

# 德商高速聊城段预计明年底通车

## 聊城至北京车程将缩短一小时

本报聊城10月8日讯(记者 杨淑君) 记者从德商高速施工现场了解到,日前,德商高速聊城段正在进行路基土方工作,预计明年底将建成通车。届时,聊城至北京的车程将缩短一个小时。

记者了解到,德商高速公路夏津至聊城段是山东省“五纵四横一环八连”高速公路网中的“纵五”及“一环”的重要组成部分,也是国家高速公路网中G3W德上(德州—上饶)高速公路的重要组成部分。在建的德商高速公路分为三段,其中夏津至德州鲁冀界为北段,夏津至聊城为中段,聊城至范县(鲁豫界)为南段。德商高速公路中段自德州市夏津县田庄乡张庄东的夏津西枢纽互通立交起,往北与德商公路德州至夏津段(即德商高速公路北段)相接,向南途经夏津县、临清市、东昌府区,至于东昌府区道口铺办事处安庄西聊城西枢纽互通立交,路线全长62.128公里,其中聊城市境内49.128公里。南段向北与中段相接,向南途经东昌府区、阳谷县、莘县,止于鲁豫省界,全长68.8公里。正在紧张建设的德商高速公路聊城段,纵贯聊城临清市、东昌府区、阳谷县、莘县4个县(市、区)。聊城市公路局相关负责人介绍,根据省交通运输厅的安排部署,德商高速公路聊城段分两段进行建设。其中南段由省



正在建设中的德商高速公路。 记者 杨淑君 摄

厅公路局负责建设,2012年10月已开工建设;中段由中铁建(山东)德商高速公路有限公司建设,2013年11月已开工建设。德商高速公路在聊城境内全长约119公里,两段均采用四车道高速公路标准建设,路基宽28米,设计时速120公里。工程总投资近70亿元。

据统计,目前德商高速聊城段全线已累计完成路基填

方达1704万方,占合同总数量的87%左右,路基全部土方完成后,将陆续进行路面沥青铺装工作,整个工程计划明年年底建成通车。

聊城市公路管理局相关负责人告诉记者,德商高速公路修建之前,聊城至北京,要从济聊高速上绕行至德州或河北馆陶,再上京沪高速或大广高速。建成后,可直接从德

商高速到京沪高速至北京,车程比原来缩短一个小时。同时,德商高速建成后,将结束莘县、阳谷不通高速的历史,对于聊城加快融入中原经济区、济南都市圈、西部隆起带,实现“东融西借、跨越赶超”,将起到巨大的推动和支撑作用,对于实现聊城立体大交通战略,具有至关重要的战略意义。

### 相关新闻

## 东阿至聊城高速 计划年内开工

本报聊城10月8日讯(记者 杨淑君) 记者从聊城市公路管理局获悉,东阿至聊城(鲁冀界)高速公路项目已正式获得国家发展改革委批复。预计年内可开工建设,计划2018年建成通车。

记者了解到,该项目为国家高速公路青岛至兰州线的组成部分,是重要的省际高速公路通道,全长85公里,投资约78亿元。该项目采用BOT方式由广西桂政高速公路投资建设有限公司投资建设,计划年内开工建设,2018年建成通车。

据悉,该项目为青兰高速公路泰安至聊城(鲁冀界)的一部分,泰安至聊城段(聊泰高速公路)分为:泰安至东阿界(含黄河大桥)段和东阿界至聊城(鲁冀界)段。前一段路线自泰安市泰山枢纽立交,东接青兰线莱芜至泰安段,向西途经泰安岱岳区、肥城市、平阴县、东阿县,终点位于聊城市东阿县黄河大桥西桥头,与拟建的青兰高速公路东阿界至聊城(鲁冀界)段相接。后一段路线自聊城市东阿县的黄河大桥西桥头,东接青兰高速公路泰安至东阿界(含黄河大桥)段,向西途经东阿县、聊城东昌府区、莘县,西接河北省拟建的邯郸至邯郸高速公路。两段设计时速均为120公里,路基宽度34.5米。

### 新闻延伸

在建和将建高速里程达200多公里

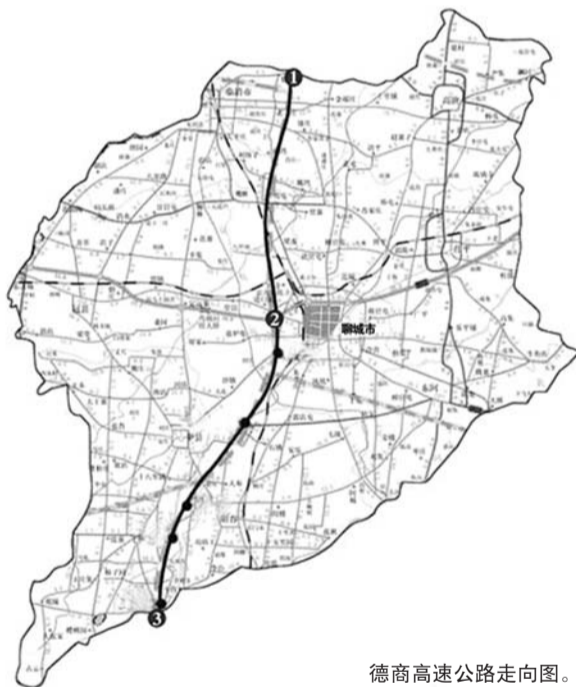
## 聊城成省高速公路建设“主战场”

本报聊城10月8日讯(记者 杨淑君) 目前,聊城正在建设和今年即将开工建设的高速公路里程加起来,达到200多公里,成为山东省高速公路建设的主战场。

记者了解到,除了目前正在建设的德商高速公路聊城段,青兰高速公路聊城段和莘县—南乐的高速公路,也计划今年年底开工建设。其中,青兰高速聊城段在聊城境内约86公里,莘县—南乐高速公路在聊城境内约18公里,加上目前正在建设的德商高速公路在聊城境内的119公里,聊城高速公路建设总

路程将达到200多公里。

据悉,当前,聊城确立的构建水陆空“立体大交通”体系的战略目标,以“5521”工程为重点的交通建设项目正在逐步实施,聊城交通运输迎来了更为广阔的发展空间。随着德商高速、青兰高速、莘县至南乐高速、德郓高速等几条高速公路的陆续实施,聊城境内高速路将横跨南北,纵贯东西,实现所有县(市、区)通高速的目标,直接打通对接济南、连通中原的运输大通道,为聊城实现跨越赶超提供强有力的保障和支撑。(记者 杨淑君)



德商高速公路走向图。

## 莘县至南乐高速

### 春节前拟开工建设

本报聊城10月8日讯(记者 杨淑君) 记者了解到,莘县至南乐高速公路预计今年春节前将正式开工建设。

聊城市公路管理局工作人员介绍,莘县至南乐高速公路各项工作进展比较顺利,预计今年年内即可正式开工建设。

据悉,莘县至南乐(鲁豫界)高速公路是山东省高速公路网规划的重要组成部分和鲁豫两省间重要的高速通道,也是我省今年计划开工的6条高速公路之一,路线起于莘县林屯村西北,接在建的德商高速公路,止于莘县杨寨村北,接河南省在建的南林高速公路,全长18.3公里,双向四车道,设计速度120公里/小时,概算投资13.7亿元。