

# “坐公交跑南大街,比开车还快”

## 南大街公交车专用道启用后,公交车跑一圈比以前省十几分钟

本报记者 钟建军

10月1日,南大街公交车专用道正式启用。6日,记者探访发现,公交车专用道启用以后,公交车跑南大街比以前省十几分钟时间。大部分车辆没有占道行驶,也习惯了提前右拐开上拐弯车道,只有少数车辆以及非机动车有占用公交车专用道的行为。

### 坐公交到南大街,再也不担心堵车了

6日上午,记者从浦发银行公交车站点乘上了1路公交车,沿着南大街一路向西行驶。当记者说起公交车专用道时,公交车司机师傅脸上立马有了笑容,“真是太好了,有了专用道,再也不用和私家车抢道了。”程师傅说。

记者上车时是上午9点55分,到西炮台站点下车的时间是10点10分,共用时15分钟。“路上赶上了好几个红灯。”程师傅说,开得不快,要不用得时间更少。

随后记者又从西炮台站点乘坐上另一辆1路公交车,公交车司机孙经纬说,以

前没有公交车专用道时,每到高峰期,在南大街上被堵上20分钟都很正常,“有时候2个绿灯都过不了路口。公交车专用道启用以后,比以前能省十几分钟时间。”孙经纬说,除了高峰期外,平峰期用12分钟左右就能跑完南大街公交专用线。

记者发现不少车主已经习惯了右拐弯车道,均提前开到拐弯车道上再拐弯。“以前到南大街,遇到堵车是家常便饭。”市民小孙说,“现在坐公交车到南大街,再也不担心堵车了。高峰期时坐公交车,感觉比开车都快。”

### 少数非机动车占用公交车道行驶

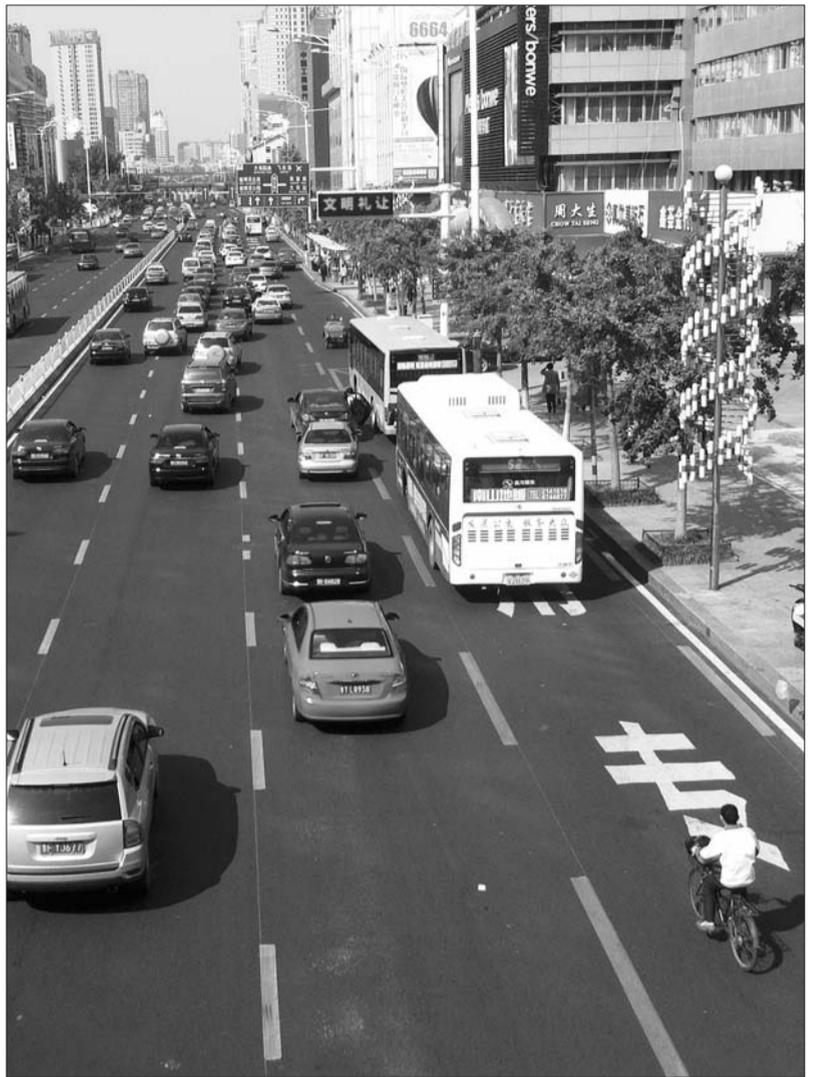
记者注意到,小部分非机动车、私家车占用公交车专用道,在文化中心广场站点至振华购物中心站点的这段路上尤为严重。

