

特斯拉Model S驶入未来车世界

此物乍一看是不是以为是小鼠标呢?非也,这是Model S的充电器。如此小巧不仅为车主节省空间,更是提供了便利。

如一个汽车模型般小巧玲珑,精致可爱,让人爱不释手,当然了,这并不是个玩具小汽车,而是与汽车完美匹配的钥匙。

这款车灵感来自运动员的耐力。Model S是高效率的代表,体现了世界级运动员的优雅和表现。其精雕细刻的外形表现出永恒的速度和动感。外观造型方面,该车定位一款四门Coupe车型,动感的车身线条使人过目不忘。此外,在前脸造型方面,该车也采用了自己的设计语言。值得一提的是,特斯拉Model S的镀铬门把手在触摸之后可以自动弹出,充满科技感的设计从拉开车门时便开始体现。

知道这是什么吗?纯电动的特斯拉是没有发动机的哟!所以发动机舱是空的,这使得前车盖有更大的储物空间,但也有人认为这降低了驾驶安全性,小伙伴,你怎么认为呢?

如此高端大气上档次的门把手应该是第一次见吧!特斯拉Model S的镀铬门把手在触摸之后可以自动弹出,充满科技感的设计从拉开车门时便开始体现。

这是特斯拉的后部。理论上的后备厢和主体空间连为了一体。这样就节省了一个巨大的空间,在国外,这里上方可以加装两个儿童座椅,空间获得了延伸,但你会把孩子放在后备厢么?不过,即使你会也暂时不能实现,因为这一项在国内是不允许的。

专刊记者 于风丹

“没有发动机,不需加油,没有物理键,充一次电能连续跑上502公里……”在2014烟台国际车展现场,一位先生看着与众不同的特斯拉念念有词。

特斯拉汽车集独特的造型、高效的加速、良好的操控性能与先进的技术于一身,成为公路上最快且最为节省燃料的车子。那么记者就以特斯拉Model S为例带车友走进特斯拉的科技世界。

性能卓越、设计动感、动力十足

特斯拉Model S是一款纯电动车型,推出的这款先进汽车将刷新卓越性能新标准。这款汽车的核心是久经检验的特斯拉动力总成,为消费者带来空前持久的行驶里程和激动人心的驾驶体验。

专为Model S独特结构量身打造的悬挂系统,完美配合坚固而轻巧的Tesla特斯拉平台,实现精确操控和最佳舒适性。没有发动机的

拖累,轻巧的前悬挂优化了方向盘操控。多连杆后悬挂经过精心设计,与动力总成实现无缝集成。

特斯拉的先进电动动力总成具有令人振奋的性能。与具有数百个运动零件,会点火、泵送、喷气和轰鸣的内燃机不同,特斯拉电动车只有一个运动部件:转子。其结果就是,踩下加速踏板,不拖泥带水,可以实现瞬间加速。

简易充电设计精心完美匹配

特斯拉Model S其标准配置车载充电器和一个40安培的壁挂式适配器。两者同时工作时,充电一小时最多可让特斯拉Model S行驶50公里。可选的双充电器和一个80安培的壁挂式适配充电一小时最多可让特斯拉Model S行驶100公里。

问问特斯拉车主就知道充电只需很短的时间。与手机充电相似,大多数特斯拉车主也是晚上充电。到了早上,电池就会完全充满。您可以使用touchscreen创建自定义

充电计划,在电价较低的低谷时段充电。

特斯拉的每一个细节都经过精心设计,尽量减少行驶阻力,门把手也不例外。不使用时,门把手收回车身,减少气流阻力。当驾驶员拿着钥匙靠近汽车时,门把手滑出,轻轻一拉即可打开车门。

走进汽车,特斯拉车钥匙会命令车门把手开锁,您只需轻轻一拍即可打开车门。不必从口袋掏出钥匙,只要您坐到驾驶员座位上,扣好安全带,汽车就会自动启动。

最实用的汽车ASX劲炫

进口三菱ASX劲炫车主刘先生专访



车友说车

专刊记者 杜晓丹

随着经济的发展和社会的进步,汽车已经完成了从象征着车主的身份地位到人们普遍拥有的交通工具的转变,那么汽车的实用性就成为了准车主们选车时首要考虑的因素。近日,记者采访了进口三菱ASX劲炫的车主刘先生,让我们一起来探寻刘先生和他心中最实用的汽车ASX劲炫之间的故事吧。

刘先生是一位数学老师,数学的逻辑性和严谨性在他选车过程中体现得淋漓尽致,他告诉记者:“我在选车的时候看了逍客和ASX劲炫,经过详细了解和试驾之后,从用车舒适度、动力油耗和操控性等方面综合对比考虑之后我选择了ASX劲炫。在这之前和朋友出去玩的时候开过欧蓝德,它在山路上的通过性很优秀,所以对三菱汽车的印象很深刻。此外,ASX劲炫在动力上

表现优秀,所以就毫不犹豫地选择了ASX劲炫。”

ASX劲炫不但内在品质卓越,而且它的外观也为刘先生赚足了眼球。车身线条流畅,大嘴式的进气格栅设计看上去非常时尚动感,整体给人特别高端大气的感觉。“有一次我去购物,车刚停好就有人过来敲窗问我车在哪买的,我说是在机场路的太古三菱4S店买的,顺便把我的销售顾问的名片拿给他了。”刘先生的自豪感溢于言表。刚把车提回去时,同事问他ASX劲炫得30多万吧,刘先生幽默地回答:“把数字倒过来刚刚好。”他的同事都很惊讶,这么大气的车价格这么优惠。

刘先生表示,开车的乐趣在于你需要它发力的时候它能给你所想,比如在超车或者想提速时,需要车子立刻给你反馈。“十一”假期刘先生带着家人出去玩,2.0L发动机在高速路上跑起来劲很足,即使开着空调,它的动力仍然丝毫没有损耗。空调的制冷效果也是超棒的,被他儿子亲切地称为“三菱小冰柜”。另外,随车配备的车载导航,为他们省去了出行前上网查路线的步骤,使用

车生活更加方便。

ASX劲炫在安全设计上也让刘先生赞不绝口:“它的翼子板采用富有弹性的树脂材料,受到按压时会有明显的凹陷,但当压力消失后,凹陷部位会马上反弹复原,这样就降低了因为轻微碰撞而引起部件损坏的风险。这次在高速路上遇到一起交通事故,在距离我的车不到100米的前方有五辆车连环相撞,我瞬间把脚刹踩到底,不到40米车就停下来了,避免了一场交通事故。事后和家人聊起来,都说幸好换了新车,不然遇到这种事情是躲都躲不掉的。”

让刘先生赞赏的还有太古三菱的销售和售后服务团队,“烟台太古三菱4S店经常组织车友活动,大家聚在一起娱乐一下放松心情,还可以交流用车体会,这个是蛮好的。”刘先生说。太古三菱售后服务细致专业的态度也深深打动了:“我的车底下有12个螺丝,可能有点锈蚀,但这不是什么大事,基本不会影响用车,但是他们依然帮我换掉了,他们并没有因为这个不影响用车和车主不懂而不去管它,这种专业负责的态度很打动我。”



ASX劲炫车主刘先生和爱车



ASX劲炫简洁大方的内饰



ASX劲炫大气的背影