

# 黑车4000多辆, 只有9个人查

## 烟台被捅伤执法人员恢复清醒, 没想到对方会往死里扎



11日本报A06版刊发《上路查黑车, 执法人员被捅伤》的报道引发市民关注。记者从烟台毓璜顶医院了解到, 受伤的尹杰已经清醒。

据了解, 烟台市芝罘区、莱山区、高新区有4000余辆黑车, 而将打黑作为中心工作的只有运管处的市场管理大队, 只有9名工作人员。

本报记者 宋佳



11日, 清醒过来的尹杰还不能喝水, 口干了只能用筷子蘸水润润嘴唇。本报记者 韩逸 摄

### 刀子直奔咽喉 根本没时间反应

“当时在南大街, 我们对照着市民举报的黑车信息一一排查, 在发现该辆被举报的黑色现代时就上车进行查处。”11日上午, 记者赶到医院时, 嘴唇干裂的尹杰已经可以哑着嗓子小声说话了。

尹杰说, 在掌握证据后他们表明了身份, 但黑车车主拒不配合, 载着两人一路狂奔。有着两年“打黑”经验的他没有强制采取措施, 而是等车辆行驶至路口, 黑车被红灯拦下时, 他们才下车。这期间尹杰一直在做车主的工作, 希望对方配合。

“车停下后, 车主拿着匕首就朝同事去了, 也许是本能, 我就挡在了中间。”尹杰说, 对方看我手里拿着车钥匙, 举起匕

首两次索要, “我说现在给你不可能, 等处理完才行。”

“当时我和对方距离很近, 他没给我反应的时间。”尹杰说, 本以为最多会伤到自己手臂, 没想到对方竟然往死里扎, 直奔咽喉, 刀拔出时, 直接向外喷血。“血根本就按不住, 止不住, 衣服都被血浸透了。”

### 母亲刚做完手术 得知消息泪流满面

尹杰最放心不下的是家里的老母亲, 毕竟母亲刚做完膝关节的手术没多久。“看着瞒不住了, 倒不如让老人来看看儿子。”尹杰的一位同事说, 老人一进病房就掉了眼泪。

老人边擦眼泪边说, “真后悔昨天没拦着他, 如果不让他去就好了……”尹杰则笑着哑着嗓子说, “医生说没事。”

毓璜顶医院耳鼻喉科主任医师朱宇宏说, 患者情况不是很稳定, 有些发烧, 且血压和血氧饱和度一直上不去, 这两天都不能吃饭, 还有两天才能度过危险期。

众人待老人情绪稍微平复后, 怕她身体受不了, 就劝她回家。老人离开时说, “这次希望他恢复好了再上班, 新伤旧伤都好好养养。”

### 有时正当防卫 被认为是暴力执法

烟台市运管处一位执法人员说, “打黑苦不说也很危险, 家属都不同意我们从事这份工作, 但是总得有人来干。”

烟台市运管处一名执法人员说, 暴力执法和正当防卫之间很难界定, 有时正当防卫会被认为是暴力执法。如果黑车

司机拿出刀威胁执法人员, 他们能上前控制而不被认定为暴力执法, 他们在以后的执法中面临的危险可能会小些。

据了解, 烟台市芝罘区、莱山区、高新区范围内至少有4000辆黑车。“很多部门都在打黑, 像交通监察、交警支队, 各个运政管理所等, 但是将打击黑车作为中心工作的只有市场管理大队, 他们只有9人。”烟台市运管处一位执法人员说。

“有时候工作不被市民理解。很多市民都认为, 在运力不足的情况下, 黑车真的很方便, 但是从目前打黑的结果来看, 80%的黑车都能找出匕首、斧头、棍棒等危险物品, 这对乘客来说是无形的安全隐患。”执法人员表示, 真正要落实打黑, 仅靠这几个人是远远不够的, 应该是市民支持、多部门联合执法。

### 青岛开小旅馆 不用再办消防审批

本报青岛10月11日讯(记者 周衍鹏 通讯员 高吉祥 牟东岳) 开小旅馆、小餐馆等“九小场所”不再办理消防、环保审批。11日, 青岛市工商局在全省率先推出37项前置审批“权利清单”, 在原有381项工商登记前置审批事项中, 保留了37项, 仅占前置事项的9.7%。

本次由前置变为后置的审批事项中, 有部分是对市场准入影响较大的审批, 如消防、环保、设立会计师事务所、开办娱乐场所等。对改为后置的事项, 也进行了实施范围的缩减, 如消防和环保两个数量最大的前置, 在改为后置的同时, 进一步明确了仅对大的建设项目和公众聚集场所进行审批, 小旅馆、小餐馆等“九小场所”不再办理这两项审批。针对中小企业融资难、融资贵的问题, 本次清理还取消了对小额贷款公司的审批。