在振华购物中心附近的公交专用道上,停放着三四辆私家车,公交车行驶至跟前时,也只能绕道走。不少自行车、二轮摩托车、三轮摩托车在公交车专用道上行驶。遇到这样的占道车,公交车司机往往鸣笛示意,车主们回头看身身后的公交车后,大部分靠边避让,也有人全然

不顾,继续驾车行驶。

“大部分车主很自觉,几乎不占用公交车专用道,但仍有小部分司机占道行驶。”公交车司机马师傅指着停在南大街振华购物中心过街天桥下面的一辆车说,“你看那辆红色的车,就停在了公交车专用道上。”

“他停在道边,我们只能绕到其他车道上行驶。”公交车司机说,希望交警部门要加大力度,整治在公交车专用道上违停的车辆,确保公交车专用道真正专用。



6日,记者探访南大街公交车专用道,发现少数非机动车存在占用公交车专用道的情况。本报记者 钟建军 摄

### 七嘴八舌

#### 出租车司机>>

#### 上下客不方便,南大街将不好拉客

漫步在南大街上,不难发现路边出租车扬招点的牌子没了。出租车司机姜师傅告诉记者,由于没有扬招点,路边就是公交车专用道,而路口附近是右转弯车道,今后在南大街上将不好拉客,乘客下车也是个问题。

“现在只能占用公交车专用道,拉上客,快点离开。”姜师傅说,“如果被监控抓拍到占用公交车专用道,还得罚钱。如果被拍到一次,大半天就白干了。”

的确,南大街上最右侧的车道便是公交车专用道,要上下乘客,出租车司机只能占道停车。如果不想占用公交车专用道,只能在右转弯车道上下乘客,即便拉上乘客后,出租车也只能右转弯。一旦右转弯车辆较多,出租车靠边停车,很容易引发后方车辆积压。

南大街上商铺林立,人流量大,市民也有打车需求,至于如何解决出租车在南大街上临时停靠难的问题,还需多个部门协调解决。

#### 占道行驶市民>>

#### 石板道上停满车,只好走公交专用道

不少电动车、自行车占用公交车专用道行驶,对此骑车人也道出了无奈,“石板道上停满了车,我们才走下面的公交车专用道。”

在振华购物中心门口,一辆车停在了石板道上,直接将上石板道的路给堵死了。一名骑自行车的市民下车与车主理论,结果车主压根不听劝,径直向商场内走去。

市民王先生说,像振华购物中心门前、振华国际立交桥下以及中心大酒店门前,这几处地方都停着许多车辆,骑自

行车根本无法通行。“下面是公交车专用道不让走,石板道上又停着许多车也无法走。”王先生说,他也不想骑自行车占用公交车专用道,但是“慢行一体”非机动车道真的不好走。

对于市民提出的在“慢行一体”道路上行驶不便的问题,市交警支队交通科民警称,目前确实存在这一问题,因为施工单位正在对“慢行一体”道路进行改造,还未彻底完成。交警部门建议将非机动车与行人,使用隔离桩或者标线划清界限,让行人和非机动车各行其道。

#### 交警提醒>>

#### 私家车占公交专用道,每次罚款100元

交警介绍,自10月1日起,南大街公交车专用道正式启用,每天6:00-22:00监控全程抓拍,希望广大驾驶员不要存有侥幸心理。同时执勤民警也将加大对违法占用公交车专用道以及违法停车的管控力度,民警提醒广大驾驶员严格按照通行规定出行,避免受到处罚。

对于私家车占用公交车道的违法行为,将面临每次罚款100元的处罚。“假如一路上被拍到3次占用公交车专用道的行为,就会受到3次处罚。”民警说。

据了解,南大街公交车专用道禁止

长途客运车辆、旅游包车在公交专用时间内使用公交车专用道,只允许公交车、单位通勤班车(大型客车)通行或在公交站点临时停靠。提醒长途客运车辆、旅游包车不要占用南大街公交车专用道,以免受到处罚。

近期,交警部门会加大对违法停车以及占用公交车专用车道的查处力度,还会组织文明交通志愿者分别在大海阳路与南大街路口、西南河路与南大街路口等,劝导非机动车驾驶员在“慢行一体”车道上行驶。 本报记者 钟建军