



的哥为啥扎堆修车不拉活儿

耗时耗力原是备战年审,主管部门称意在提升行业服务



最近,的哥李涛(化名)抱怨,在打车难一直得不到缓解的情况下,出租行业眼下又碰上了车辆年审。为了顺利通过年审,很多的哥放着活儿不拉,扎堆给车做美容。

▶在火车站等场所,干净整洁的出租车尤其能给城市形象加分。(资料片)

本报记者 周青先 摄

本报记者 万兵



化纤厂路刚修过咋又开修了

本报10月10日讯(记者 王皇) 近日,市民汪先生反映化纤厂路又开工了,“去年底刚挖过,现在咋还修?”记者从施工现场了解到,和去年开挖敷设管线不同,此次施工主要是路面破损抢修,近两天就会结束。

“化纤厂路本来就不好走,去年挖开修过,铺回去不到一年,这次‘十一’经过时又看到有道路施工的,为啥不一次修好?”汪先生质疑。记者查询发现,化纤厂路在去年7月至11月时被刨开约5米宽的路面,进行了雨污分流改造和供暖管网改造。

9日下午,记者在化纤厂路看到路面确实有施工人员,但并没有开挖路面。现场负责路面施工的易通市政工作人员说,此次接到的任务只是维修破损严重、影响通行安全的路面。工期大约10天,近两天就能结束。“听说这条路要全部修整,所以现在只是暂时抢修。”

和周边相对平坦的华龙路、华信路、工业南路不同,化纤厂路路面随处可见裂缝,坐在公交车里能感觉到明显的颠簸。

记者在化纤厂路看到,原先的路面是混凝土材料,部分路面又有四方或长条形的沥青“补丁”。路西约三分之一宽的路面几乎全部铺了一层沥青,路中间有近10处面积在10到50平米不等的新“补丁”,整条道路随处可见破损的裂缝。沿路除热力井盖为新铺就外,很多井盖四周路面已经碎裂。

据附近居民介绍,周边有不少新建的楼盘项目,常有大车经过。“路面又不是沥青路,哪里经得住那种大车碾轧!”历下区市政公用局工作人员介绍,化纤厂路确实已经在历下区上报的修整道路之内,具体何时能修,还需要等市政府批准。

两天没拉活儿 忙着给车美容

“头一遍整形喷漆,公司初验说不合格,昨晚又连夜加班重新喷漆。”李涛抱怨,这两天没干别的事儿,就忙着给车美容了。李涛说,最近正逢交警部门集中对出租车进行年度审验,不同于公安机关的年审,这个审验要严格得多。“车外面不能有任何划痕,车里要做到一尘不染。”

李涛为此很犯愁。他的车是2009年的,明年8月份就要到期了。作为一辆即将退休的旧车,无论是外表还是车内,都没法跟新车比,但在车辆审验时却卡一样的标准。李涛介绍,不管是哪年的车,“车容车貌和车内要和新车一样”。

于是,像李涛这种情况的出租车司机,最近都顾不上拉

活儿,聚集在维修点弄车。李涛说,像他这样的车要想达标,至少要耗上两整天的时间,而且费用需要自理。喷漆三五百到一千元不等,车内擦一遍80元钱,灭火器也要重新充装。在花费不菲的同时又不能拉活,李涛不免着急:“乘客打车难,我们却有活不能干。”

在润华出租驾驶员宋师傅看来,由于今年有2000多辆出租车退旧换新,对这些车来说通过审验并非难事,但一些开得时间长的旧车确实压力比较大,需要耗时耗力专门进行整理。

车辆行业审验 越来越严格

记者从市客管中心了解到,此次车辆审验从10月8日持续到19日,地点选在此次出租汽车计价器调表的地点,现场

随机抽取出租车总数的10%进行审验,以各出租公司企业自查为主。

审验考核的内容非常详细,包括营运手续、车容车貌等多方面内容。不仅要求车辆外观良好,对车内卫生、营运及安全设施乃至驾驶员从业资格也有细致的要求。客管中心表示,要求如此严格,是为了提升出租汽车行业服务水平,为乘客提供优质服务。

尤其值得注意的是,由于审验考核情况要纳入出租汽车服务质量信誉考核,各个出租车公司在自查这一关时就卡得特别严。李涛说,此前的审验中,曾经采用过抽查的方式,提前指定某个数字尾号的出租车进行检查。今年的检查虽然还是抽检,但现场的随机性决定了每个司机都要做好准备。

“这两年越来越严了。”恒通出租公司的工作人员称,

公司每年在审验时都要求所有的车辆做好准备,有的驾驶员平时开车就比较注意卫生,可以做到有备无患,有的驾驶员平时不太注意或者车确实太旧,为了“应考”难免要费点力气。“客观上看,确实是给乘客提供更干净的乘车环境。”该工作人员称。

