

顺风车联盟邀您当各地“盟主”

活动首日报名火爆,热心人士和公益组织快来加入吧

本报济南10月15日讯(记者王兴飞)“我一直是单人单车上下班,看到能借助晚报平台做公益顺风车,我先报个名。”本报15日发起的“齐鲁顺风车大联盟”活动,首日即报名火爆。来自省内各地的热心车主纷纷报名,不少车主“希望能尽早捎上人”。更有青岛、德州、济宁、威海等地的公益车队、爱心公司一次就为数十甚至上百人报名。

“我住在中海国际社区,每天早上7点多开车到经十路的儿童医院附近上班,有需要搭顺风

车的可以联系我。”31岁的艾星野在槐荫区体育活动中心上班,15日一早看到本报报道后,他就为自己报了名。“可以捎三四个人,我一个人开车跑这五公里确实挺浪费。”艾星野说。

“现在能不能安排搭乘的市民?有需要帮忙的其他事也行。”44岁的许军国是临沂人,由于业务关系,他每逢周末和节假日都要开车到莒南县、临沭县、苍山县、费县等地。15日当天,许军国两次拨打本报热线,希望能尽早捎上需要搭车的市民。

“我报名搭顺风车,报名前,我想先感谢前不久的下雨天那个捎我回家的热心人。”52岁的毕延珍在电话中讲起了自己的经历,“中秋节后的第一周,我去历城二中看孩子,回来时打不上车了,那天偏又下着雨,一名好心车主主动让我搭顺风车并送我回家。”

“不想打电话,我怕自己会哭。”一名网友私信本报官方微博,讲述自己的难忘经历。“我住经十东路的翡翠东郡,目前怀孕待产,前不久腹痛难忍,一名好

心车主送我到省立医院东院,还自己花钱帮我挂号,我现在都不知道他是谁。”这名网友称。

15日当天,青岛、德州、济宁、威海等地的公益车队、爱心公司也纷纷报名登记。青岛金飘带公益顺风车队有一百多名爱心司机。外出时,队员都会捎几位顺路的搭乘者,遇上老人和孩子,队员还会主动送回家。

齐鲁顺风车大联盟发起首日报名火热,同时凸显了想搭顺风车的巨大需求。温女士家住甸柳新村六区,她的孩子在济南中

学上学。“给孩子报名搭长期顺风车,如果能在晚报帮助下找到放心的顺风车,出钱我们也愿意。”当天,和温女士一样报名搭车的朋友有很多。

为了让顺风车开到更远、更广阔的地方,“齐鲁顺风车大联盟”将在全省17地市寻热心市民或公益组织当“盟主”,您可以牵头招集大到一个市县,小到一个社区甚至一栋楼上的热心人,发起身边的顺风车搭乘活动,我们会通过报道等方式给予支持,快拨打96706加入吧!



青岛金飘带公益顺风车队:

老人孩子送到家 还救援抛锚车



自去年8月19日青岛金飘带顺风车队成立以来,已经有一百多名爱心司机加入到了金飘带的行列中。队员们在外出时,都会捎几位顺路的搭乘者,只要看到路边等着的老人或带孩子的家长,就义务将他们送回家。

车队的发起人叫张传泳,是青岛市一名私营企业主,也是狮子会青岛海之梦分会的会员。他每日上下班都路过青岛市妇女儿童医院,经常看见抱着孩子的家长因为打不上车焦急地等待,他就经常顺路捎他们一段。虽然是做好事,但有些人不理解,以为张传泳是骗子,这让他比较郁闷。所以,他就想到组成车队,并放上标志,让搭乘者放心。

“在车右侧的后视镜上绑着金色的丝带,车身上贴着爱心顺风车的标志,车头放上有车主目的地的牌子。”他说,队员的车上都有这三样。队员们外出时,路上碰见顺路的人就捎一程,碰上老人和孩子就将他们送到目的地。尤其在旅游旺季和下雨天等不好打车的日子,他就在QQ群里发出号召,队员们纷纷出发,利用休息时间出门帮助其他人。

