

稳重PK时尚,你更偏爱谁?

本刊记者 原玥

近几年,SUV在中国市场持续火热,大多数消费者在买车时都会或多或少地关注SUV,在之前几期为大家介绍了高端SUV和合资SUV后,本期为大家对比的是两款自主品牌的车型,长安CS75和传祺GS5,两种完全不同风格的SUV,你会选择哪一款呢?

长安CS75

CS75的外观给人稳重的感觉,它的身材在同级别中属于比较健壮的,它的长、宽、高分别为4650mm、1850mm、1705mm,轴距为2700mm。它的长度、宽度和轴距与同级别的车相比更占优势,但与定位在自主和合资SUV之间市场的传祺GS5相比,却稍逊色了一点。

以往自主品牌往往给人以装配工艺粗糙,设计毫无新意,用料也很一般等不好的印象。不过近年来,各家自主品牌的进步消费者们是有目共睹的,长安便是其一。CS75的内饰部分即使用非常挑剔的目光去审视,也很难找出它的缺点,按键、旋钮的阻尼适中,手感很不错。CS75在中控台顶端安装了一块7英寸的电阻屏,分辨率和反应速度都还不错,不过在功能性上它只提供基本的导航、DVD、电台、倒车影像及蓝牙功能,并且无法直接用USB读取手机中的音乐,在用户体验上还有提升空间。

乘坐的舒适性是买车时消费者最重视的。CS75的后排中央地

板几乎没有隆起,纵深也很大,后排座椅还带有手动靠背调节功能,不过当靠背调整到最前时,舒适性会大打折扣。CS75为后排中央乘客提供了三点式安全,除了靠背有些许凸起之外,一切安好。在乘坐舒适性这个单项环节上,CS75可以得高分。



传祺GS5

还是在整体的设计上,传祺GS5更倾向于年轻人的欣赏眼光。

传祺GS5的内饰采用了全黑色布局,旨在突出运动风格,更符合年轻人的口味。“展翼式”的线条同样出现在中控台上,让它看上去更具层次感,设计确实不错。同样值得肯定的还有它的装配工艺,达到了合资车的水平。而材质方面,它的表面都是由软性塑料包裹,质感只是中规中矩。方向盘为四辐的设计,上面的按键功能也比较丰富,常用的功能都可以通过拇指操作,手不需要离开方向盘。方向盘的握感偏细,表面纹理也不是那么清晰,握起来可能会有一点滑。四方向调节比较实用,可以更好地适应驾驶员的身材,让驾驶员者找到更合适、更舒服的坐姿。

传祺GS5相比其他车型,后排腿部空间要稍小一点,但是头部的空间还是让人满意的,GS5的后排地板中间有一定的凸起,不过前后距离还是比较宽敞的,对后排中间乘客的影响并不大。后排座椅靠背无法调整,整体表现中规中矩。在后排的乘坐舒适性上,显然长安CS75要更胜一筹。



传祺GS5定位在自主与合资SUV之间的市场,尺寸上优于同为中型车平台上的主流车型,车身尺寸长4732mm、宽1854mm、高1680mm,轴距为2710mm。外观与长安CS75相比更为时尚,在颜色的选择上也更加丰富。相对来讲,无论是在价位

不一样的雪佛兰,不一样的新科鲁兹

如果说科鲁兹是雪佛兰的名片,无人可否。对于雪佛兰,科鲁兹绝对是当仁不让的阵中主将。日前,全新一代科鲁兹上市,这款风靡全球5年的明星车型迎来新的时刻。

全新一代科鲁兹从平台到架构,从硬件到软件,几乎看不到与上一代的雷同,仅有的联系存在于雪佛兰家族基因的传承和“年轻·造”的精神。以如此破茧化蝶的态度,彻彻底底地完成一款换代车型。正因如此,雪佛兰才能很有底气地称新科鲁兹为“年轻·造”的最好代表,

