

60多年前,我作为中国人民志愿军的一员,跨过鸭绿江参加了抗美援朝战争,那时我只有22岁。1953年7月间的金城战役,是抗美援朝战争的最后一仗,也是“联合国军”再遭沉重打击、不得不签字停战的一仗。作为亲历者,我得以见证了这一段难忘的历史。

我参加的抗美援朝战争

——忆215号坦克英雄集体战斗经历

□徐明德口述 徐徐整理

潜伏——陷没坦克伪装成土包

当时我在志愿军坦克四团二连任无线电台大组长,负责指挥所和前沿阵地上坦克之间的通信联络工作。金城战役打响前,我奉命携带通信工具前往设在江源道伊川郡境内、战前曾是一座小型金矿的诸兵种联合指挥所。

7月6日夜,大雨突降,驿谷川河陡涨的洪水裹挟着泥沙轰隆而下,志愿军215号坦克行进在崎岖泥泞的山路上,并涉水渡过驿谷川河。其任务是配合志愿军第二十三军,击垮美军王牌第七师第十七团所部,夺取北山侧翼334.6高地。

当我215号坦克利用夜幕掩护穿越一片开阔的泥泞地带时,敌人的封锁炮火突然在坦克前方几米处炸开一个大弹坑,驾驶员陈文奎立即刹车,但坦克还是带着巨大的惯性冲进了坑内。陈文奎使劲踩油门,力图冲出,但没能成功。那里是一片开阔地域,距敌阵地约1.4公里,天一亮就会暴露在敌人面前。排长(兼车长)杨阿如立即指挥大家挖泥土、垫木头,想方设法、费尽力气最终也未能救出受困的坦克。天将破晓,指挥所得知这一不利情况后,即令“就地待命”。随后,杨排长组织炮长徐志强、驾驶员陈文奎、机电员许仕德、装填手师凤山,铲草皮,抹黄泥,把坦克伪装成一个自然土包,并将炮管摇向车后,使其像一根靠在土包上的木头。同时,对周围也进行合乎地貌的严密伪装,铺平地面上坦克轧过的车辙痕迹,并做好了充分的战斗准备。就这样,因偶然事故陷入困境的我215号坦克,成了潜伏在敌人眼皮底下的钢铁猛虎!

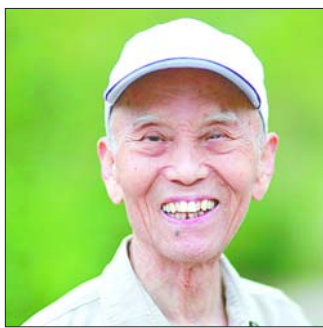
开火——接连摧毁三辆“潘兴”

7月8日拂晓,美军占据的346.6高地上出现了三辆M-46重型坦克(又称“潘兴”坦克),它的主要装备是一门90毫米口径火炮,操纵和瞄准装置及通信设备都比我们使用的苏式T-34坦克先进,因此美军坦克兵在朝鲜战场上相当骄横。可此时,敌军万万没想到在其侧翼1000多米的沼泽地中,一个不起眼的“土包”里,我215号坦克乘员正悄悄对其进行射击前的标定,潜伏的猛虎正紧盯猎物,即将发出致命一击。

夜幕降临,憋足了劲的215号坦克乘员迅速卸掉伪装,调转炮口,炮长徐志强依据敌坦克向我步兵射击时炮火的闪光,在敌方发射照明弹时,很快瞄准一辆“潘兴”。随即,一发穿甲弹向346.6高地飞去,炮弹在目标炮塔上划起炫目的亮光,紧接着第二发、第三发穿甲弹相继出膛,敌“潘兴”坦克瞬间燃起大火。受到攻击后,敌另两辆“潘兴”坦克慌忙转动炮口还击。随之,215号坦克与敌坦克展开了近距离的“肉搏战”。这是中美坦克面对面的一次较量!由于美军缺乏准备惊慌失措,“潘兴”坦克的



