

城铁试跑动检车

# “子弹头”亮相为城铁“体检”

青荣城铁首列动检车昨来烟台,在即墨北至烟台南站间往返试跑



12日,青荣城铁首列动检车顺利抵达烟台。 中铁十局供图



## 年内将开通 济南方向

青荣城铁是山东省内第一条区域城际高速铁路,也是省内投资最大的单体铁路建设项目。青荣城铁设计起点为青岛北站,终点为荣成站,线路长度298.971公里。

青荣城铁于2010年10月正式开工。2014年8月25日,烟台牟平合龙,实现铺轨贯通。2014年10月,正式进入联调联试阶段。

按照规划,青荣城铁从青岛北站到荣成站,全线共设青岛北、城阳、即墨北、莱西北、莱阳、桃村北、烟台南、官庄、牟平、威海北、威海、文登东和荣成13个车站。

城铁年内将开通济南方向。届时,济南至烟威地区的通行时间将由原来的7-8小时缩短至3-4小时,年客运输送能力将达到8000万人次,对完善山东境内铁路网布局,实现半岛城市1小时都市圈,发挥半岛城市的同城效应均将起到重要作用。

青荣城铁是山东省“四纵四横”中“四纵”之一的烟大轮渡-蓝烟-胶新铁路通道的一部分,连接青岛、烟台、威海三市,向北通过烟大轮渡连通过东半岛,南接胶新线延伸到陇海线,西经胶济客运专线进入京沪高铁通道。



动检车正沿轨道运行。 中铁十局供图

本报记者 张琪 蒋大伟

盼望着,盼望着,动车来了!

10月12日中午12点,一列“子弹头”列车停靠到了烟台南站,引起了施工工人的注意。车身通体白色甚是扎眼,众人纷纷举起手机留下纪念。据悉,这是青荣城铁的首列联调联试动检车,在即墨北站至烟台南站区间运行。动检车亮相为城铁“体检”,也标志着青荣城铁联调联试进入了关键阶段。

### ◎动检车时速140,未来将逐级提速

12日,在青荣城铁烟台南站的施工工地上,动检车的到来成了当天的大新闻,这一重磅消息也成为工人们当天的谈资,在工地执勤的保安小马为此一直乐呵呵的。

动检车是中午12点到烟台南站的,小马特地好好看了一下,“除了两个车头以外,中间还有8节车厢,看起来很气派。车来的时候,上面就通电了,为了施工安全起见,周边施工的工人都要离场。”小马指着正上方的电线说。

“本来说,当天动检车会在即墨北和烟台南站之间来回好几趟,结果就中午来了一趟,下午就再没见到动车影子。”正如小马所言,根据原本的列车运行计划,动检车将在即墨北至烟台南站

间来回数次,不过最终未能完成计划。

据悉,动检车12日上午由即墨北站4道开出,是青荣城铁的首列联调联试动检车,为D55001次。带有CRH2-68C标号的该次白色动检列车,最高运行速度为140km/h,运行区间为即墨北至烟台南站。

另悉,在即墨北至烟台南站运行区间内,动检列车的试验运行还将陆续进行,测试最高时速将经160km/h,180km/h两个阶段后,最终可达200km/h、220km/h。

动检车区别于普通线路检测车,自今年10月1日,青荣城铁进入联调联试阶段,首先上线的是检查车,随着联调联试的深入,动检车也开始亮相了。

### ◎烟台南到荣成站检测将于本月底进行

“青荣城铁进入联调联试阶段后,动检车的上线运行标志着对线路有了更高的要求。”济南铁路局相关工作人员介绍,之前运行的普通线路检测车检测时最高运行速度是120km/h,现在动检车检测时的最高运行速度是140km/h,主要的目的仍是对线路进行反复的检测以达到青荣城铁开通时的速度要求。

据了解,动检车上主要配备了轨道线路、接触网和控车系统检查设备。“轨道线路的检测,这个工作应该是反复进

行的,从联调联试阶段开始,一直到正式开通都要反复检测,保证轨道线路符合将来开通250km/h运行速度的要求。”济南铁路局相关工作人员说,“从8日进入到通电调试阶段后,动检车上轨运行检测还将对接触网的情况检测。”

“年底将开通济南到烟台、威海的动车组,整个联调联试阶段先进行了即墨北到烟台南的线路检测,将于本月底进行烟台南到荣成站的线路检测。”济南铁路局相关工作人员说。

### ◎联调联试要经过五个阶段

据介绍,近期需要联调联试的主要内容包括轨道、路基、桥梁、接触网、供电、通信、信号、运营调度、客运服务、自然灾害及异物侵限监测系统、综合接地、电磁环境、振动噪声等14项,为期近3个月。

根据安排,整个联调联试分五个阶段进行。第一阶段为准备阶段,主要是完成动车组试验前整备、各类测试仪器调试、地面测点准备和联调联试前提条件确认,此项工作已完成;第二阶段为联调联试阶段,主要是完成单组、重联动车组逐级提速联调联试、接触网人工短路试验、道岔侧向通过试验,在联调联试中,所有检测

车按照逐级提速的方式开展检测,通过往返“试跑”,经采集和分析相关数据,合格后进入规定的速度测试;第三阶段为信号系统及客服、远动、综合视频系统联调联试阶段,主要完成信号系统联调联试,客运服务、自然灾害及异物侵限监测系统、远动系统、综合视频监控子系统试验;第四阶段为拉通试验,主要是动车组按ATP速度曲线控车运行;第五阶段为运行试验,主要完成运行图参数测试、故障模拟、应急救援演练及按图行车试验等内容。

五个阶段的联调联试完成后,青荣城铁才具备开通条件。