

物流业中长期发展规划出台,着力降低物流成本

国务院:减少公路不必要收费点

据新华社北京10月4日电 近日,国务院印发《物流业发展中长期规划(2014-2020年)》(以下简称《规划》),部署加快现代物流业发展,建立和完善现代物流服务体系,提升物流业发展水平,为全面建成小康社会提供物流服务保障。

《规划》指出,我国物流成本高,效率低。2013年全社会物流总费用与国内生产总值的比率高达18%,高于发达国家水平1倍左右,也显著高于巴西、印度等发展中国家的水平。此外条块分割严重,阻碍物流业发展的体制机制障碍仍未打破。企业自营物流比重高,物流企业规模小,先进技术难以推广,物流标准难以统一,迂回运输、资源浪费的问题突出。再者基础设施相对滞后,不能满足现代物流发

展的要求,而且政策法规体系还不够完善,市场秩序不够规范。

《规划》提出,到2020年,要基本建立布局合理、技术先进、便捷高效、绿色环保、安全有序的现代物流服务体系,物流的社会化、专业化水平进一步提升,物流企业竞争力显著增强,物流基础设施及运作方式衔接更加顺畅,物流整体运行效率显著提高,全社会物流总费用与国内生产总值的比率由2013年的18%下降到16%左右,物流业对国民经济的支撑和保障能力进一步增强。

《规划》要求,打破条块分割和地区封锁,减少行政干预,清理和废除妨碍全国统一市场和公平竞争的各种规定和做法,建立统一开放、竞争有序的全国物流服务市

场。进一步优化通行环境,加强和规范收费公路管理,保障车辆便捷高效通行,积极采取有力措施,切实加大对公路乱收费、乱罚款的清理整顿力度,减少不必要的收费点,全面推进全国主要高速公路不停车收费系统建设。

《规划》明确,要以着力降低物流成本,提升物流企业规模化集约化水平、加强物流基础设施网络建设为发展重点,大力提升物流社会化、专业化水平,进一步加强物流信息化建设,推进物流技术装备现代化,加强物流标准化建设,推进区域物流协调发展,积极推动国际物流发展,大力发展绿色物流,并提出了多式联运、物流园区、农产品物流、制造业物流与供应链管理12项重点工程。

延伸阅读

收费公路推高物流成本

2011年1月19日召开的中国物流发展报告会透露了这样一个数据:目前物流行业的成本中,高速公路收费占到了总成本的1/3,这也是中国物流成本居高不下的原因。中国物流与采购联合会会长何黎明指出,2010年中国物流总费用占国内生产总值(GDP)的比重为18%左右,比2005年才下降0.3个百分点,这比发达国家要高一倍左右。

事实上,公路收费已经影响到几乎每个人的生活。比如2010年12月1日起,全国所有收费公路对运输鲜活农产品的车辆免费放行。政策实施后,菜品批发价立降10%左右。截至2013年底,全国公路总里程达到435.6万公里,其中高速公路10.45万公里。

据中国青年报

香港“占中”扰民引冲突,19人涉嫌斗殴被捕

梁振英:政府总部通道周一须畅通

据中新社香港10月4日电

香港特区政府4日表示,3日在旺角发生“占中”参与者和反“占中”人士冲突,警方已经逮捕19名涉嫌打架和斗殴者,特区政府对于发生冲突的暴力行为予以严厉谴责。

3日下午至4日凌晨,“占中”与反“占中”的支持者发生冲突,情况混乱,有市民在冲突中受伤。特区政府保安局局长黎栋国向媒体介绍,人群增多后,警方在短时间内立即调派增援并尝试将两批人隔开,警员用身体腾出通道,保护想离开的人和受伤人士离开现场。有警员在这个过程中受伤。

对于有质疑警方未能及时处理冲突,黎栋国解释,面对3日的混乱场面,在场警务人员已经尽全力、不偏不倚地执法。

香港特区政府行政长官梁振英4日发表电视讲话。他表示,政府和警方有责任 and 决心采取一切必须的行动,恢复社会秩序,让政府和700多万市民的工作和生活恢复正常。

梁振英说,过去一星期,“占中”行动蔓延至港九各区,对市民的日常生活、收入,和政府向市民提供的服务造成严重的影响。

他指出,3日,部分示威人士围堵政府总部和特首办,阻塞所有的出入口,导致3000名政府人员无法上班,而政府有需要确保大楼的安全和恢复运作。

他续指,3日下午到晚上,在旺角发生“占中”和“反占中”群众冲突事件,非常混乱,造成多人受伤。事件发展下去,极有可能继续失控,对市民安全和社会秩序造成严重后果。

梁振英说,现在最迫切的,是在后日星期一,政府总部的出入通道必须恢复畅通,3000名政府人员可以顺利上班,服务市民,而中西区和湾仔区的道路不再堵塞,让所有学校可以在星期一复课。

他强调,社会上要解决的问题众多,但正道是透过理性沟通,求同存异,而不是靠街头抗争,把问题进一步恶化。



4日,梁振英发表电视讲话,谴责“占中”,强调有责任和信心尽全力恢复社会秩序。(央视截图)