而这也顺应了时代创新的大势。

“全系标配”与“越级超越”傲视同侪

在最根本的产品平台上,新科鲁兹基于通用全球新一代紧凑型中级车平台D2XX,是这个全新平台上的首款上市车型,未来,还将有更多的新车产品出自这个全新平台。新科鲁兹应用的是全新产品架构,包括了99%的全新零部件,同时融合了通用汽车全球的优势资源和先进科技。新科鲁兹整车由欧洲团队主导,车身结构和整车架构均在德国

完成,并在纽博格林赛道上完成操控性能的调校,而全新动力总成由北美团队开发,应用工程则在中国完成。全球团队协同开发,各展所长,将雪佛兰造车精华汇集于全新一代科鲁兹上。

如果说众多的“全系标配”已让新科鲁兹不处于下风,那么首次把多项中高级配置运用在紧凑型中级车上,则是将新科鲁兹的竞争力推向一个同级难以企及的高度。智能启停、自动泊车、侧盲区报警,这些在中高级车型上才拥有的先进功能,新科鲁兹越级拿来为我所用,在紧凑

型中级车市场开创先河。

三款主力挑战王者

全新一代科鲁兹是雪佛兰承先启后的战略车型,是一款具有划时代意义的产品。当它正式上市宣布价格之时,已经预示着新科鲁兹时刻的来临。在上市发布会上,7款全新科鲁兹车型中有三款主力,分别是:1.5L自动精英版,售价13.79万元;1.4T DCT精英版,售价14.99万元;1.5L手动精英版,售价11.99万元。

新科鲁兹的到来不仅将固守科鲁兹已在国内紧凑型中级



雪佛兰新科鲁兹

车市场中的主流地位,而且更将向这个细分市场的王者发起最强有力的挑战。新科鲁兹已经来临,你还在等什么?详情咨询烟台中华美雪佛兰4S店。

国庆之后,别忘了关爱您的车

本刊记者 张潇匀

在刚结束的“十一”长假中,相信不少有车的朋友都选择了自驾游出行。体验着爱车带来的便利,享受着高速公路的免费通行,观赏着沿途的美景,想来很多人都还在意犹未尽地回味着长假吧。但是,车友们在回味美好假期的时候,别忘了这个长假为您立下汗马功劳的爱车,长途自驾游之后,您的爱车需要您的关爱。

车身清洗
小伤口不能忽视

自驾游去的地方大多是自然山水,地形复杂,车身难免会蒙上灰尘或溅上泥水,所以自驾游过后,车身需要一次彻底的清洗。而在路上由于树枝的刮擦或者一些小的磕碰,车身的漆面可能受损,在多雨的秋季,如果放着受损的漆面不管,那么汽车漆面将会在一定程度上被腐蚀,所以,一定不能忽视路上刮擦的小

伤口,及时补漆才是正确选择。

胎压监测
进行四轮定位

自驾游中,最辛苦的就属轮胎了,它以自己的身体丈量了每一寸的旅途,因此,归来之后要给予轮胎格外的关爱。首先,应对轮胎进行气压测定,保持四轮同样的胎压。如果有某个轮胎胎压异常低,则要仔细观察轮胎是否有被扎穿,并及时修补或更换轮胎。

野外恶劣的路面很可能会影响到轮胎的动平衡,如果爱车出现不正常的震颤,这就说明轮胎的动平衡失效了。原因可能是轮毂变形、轮胎磨损,也可能是在一个强烈的颠簸中,将夹在轮毂上的平衡块震掉了,因此为每个轮胎重新做动平衡也是极为必要的。

底盘诊断
刹车系统要重视

由于自驾游地形复杂,尤其是翻山爬坡时,相信很多车主都

有过路面障碍物刮擦底盘的惨痛经历。底盘被刮擦可能导致底盘的一些零件变形,油箱底壳等处发生轻微渗漏等情况。但是,由于底盘的特殊位置,车主们并不能在第一时间发现这些问题,所以自驾游回来之后一定要针对底盘做一次细心诊断。

还需要重视的是刹车系统。平日的行车中,刹车系统就与行车安全密不可分,旅途中频繁地刹车和充满砂石的环境会严重磨损刹车,这时候,车友们更要给予刹车系统足够的重视。