

一人E语

关闭停车场还需完善细节

收钱容易退钱难

①振东:国庆前夕,笔者在泉城路某商场花四千多元买了一部手机,服务员说是国庆促销价,不会再降价,如有降价可以退差价。

假期里,笔者又来这家商场买冰箱,无意中发现刚购买的这款手机降价一百元,找到服务员后同意退差价,但需要发票,回家拿来发票,和服务员楼上楼下来回跑了一个多小时,累得气喘吁吁,满头大汗,又是找领导签字,又是盖章等等,真要退差价了,又说还需要本人身份证复印件……

唉,退个差价真难呀,收钱的时候几分钟就完事,没想到退差价来来回回这么麻烦。但愿商家退差价时能和收钱一样容易,为了百八十元钱,不要再来回折腾顾客了。

莫从车窗扔烟头

②侯家赋:日前,笔者一家在济南游览。上午9时许,在段店附近一个候车站牌前等公交车。突然,路过的一辆出租车内扔出一个烟头,恰好落在了一位等车老大娘的袋子里,扔出的烟头还在冒着烟,幸亏众人及时提醒,老人才及时发现并拿掉了烟头,没让烟头烧着衣服。众人纷纷谴责这种不道德行为,从车窗内往外扔烟头实在不道德。

幼儿园门口莫开“小会”

③林毅:每天早上途经英雄山路上的一个幼儿园,不宽敞的门口总是被家长和车辆围得水泄不通。现在孩子娇贵,大都有爷爷奶奶或姥爷姥姥两人接送。再加上有车族开车接送孩子,造成幼儿园门口一片拥堵。还有部分家长把孩子送进园后不是马上离开,而是在门口与一些相熟的人侃大山,开“小会”,让路面更加拥堵。建议家长送完孩子后,抓紧离开门口,以确保过往车辆和行人的畅通,也为其他幼儿入园让出一条安全通道。

杠子头话题征集

本报剪子巷杠子头栏目自创办以来,得到了众多杠友的支持与厚爱,为将杠子头栏目办得更好,集思广益,加强与杠友的互动,栏目现向广大读者征集每周一期的杠子头话题,征集那些围绕济南,贴近生活,适合开杠的话题。如果您有适合抬杠的话题,可以告诉我们,您可以发送至邮箱qlwbjzx@163.com,并附上您的联系方式。如果您的话题被采用,将会在杠子头栏目公布并有相应稿费。

有话明说



杨曙明

节日期间,笔者途经千佛山南门,看到偌大停车场竟然没有车辆停放,而附近道路两侧却停有不少车辆。初始我还以为是收费价格所致,经询问车场管理人员才得知,停车场是奉令关闭,这才让我想起曾在报纸上看到过的相关消息。

节前的9月28日,交警部门出台新举措,国庆期间将临时关闭市区景区周边的小型停车场,取消景区周边道路的停车泊位,设置禁停标志,对违规停车处以记3分、罚款200元及拖车处罚。交警支队相关负责人直言,济南城区内的旅游景点周边,停车位供需矛盾尖锐,开放与不开放没有多大区别,假日堵车由来

已久,国庆当天各旅游景点要免费开放,因而预测相关区域车流量会再创高峰。临时关闭市内景区停车场,目的是为了倒逼前来游玩的市民不开车,从理念入手,寻求治堵措施的创新求变。

实践是检验真理的唯一标准,从节日期间的实际效果看,交警部门的新举措可谓立竿见影。据报道:济南各大公园“游客暴增四成,车流量反降三成,景区拥堵骤然降级”。凡事都有两面性,有利就有弊,停车场是为停车场所建,关闭就意味着浪费资源。再者,如今时兴自驾游,假日期间有很多外地游客自驾车来济南游玩,由于他们事前不知道停车场关闭的消

息,因而给他们存放车辆带来很多不便。今后实行这项举措,建议相关部门多听听市民意见,以不断改进和完善管理细节。

一是要内外有别,对本地车辆禁止停放,对外地车辆网开一面,以体现济南人热情好客的品德;二是节前要留有充足时间营造氛围,积极倡导绿色出行,鼓励市民乘坐公交车,力求取得广而告之的最大效应;三是合理调控车流量高峰、低峰时间段,提高停车场的使用效率;四是加大执法力度,对那些置若罔闻的有意违规者实施最严厉的处罚。治理节日景区周边的拥堵如此,治理其他地方以及平常时段的拥堵同样如此。