西媒将“占中”定性为颜色革命

香港《星岛日报》10月3日社评指出,“占中”的重点诉求包括要香港特首梁振英下台,已有推翻政权意味,染上了“颜色革命”的色彩,西方传媒冠以“雨伞革命”的称号,也侧面反映英美有意促使“占中”变成一场“革命”。这篇社评称,香港“占中”启动后,不少西方媒体干脆将其称作“颜色革命”的香港版——“雨伞革命”。

“颜色革命”中间无一例外,都有外部势力插手。在不同地方,“颜色革命”的外衣也是五彩缤纷:在原捷克斯洛伐克是“天鹅绒革命”,在格鲁吉亚是“玫瑰革

命”,在乌克兰是“栗子花革命”,在突尼斯是“茉莉花革命”。这一次在香港,又成了“雨伞革命”。

英国《独立报》正是以“雨伞革命”为标题报道香港“占中”。此后,更多的西方媒体开始给香港“占中”贴上“雨伞革命”的标签。法新社报道,在“雨伞革命”运动中,示威者仅以遮阳伞和决心,瘫痪香港市中心以争取“民主”,雨伞迅速成为他们的标记。美国《时代》杂志的封面是抗争者举起雨伞的照片,直接加上“雨伞革命”的标题。《纽约时报》和《华尔街日报》直指这场抗争是过去十年最

严重的一次。

专家指出,在“颜色革命”过程中,一些西方媒体为反对派打气,抹黑竞争对手。

国际问题研究专家发现,支持“颜色革命”已经成为美国“扩展民主”战略的重要组成部分。美国政府对“颜色革命”的支持是多方面的,最主要一是公开为反对派摇旗呐喊,制造有利于反对派的国际舆论,进行政治干预;二是提供实实在在的技术和资金支持。据美联社报道,美国国务院每年用在“推动全球民主”方面的总支出高达10亿美元。据央广网

不少“占中”者是被忽悠的

看看香港发生了什么?“占领中环”是民主与法治的行为吗?曾经以法治著称的香港,怎么这么陌生?

必须清醒地认识到,“占中”行径不是什么民主的表达,不是对法治的尊崇,恰恰是对民主的反讽、对法治的破坏。

香港向以民主和法治赢得世人尊重。人们相信,面对各种矛盾和问题,香港民众都会以民主和法治的方式寻求解决。人们也看到,过去香港民众表达意见、主张自己的民主权利,都会采取和平、理性、合法的方式。然而,今天反对派们的违法

“占中”行径,已经部分地颠覆了世人心中这一好印象。任何一个有良知、热爱香港的市民,都应当修复香港身上的伤疤,维护香港的民主法治形象。

在现代社会里,解决问题的途径,早已经告别人类发展进程中的诸多方式,比如丛林法则,比如血腥暴力,比如要挟与违法。所以要告别,就在于这些方式,对社会发展不利,对绝大多数社会成员都不会有好处。

现在,这些“占中”行径参与者,用事实证明他们是不讲民主和法治的,是不讲规则和秩序的。必须看到,这些参与者中,有

不少人是受到蒙蔽、欺骗甚至要挟的,是受到反对派的忽悠的。他们的骨子里是爱国爱港的,是遵守民主法治的。破坏民主法治,这是反对派们想要的结果。恪守民主与法治,是包括这些受蒙蔽的参与者在内的所有善良香港市民的良愿和准则。因此,我们期待受蒙蔽的参与者们清醒起来,在偏离民主法治的轨道上勇敢出列,离开“占中”群体。有你们的冷静和觉醒,反对派们就不可能得逞。有广大香港市民对民主与法治的尊崇和捍卫,反对派们就掀不起什么大浪。(国平)

相关新闻

“占中”损生计 齐盼早收场

据新华社香港10月4日电 “占领中环”非法集会发生以来,已对香港社会生活各方面产生许多负面影响。连日来,香港多个政团及专业团体纷纷发表声明,呼吁尽快停止“占中”。

20多名香港特区立法会议员4日发表联合声明表示,3日发生的民众冲突事件,令关心香港的市民痛心及忧虑。他们希望珍惜及爱护香港的人士能够和平冷静,并促请“占中”人士尽快停止各项占领行动。

声明说,自鼓吹“占领中环”行动之始,社会各界已提出各种忧虑,包括对市民造成的滋扰,以及可能引发的违法及暴力事件。不幸的是,“占中”发起人执意而行。目前“占中”持续多日,严重影响市民的日常生活及生计,并对香港整体利益造成严重损害。

香港工会联合会向香港打工者发出“爱香港 惜安稳保生计”的公开信,称安居乐业是香港人的心愿及奋斗目标,社会安宁和稳定对每位打工者都很重要——没有稳定的社会环境,就没有繁荣的基础,就没有安居的条件,就没有安稳的工作机会。

经民联副主席林健锋表示,一些外国投资者因“占中”而搁置了投资香港的计划,“占中”已影响香港经济,如果零售市场继续萧条,必然将影响市场和就业。

香港中华总商会对“占中”行动引发暴力冲突,造成交通瘫痪深表遗憾,并忧虑若占领行动持续,不但导致交通严重瘫痪,银行、金融机构及其他公司的交易将受阻甚至不能营业,市民的日常生活也会受到更广泛影响。

香港铁路工会联合会也对发起“占中”的团体和个人表示严厉谴责,希望示威人士马上撤离占领的干道,恢复香港的交通运输,停止对广大市民及打工者的影响,还香港以平静,令市民都能安居乐业。