坦克英雄集体



徐明德老先生近照

技术优势未能发挥。215号坦克乘员沉着果断,又连续发射5枚穿甲弹,其中一枚钻进了“潘兴”的“肚子”,第二辆“潘兴”坦克也燃起浓烟大火,接着第三辆“潘兴”也被打成了哑巴。

215号坦克一连摧毁了敌三辆“潘兴”坦克,然而自己也暴露了。兵法云:兵不厌诈。驾驶员陈文奎说:“根据以往的战斗经验,我们在完成任务后会立即撤出阵地,敌人听到坦克发动声会马上组织炮火拦截,这次我们在原地发动,让发动机大声吼叫,然后逐渐把声音变小,制造撤出阵地的假象来迷惑敌人。”杨阿如说:“好,立即发动!”陈文奎猛地加大油门,使坦克发出隆隆吼声,然后再慢慢降低油门,并最终熄火。果然,敌人中计了,几个炮群的排炮沿着215号坦克伪装后撤的方向,由近及远足足打了两里多路才罢休。徐志强笑着说:“美国佬又用排炮欢迎我们了……”

脱险——再战敌坦克获全胜

7月9日清晨,高地上又传来了敌坦克炮声,215号坦克乘员们觉得很奇怪,敌坦克明明在昨夜被击毁了,怎么又复活了?原来三辆被击毁的坦克被敌人拖走,现在又调来了两辆。指挥所再次给215号坦克下达了作战命令:“9日晚上9时以前要把215号抢救出来,9时半消灭敌人另外两辆坦克,配合反击部队,保证我守备部队的安全。”

抢救深陷的坦克,就要找木头。215号乘员们把身上捆上草、涂上泥,

在被敌人用燃烧弹烧焦的山坡上隐蔽匍匐,与指挥所派来协助的十几名工兵一道寻找收集树干、树枝、石头等,一天下来,终于在深陷的215号身前铺出一条小路,提前半小时将坦克从深坑中解救出来。

晚上9时,在北山对峙的敌我两军猛烈交火,高地上敌人的两辆坦克也疯狂地向我守备部队轰击。战斗异常惨烈,敌人的地毯式轰炸使215号坦克笼罩在烟火之中,突然,一枚弹片从防盾缝进入车内,击碎了车长展望孔厚厚的玻璃,杨阿如头部负伤,并导致电台受损,通信联络中断。战情紧急,为尽快恢复联络,我奉命从联合指挥所越过敌人封锁线奔向215号坦克阵地,传达首长指令,抢修通信设备。

通往前沿阵地的“路”崎岖难行,在不绝于耳的爆炸声中,我不断地卧倒、起身、冲刺,荆棘弹片划破了手和脸。不过在那个时刻,我已经完全顾不上困难、危险和疼痛,一心只想保护好工具、设备,尽快到达前沿。终于,我带着满脸满身的血汗和泥浆冲到了215号坦克旁,传达首长指令,迅速抢修电台,中断了两个多小时的通信联络终于得以恢复。

215号坦克接到最新指令后立即做好战斗准备。随着敌人高地上升起照明弹,其坦克位置被一直紧盯的我坦克手发现了。215号坦克趁敌先敌开火,随着一声巨响,敌人坦克顷刻间燃起大火,同时215号坦克也暴露了,剩下的一辆敌坦克随即慌忙地朝215号开炮,而我215号准备充分、沉着冷静,连发5枚炮弹,彻底摧毁了敌坦克。之后,消除了主要威胁的215号大胆逼近敌阵,将炮口瞄准敌阵地上的明暗火力点,一鼓作气打掉了敌人二十多个地堡和三门火炮,圆满完成了上级下达的命令。

鞭炮金锣响,人唱凯歌还。抗美援朝战争的胜利,打出了中华人民共和国的国威、军威。战后,由于战绩卓著,215号坦克乘组荣立集体特等功,排长兼车长杨阿如荣立一等功,同时被中国人民志愿军总部、朝鲜民主主义共和国分别授予“二级战斗英雄”和“二级自由独立勋章”光荣称号,我和其他乘员分别荣立二等功、三等功。215号坦克被志愿军总部授予“人民英雄坦克”光荣称号。

