

2014.10.5

星期日

济南天气

今天:晴,10℃~22℃

明天:晴,12℃~21℃

(济南气象台提供)

今日济南

齐鲁晚报

读者热线

96706

www.qjwb.com.cn

景点周边禁停火了三轮车

监管存空当,“目前主要就是规劝”



本报记者 王皇

“十一”期间,逛遍市内各大景点都能看到几十辆三轮车在门前候客,趵突泉北路、共青团路、泺源大街等市中心路段随处可见载满“乘客”“灵活”行驶的三轮。景区周边拥挤出租车少,禁止停车使私家车不便上路等原因使小三轮在“十一”期间“大火”了一把。电动三轮车不属于机动车,载客、上路目前都有管理空当。



今年“十一”景区周边禁停使不少三轮车成了“载客王”。 本报记者 周青先 摄

市区各大景区前都停了二三十辆三轮车
三轮车主称生意很不错

4日中午11点至下午3点,泉城路芙蓉街至泰府广场路段,趵突泉北门、东门,大明湖附近均有几十辆新旧不一的三轮车停留候客。大部分乘坐三轮车的市民都是到泉城路、大明湖景区,趵突泉景区和泉城广场的,路程最短的不过700米,最长也不到2000米。

在泉城路,市民经过时,三轮车主都会询问一句到哪儿去,要不要坐三轮;在趵突泉东

门和北门前的小广场,因游客排队买票和进出本已全站满了人,但三轮车仍然停靠在公园前靠近马路的地方;原本交通压力就很大的趵突泉北路、共青团路因不时穿行的人流和三轮车而更拥堵。

三轮车主大多收费10元,不过为了抢客,部分车主七八元也愿意拉。到千佛山等较远的景区三轮车主则要价相差很大,有的可以15元送到,有的则

要30元。

虽然仅一二千米的距离,要价超过出租车起步价,但很多市民还是愿意乘坐三轮车。不少三轮车刚在泉城路放下客,就有市民主动询价搭车,部分外表较新的封闭式三轮车还相当抢手,有的同一时间能有三拨市民询价。

部分三轮车为未经改装的封闭式三轮,除了驾驶舱后座有两排,可对面而坐,最多能坐

4人的三轮车很多都超载严重,塞满一家老小近七口人。还有自行安装绿色车篷的三轮车,车内原本没有座位,“乘客”则直接坐在马扎上。

“今年拉得不如去年多。”一位三轮车主说,但更多的三轮车主则对“十一”期间的“生意”很满意,“到大明湖一趟10分钟就到了,来回都能拉人,生意还算不错。”多位三轮车主说。

长假第四天,
近郊游格外惹人爱

本报10月4日讯(记者 万兵 通讯员 邱宏芳) 长假第四天是国庆假期中的一个出游小高峰。不少市民游客逛完了免费公园,赏完了灵动的泉水,忍不住趁着秋风怡人去南部山区来个秋游。近郊游和自驾游也随之火爆。

假期前三天,济南市属各公园、景区客流持续爆棚,一些热点景区周围交通也采取了临时弹性管控,因而市民游客更加理性出游,把目光转向近郊游、自驾游等。截止到4日16:00,11家公园景区客流总量达33.2万人次,与3日相比小幅下降。

相比而言,跑马岭野生动物世界、植物园、红叶谷等近郊景区游客数量一直呈增长态势。由于国庆期间恰逢济南红叶谷景区第十四届红叶节开幕,层林尽染的美景引得不少游人驻足;歌舞、魔术、小丑等众多精彩的节目,则形成视觉与听觉盛宴;还有真人CS野战比赛活动,不仅让游客体会到作战的刺激感,还可以培养人们团队合作的精神,深受年轻人的喜爱。

在跑马岭野生动物世界,“十一动物狂欢节”推出了系列野生动物与游客互动项目,小朋友们与小原驼、小猕猴、小狗熊、小环尾狐猴等小动物亲密接触;园内举办的爱护动物保护环境科普展及动物知识问答等活动使游客尤其是青少年儿童寓教于乐。在动物园的非洲动物散养区、大熊猫馆、长颈鹿馆里,小朋友可以看到动物从进食到奔跑撒欢、追逐嬉戏的欢乐场景。

游乡村、采果蔬、吃农家饭等也必不可少。凤凰岭景区,游客可以免费采摘核桃、板栗、山楂、酸枣、柿子等。泉城农业公园则推出了萝卜、韭菜、芹菜、豆角等有机蔬菜绿色采摘活动。商河县举办的生态瓜果采摘节和中华圣桃采摘节也吸引了众多市民和游人。

拥挤路段不好打车、景区周边没法停车
不少市民认为坐三轮才“靠谱”

记者中午近12点在泉城路看到,不时有出租车空车经过,但多数只能停在中间的快车道,趁等红灯的时间上客,无法候客。而“十一”期间景区周边停车数量严重不足的停车场被临时关闭,禁止社会车辆停放,私家车出行方便度也大打折扣。这些都令三轮车在“十一”期间越发“火爆”。

记者看到搭乘三轮车的主要是全家出游和外地来济的游客。在泉城路上,几乎每

个三轮车内的“乘客”都有老人和孩子,带着父母孩子出来玩的王先生说,“老人小孩都不能走很远,打车要等,挤公交还不如坐三轮车。”不少操外地口音,带着单反相机的游客看到三轮也直接询价上车,“都停在路边了也没见有人查,应该就是可以坐吧,我觉得很方便。”从上海来的刘先生说。

“坐三轮车不用等红绿灯,很快就到了,很方便。”市

民刘女士和老公孩子从大明湖坐三轮车来到芙蓉街前,对自己花了10元坐上三轮很满足,“等车要花多少时间啊,而且从大明湖到泉城路坐公交车现找起来很麻烦。”

在泉城路,趵突泉景区前记者未见到路面有工作人员查处或阻拦三轮载客。不少三轮车在快车道、公交车道、人行道随意变道,过路时并不等候信号灯,大部分三轮车主是老人,均未挂牌。



不少三轮车设施简陋,安全隐患大。 本报记者 王皇 摄

电动三轮载客存管理空当
上路、载客都不好管

三轮车载客在济南已经是老问题。早在2012年时,济南市交警部门就曾对三轮车无牌无证上路、闯红灯、违法载人载客、违反禁行时间和禁行路线行驶的行为进行过大整治。当时已规定市区31条路段每日7:00至21:00三轮车禁行。

不少景区周边路段都在禁行之列,包括泉城路、省府前

街、榜棚街、泺文路、明湖东路、明湖北路、明湖西路、泺源大街、和平路、舜耕路(舜玉路至经十路)、千佛山南路、旅游路(千佛山南路至圣火路)等,但对三轮车载客的管理仍有空当。

济南市客管中心相关负责人表示,客管中心的执法人员只能对四轮机动车进行监管,而且只能对有违法经营事实的

车辆进行查处,“不能在路上拦车”。而对三轮车,该负责人说三轮车也是非法营运车辆中的“主干”力量,但三轮车的管理比较复杂。

济南交警部门执法人员则表示,三轮车有非机动三轮车和机动三轮车,非机动三轮车主要以市民常见的电动三轮车为主。按照相关法规,机动三轮

车上路必须要办理正规合法的手续才行,而非机动三轮车则没有在该范畴内。也正是由于相关法律条文的缺失,电动三轮车管理就比较麻烦。

济南市车管所工作人员称,不久前与交警联合对三轮车拉客现象进行过治理,但没有明确的法律法规规定该如何处理,“我们目前主要就是规劝。”