### 渤海省际客船 因大风连停两天

本报济南10月11日讯(记者 李虎 通讯员 胡佩民 郝光亮) 记者从烟台海事局获悉, 受即将来临的大风天气影响, 烟台10月11日发布了海上重大风险黄色预警, 渤海湾烟台至大连、蓬莱至旅顺等省际航线客运船舶11日半夜开始至少连停两天, 请旅客提前安排出行计划。

据最新专业气象预报, 渤海湾烟台海域11日中午到夜间南风5-6级, 12日晨转北风6-7级, 中浪中涌转中到大浪, 中到大涌; 12日中午增强到7-8级, 傍晚8-9级阵风10级, 大浪大涌转巨浪巨涌; 13日北风, 海面7-8级, 阵风10级。

根据山东省相关规定, 海面风力7级及以上时, 从事港口旅客运输服务的港口经营人不得允许旅客、车辆上船, 避免客运船舶恶劣天气冒险开航。

为避免旅客和车辆压港, 烟台海事部门将把客船停航计划提前通知相关港口调度, 船舶公司可以在停航前增派加班船。烟台海事部门还提醒民众做好大风防控工作, 不要冒险出航, 不到沿海危险区域逗留。

### 我省农村还有 500余万贫困人口

本报济南10月11日讯(见习记者 徐颖颖) 11日, 记者从山东省扶贫开发办公室了解到, 自今年起, 国务院将每年的10月17日设立为“扶贫日”。首个全国“扶贫日”的主题是“10·17, 邀你一起来扶贫”, 希望更多爱心人士向贫困家庭伸出援手。据悉, 截至2014年8月, 我省范围内尚有7003个贫困村, 500多万贫困人口。

据了解, 国家扶贫标准为年均纯收入低于2736元的农村贫困人口。我省确定的扶贫标准略高, 为3322元, 按这一标准, 我省范围内尚有7003个村, 500多万人口生活在贫困线下, 按全国扶贫标准计算, 我省农村贫困人口仍有200多万人。在东部六省中, 山东的贫困人口居首位, 贫困发生率最高。

# 70岁老人打车, 他只收半价车费

## 济南好的哥郭丹已坚持14年, 被评为济南市道德模范



在济南的街头, 跑着这么一辆出租车, 只要是70岁以上的老人坐车, 车费一律半价。开这辆车的司机是53岁的郭丹, 他这样做已经有14年了。

本报记者 刘雅菲



▲在郭丹的出租车内, 贴着70岁老人乘车半价的标识。

▶53岁的郭丹常做好事, 被评为全国先进。本报记者 刘雅菲 摄

### 开出租常做好事 被评为全国先进

郭丹的车顶灯上带着“的士标兵”的称号, 车前面挂着星级车队的金色牌子, 五颗红色的星星闪闪发光。坐进车里, 一抬头就能看到副驾驶遮阳板上贴着“70岁以上老人乘车收半价(在市区内)”的字样。

“我做的这些不值一提, 都是应该做的事情。”一开始郭丹并不愿意向记者透露他半价收费的原因, 在记者再三追问下, 他才慢慢地说了出来: “我

1997年开始干出租车这一行, 那几年也挺怪的, 总是捡东西捡钱, 最多的一次我捡了两万块钱, 捡到东西我就上交, 不是咱的咱不能要。”

因为经常做好事, 郭丹2000年被评为全国出租车文明先进驾驶员, 后来还被评为济南市道德模范。

“我就做了一些最普通的事, 却给了我这么重的荣誉, 我不能就这么白白接受了, 我更得做点什么事了。”郭丹说, 从那以后, 他就在车上贴上了70岁以上老人乘车半价的字样, 并一直坚持了下来。

### 有人打车多付钱 称是替老人给的

对于他给老人减免车费的事情, 郭丹所在的黄金出租汽车公司的工作人员于淑霞表示: “我们一开始都不知道, 后来有老人打到公司电话来表扬郭师傅我们才知道的。”

十几年来, 郭丹并没有计算过因为半价少收了多少车费, “有的时候好几天拉不到一个老人, 有的时候一天拉好几个, 这个也不用算, 老想着就没意思了。”

如何判断乘车老人是否超过70岁呢? 郭丹表示都是靠老人自己说。“大多数老人都很自觉, 还有的老人下车都硬塞给我全额的车费, 说你也不容易。”在做好事的时候, 郭丹也一直在收获着感动。

据郭丹介绍, 一次他拉两位南方的年轻人去机场, 一共80多块钱的车费, 下车的时候客人给了他200元, “你给我一张我都得找给你钱, 你怎么还给我两张呢?”但年轻人的回答让他每每想起都十分感动, 年轻人说: “我这是替老人给的。”