对此,山东大学交通规划设计研究中心主任张汝华称,出租车行业体现公共形象,一定程度上是一个城市文明程度的象征。目前,济南市的出租车总体服务水平确实比较低,有必要进行提升。

至于车辆审验招致的一些出租车驾驶员们的怨言。在张汝华看来,这更多地反映出这个行业目前偏低质低价的特征,还需要通过提高行业收入、提升从业人员素质等一系列措施,促进整个行业向优质优价的方向良性运转。

相关新闻

多了500辆出租,打车还是不易

业内人士:真正要克服的是早晚高峰打车难

本报记者 万兵

今年8月底,主城区新增的500辆出租车已全部上路。市客管中心工作人员曾表示,由于七八月份正值出租车退旧换新的集中时段,退旧和换新之间的空当让马路上实际跑着的出租车反而更少。因此,工作人员当时预计10月份以后这种情况才可能有所改善。

如今,一个多月过去,很多

人还是感觉打车不容易。9日傍晚,记者在千佛山东路和经十路路口发现,10分钟的时间里,有17辆出租车经过,只有两辆打着空车灯,其中一辆还是乘客通过打车软件叫到的。

对此,包括出租车司机和出租车公司在内的不少人表示,500辆出租对于整个主城区的打车难缓解作用其实杯水车薪。不仅如此,润华出租的宋师傅称,其实平常打车一般都不

是太难,难的是早晚高峰和人流密集路段。

在的哥李涛看来,导致打车难的最关键原因不在数量上,而是早晚高峰的哥不愿意进市区。之所以不愿意进市区,是因为等候费太低。李涛说,目前的等候费是0.2元/分钟,在高峰时段,堵个10分钟是常有的事,总共才2元钱。“同样10分钟,如果不堵车,拉一个活起码可以赚个起步价。”包括李涛在

内的很多的哥都表示,等候费只要能提到0.5元/分钟,就会有不少的哥敢在高峰时段进市区。

山东大学交通规划设计研究中心主任张汝华表示,济南市出租车的运价确实比较低。出租车不同于公交车,不应该走公益化的路线。可以适当调节运价,提升出租行业服务质量,让真正有合理需求的群体能打到车。



当心!假牙可能成为“慢性毒药”

权威媒体携手贝斯特推行口腔健康公益行,国际专家团飞抵济南亲诊

调查显示,牙齿缺失现象在中国正在以每年10%的速度迅速增长,但是缺牙者对于缺失牙的治疗却不是十分重视,大部分缺牙者年龄大多集中在中老年,其中很大一部分人缺牙后会选择活动假牙。针对此现象专家指出,活动假牙的表面、凹槽或金属钩环处都是细菌集中地,牙周病,口腔溃疡,口腔黏膜病变都是假牙佩戴者最常见的口腔疾病,长期佩戴活动假牙还会使口腔癌的发病率直线上升,相当于吃慢性毒药。

为唤起市民对缺失牙的重视,推荐种植牙作为缺牙的首选修复技术,媒体平台联手贝斯特口腔,公益推行口腔健康亲诊月,全城寻找200名缺牙者免专家亲诊费。据最新消息,贝斯

特国际权威专家团近日已飞抵济南,力求每位缺牙者都能由专家面对面亲诊,凡拨打电话5885 9999预约专家的顾客,还可获得种植牙全线减免12%的特惠,名额有限,此次亲诊专家均在海外学习多年,掌握国际尖端技术,并且临床经验丰富。

无痛种植安全系数高 根深蒂固媲美真牙

2010年,由全世界134个国家顶级口腔专家组成的世界牙科联盟,来自世界各地口腔领域的193位专家,共同推荐微创、无痛、安全、快速为种植技术21世纪的新标杆。而无痛安全云种植技术的出现,更是标志着全民牙齿

再生无痛精准时代的到来。

“种植牙不像活动假牙,活动假牙有可能在吃饭或说话时发生脱落堵住气管或食道危及生命。”姜孝院长告诉笔者,种植牙对牙槽骨有功能性刺激,能保护牙槽骨结构,避免其萎缩,同时也不损伤邻牙部位邻近的健康牙齿。而云种植则是种植牙的一个飞跃,它不仅在业内率先通过ISO9001质量管理体系认证,种植全程结合三维CT,计算机精准导向技术,实施微创、无痛、安全的种植手术,实现种植牙仅需10分钟的传奇。

现场报名地址:天桥区明湖西路1771幢(原市卫生局,火车站往东800米)。

10月11、12日会诊专家



▲姜奉孝 博士
国际种植牙大师
济南贝斯特口腔医院
韩国院长



▲蔡仲星 博士
韩国CK口腔院长,
NobelBicare种植牙
讲师



▲孙晋 修复专家
中华口腔医学会会员,
美国牙医协会(ADA)
会员