

山东首部综合交通规划公开征集意见,《规划》提出——

烟台将形成五个大型客运枢纽

本报10月10日讯(记者 蒋大伟) 近日,山东省首部综合交通规划《山东省综合交通网中长期发展规划》(以下简称《规划》)完成,于9月30日至10月14日面向社会征集意见。《规划》提出,将完善德龙烟威和青烟威日综合运输通道,将强化烟台综合交通枢纽,形成五个大型客运枢纽。

《规划》提出完善德龙烟威通道,通道将在现有大莱龙铁路、荣乌高速公路(G18)、滨德高速公路(S12)等基础上,规划期内重点新建德大铁路和黄大铁路,改扩建龙烟、大莱龙、桃威铁路,形成货运通道,并进一步提升德大、大莱龙、龙烟铁路,形成德龙烟威快速铁路。

据了解,青烟威日通道将在现有蓝烟、胶新铁路、烟大轮渡、沈海高速公路、威青高速公路、烟海高速公路等基础上,重点新建青烟威荣城际铁路、青连快速铁路;贯通荣乌高速公路,新建龙青高速公路、蓬莱至栖霞高速公路。

《规划》在烟台客运枢纽方面提出,将新建烟台南站、蓬莱国际机场,改造提升烟台站、珠玑站,整合烟台港客运中心,形成五个大型客运枢纽。

据了解,在货运枢纽方面,将加快烟台港西港区建设,新建德龙烟威、黄大铁路和荣成至文登、蓬莱至栖霞、龙口至青岛等高速公路,完善港口集疏运系统。整合既有物流货运站,烟台将在芝罘区港湾区和开发区周边形成两个大型综合物流园。



烟台交通枢纽布局示意图。

烟台植物园 年底建成投用

本报10月10日讯(记者 王敏 实习生 穆敏) 刚过去的“十一”假期让市民们好好放松了一回,不少人选择近距离外出游玩。日前,有买票去烟台植物园游玩的读者向本报反映,“植物园里是栽了不少树,但有的区域还在施工,怎么没建完就开始售票开放了呢?”

对于读者提出的疑问,记者进行了调查。莱山区城管局的工作人员回复:烟台植物园自2012年4月份开工以来,工程建设进展顺利。截至目前已有24个专类园初具规模,游客中心、公共卫生间等附属设施也已投入使用。根据工程计划,到今年年底除个别单体建筑外,工程将全部完工并投入使用。为加强公众参与性,了解群众意愿,同时也为工程建设征集意见,植物园采用边建设边开放的思路,确定了“十一”长假售票的开园模式。经莱山区物价部门核准,烟台植物园的票价为30元/人,因尚在建设期,“十一”期间对外售票实行七折优惠,为20元/人。

公益放流,助小鱼们畅游大海 明天上午九点,我们不见不散

本报10月10日讯(记者 李静) 烟台市海洋与渔业局与齐鲁晚报《今日烟台》联合主办的2014烟台市水生生物资源公益放流活动报名火爆,目前60个名额已报满。在此工作人员提醒

已经报名的市民,活动地点在海昌渔人码头海边,时间为10月12日(周日)上午9点,报名家庭请自行前往。小朋友们一定要准时到达,领取鱼苗。

周日,市海洋与渔业局

工作人员和本报工作人员将现场指导发放鱼苗、宣传手册等,渔业专家还将为大家讲解相关知识,同时设置问答环节,答对的小朋友还能领到精美礼品,小朋友们一定要积极抢答哦!