刊前絮语

孤胆战车

□徐静

在中国人民革命军事博物馆,存放着一辆苏制T-34坦克,它就是单车击毁美军4辆M-46型坦克,击伤1辆,摧毁20个敌地堡的215号坦克。当年志愿军总部授予该车“人民英雄坦克”称号,并为它记特等功。《我参加的抗美援朝战争——忆215号坦克英雄集体战斗经历》就是年逾八十的英雄坦克集体成员之一的徐明德老先生对那场战争、那个时代往事的回忆。徐明德老人用自己的亲身经历回忆那场战争,让60多年前的那段历史更为鲜活而具体。

抗美援朝战争结束后,215号坦克由北京军事博物馆珍藏展出,炮管上印有五颗红星,标志着它曾击毁过五辆重型坦克的光荣战绩。20世纪60年代拍摄的电影《英雄坦克手》和2007年中央电视台拍摄的《绝地战车》,讲述的都是志愿军装甲兵在抗美援朝战争中屡建奇功的故事,影片主人公的原型正是作者的战友杨阿如。

老先生在文章最后回忆说,“在朝鲜参加的多次战斗中,虽历经千难万险,我最终平安、光荣地离开了战场,而不少亲密的战友已默默长眠在异国他乡。战争期间,战友们曾约定,凯旋之日谁能活着回到祖国,一定把我们在朝鲜的经历写下来,铭记这艰辛岁月,让这段历史留给后人品评和思索……”往事并不如烟,该铭记的要永远铭记,该怀念的要感恩在心,我们今天和平幸福的生活毕竟来之不易,是无数先辈用鲜血和生命换来的。

B2版上还有一篇回忆光辉过往的文章——《从仿制到研制“八一”号机车》,中国铁路史上实在应当记住这个难忘的日子——1950年7月26日,因为这天成功地试制出第一台“八一”号解放型蒸汽机车,从而结束了中国不能独立制造机车的历史,翻开了中国铁路机车车辆工业史上崭新的一页。这是我们青岛四方机车车辆厂的骄傲,也是中国人民的骄傲。当晚,这台被命名为“八一”号的解放型蒸汽机车缓缓离开工厂,驶向北京。它那嘹亮清脆的汽笛声,揭开了中国铁路机车车辆工业史上崭新的一页。而它那红色大动轮,在祖国东西南北的铁轨上整整滚动了40年后,于1992年5月30日光荣退役。2010年为更好地教育激励四方机车车辆职工,经多方努力,将该车运回到四方机车车辆股份有限公司,从此成为了永久的纪念。

●人文齐鲁稿件请发至:
qlwbxujing@sina.com

人文齐鲁

2014.10.9

青未了

齐鲁晚报

A21-A24

阅人文 知齐鲁

老明信片上的历下亭

□马光仁

济南大明湖历下亭可是名闻遐迩的海右古亭,是古时的历城八景之一。在70年前历下亭是什么样子?跟现在的历下亭建筑造型有哪些差别?长清区归德镇居民曹修刚收藏的一帧老济南明信片,上边印着的就是70年前古色古香的历下亭。

历下亭位于济南市天下第一泉风景区——大明湖东南隅岛上,岛面积约4160平方米,因南临历山(千佛山),故名历下亭,亦称

古历亭,1979年被定为市级文物保护单位。

曹修刚展示给我们的这幅照片是由济南博文堂发行的明信片,画面为70年前日本侵略者占领济南时的济南大明湖——古历亭。时间虽然已经过去了70个春秋,但这些明信片保存得依然清晰。大明湖的一张明信片上印着古历亭字样,画面近处为湖水,远处就是湖心岛上古历亭,飞檐挑角,是非常精美的中国古典建筑。曹修刚还珍藏着同一时期的一张济南纬一路大马路一角的照片。

