞福先行