如厕不难了,城市才文明

程绍德

5日上午,在黄河大堤一侧,几个身穿专业骑行服的小伙子正面向对面的农田成排站着。他们不是在欣赏农田风光,而是在“开闸放水”。“实在憋不住了!”一位小伙略带羞涩地说,他们已经骑了一个多小时,一路上喝了不少水,所以到这儿停下来“方便一下”。(10月7日《齐鲁晚报》)

同其它城市公共设施一样,公共厕所是一个城市对外的窗口,也是涉及民生的重要设施。如厕难看似问题不大,但却足以成为城市窗口上的一个瑕疵,让整个城市蒙羞。不仅仅是在济南,眼下国内几乎所有的城市,都不同程度地存在着如厕难的问题。一方面,厕所数量少,远远没有达到建设部制定的“每万人一座”的标准;另一方面,一些公厕由于位置分布不合理、限时开放、高价收费等原因,没有很好地发挥功能。

一个城市各种基础设施都很完善,相应配套服务也非常到位,可市民游客内急却找不到厕所,或者说有公

厕却难方便使用,这个城市给人的印象必然要大打折扣。俗话说:活人不能让尿憋死。内急找不到厕所,那只能在墙脚处、绿化带里方便一下了,这不仅在客观上引导和培养了市民游客不文明的坏习惯,对城市环境乃至文明形象也是一种污染和破坏。

改善公共服务环境,不仅仅是加强各类设施建设,提高管理人员的素质,还应包括配套公厕、处理垃圾之类的民生建设。将钱“扔”到厕所里,看似没有什么效益,可对于一个城市来说,都是一次形象的提升,这是花多少钱、做多少宣传都换不来的“无形效益”。

眼下,包括济南在内的不少城市,都在争创全国文明城市,并且不惜投入巨资建设、美化城市。优美舒适的生活环境,便利快捷的城市交通,这些宏观方面的服务固然重要,但细节服务同样不可忽视。市民和游客如厕方便与否,直接关系到群众的利益,涉及城市的文明形象,必须解决好。

治酒驾要严管更要自律

徐剑锋

5日晚,天桥交警针对节日期间的酒驾行为在辖区内的历山路下桥口、联四路、黄岗以及泮安路等处集中设点检查。结果两个小时内,共有五名酒司机撞在枪口上。(10月7日《齐鲁晚报》)

尽管严厉打击酒驾频出重拳,省城酒驾数量也有了大幅度的减少,但不可小觑的是,仍然有司机接连不断地“撞在枪口”上,严峻的事实告诉我们:整治酒驾,任何时候都不能放松。对此,公安机关必须保持“零容忍”,用铁的手腕,铁石心肠、铁面无私进行常态化严管,不给行车安全埋下任何事故隐患。

当然,靠法律强制手段确能在一定程度上遏制酒驾,但也受警力、装备、时间等因素的影响,难免会有“漏网之鱼”。在整治酒驾上,我们不是没有深度宣传引导,也不是没有深刻警示教育,仍有个别司机敢铤而走险、以身试法,无外乎两

个原因:一是心存侥幸,偶尔抱着试一试的心理喝了点酒,侥幸没有发生事故,也无人查处,一来二往也就习惯成自然了;二是麻痹大意,自以为车技了得、驾轻就熟,尤其是受酒精刺激后喜欢炫耀自我,即便是有着一连串血淋淋的前车之鉴。

在笔者看来,只有当行政强制的行动真正提升为公众理智的行为时,酒驾才会越来越少。做到这一点,需要每个司机更加清醒和自律,牢固树立“生命无价、责任第一”的意识,自我约束,自觉杜绝酒驾。当然,朋友家人多一点善意提醒,酒店餐馆多一份劝阻,虽是细微之举,但关系的却是我们每个人的幸福,整个社会的安宁。

“喝酒不开车,开车不喝酒”,对每个司机来讲,这不仅要成为一条口头禅时念叨,更要作为一个自觉行为准则处处示范。如此,酒驾这个曾经高居不下的“马路杀手”才能被有效遏制。

有么说么



圣象大家居强势登陆济南

大品牌不骗人

10月26日东亚家居敬请期待

活动热线:400-600-5312

保证

购买圣象地板, 享受圣象整体厨房、衣柜、木门

零利润销售