近日金飘带车队和青岛好司机联合会合并,在后备箱装载电瓶、充气设备等救援设备,帮助在路上抛锚的车辆。文/片 本报记者 吕璐

体验者说>>

身边有辆顺风车 一年搭了十多次

针对本报发起的“齐鲁顺风车大联盟”活动,家住聊城开发区的市民齐桂平拍手叫好。他介绍,他所在的居民小区里就有一辆公益的顺风车,短短一年多时间他先后免费搭乘了十多次,“想适当给点油钱人家都不想要,自己都感觉不好意思了。”

据齐先生介绍,他老家是东昌府区堂邑镇的一个村子,近年来开发区给儿子照顾孩子,由于家里还有老母亲,需要不时回老家看看,起初回老家,他先是乘坐公交车去聊城汽车总站,然后乘坐发往冠县的客车,在公路上下车后还要步行走上四五里地才能到家。

后来,齐先生的儿子在一次偶然的的机会发现了小区里有辆公益顺风车,车主经常去冠县办事,每次前往时都会发布一个信息,便试着跟对方取得了联系,没想到对方挺热情,由于同在一个居民小区,齐先生就开始搭乘对方的公益顺风车。

对于搭乘顺风车,齐先生说,“方便那是肯定的,光是时间上就快了很多。”据齐先生介绍,现在不凑巧的时候还是先坐公交车到汽车站再倒车,最后步行一段距离,回趟老家怎么也得将近俩小时。“如果搭上顺风车,也就半个多小时就到村口了!”

本报记者 张跃峰

威海爱心顺风车队:

想有“正规军”身份 让市民打消疑虑



威海的爱心顺风车队成立于2012年7月1日,身为退伍军人的刘福仁是创始人。目前共有80余名爱心人士加入车队,累计免费接送市民约6000余人次。

起初,刘福仁主动询问别人“要不要坐车”,对方的反应让他很是尴尬,直接拒绝、充满疑虑、冷嘲热讽等情况他都遭遇过。在他的真心付出和不断坚持下,一些坐过他车的市民把他的善举发布在网上,他也逐渐被大家熟知和理解。之后,他的队伍逐渐壮大。

对于如何保证乘车人的安全、出了事故之后如何处理,在成立车队之初,刘福仁就与队员们“约法三章”:顺风车队队员在载人过程中,应严格遵守道路交通安全法规,如因违反交通法规造成交通事故,需驾驶员承担应有责任;严防收费,如有收费情况,一经查实开除队籍,并通报批评,情节恶劣的,送交执法部门处理。

尽管有了这样的纪律,这个由私家车组成的车队仍然面临不被外界信任的危机。很多人“不敢轻易上他们车”,于是,刘福仁一直想把车队注册成为一个“有合法身份的民间组织”。目前,车队的注册申请未被批准。

为了让组织更正规,刘福仁说,车队打算加入“齐鲁顺风车大联盟”,有了统一的制度和身份,可以打消市民疑虑。 本报记者 王帅

济宁一公司发起顺风车活动:

员工出差前 微信发顺风车信息



“济宁至鱼台县城返程有空座,免费乘坐。节能减排,爱我环境。电话155××××9999。”这是樊宪春发在微信好友圈的一条信息,作为山东大运之春集团董事长,今年5月份,他便号召公司员工发起了“青春绿丝带顺风车”公益活动,凡是出差车上有空座,都要发这样一条信息,让有需要的人搭乘顺风车。

14日上午,樊宪春从临沂返回济宁的路上,依然在朋友圈发了这样一条信息。樊宪春告诉记者,这个念头是在2013年年底萌生的,当时,他经常往来于鱼台和济宁,车上经常会有空位,他就试着在微信朋友圈里发了一条信息,后来便有人跟他联系。

回来后,樊宪春想,自己公司里有50辆车,很多员工经常会出差在外,邀一些有需要的人搭乘顺风车,一方面不会增加自己公司的运营成本,一方面还可以为很多人提供出行的便利。随后,樊宪春便于今年5月份在公司发起了这个活动。

公司员工张君告诉记者,很多时候,他们出差都是随机性的,在出发或回程前一天,便会通过微信发出这样的拼车信息。

文/片 本报记者 马辉

联系他们

聊城公益顺风车队:

交流QQ群:319309092
路线QQ群:347492905
负责人刁海刚电话:15865786888

威海爱心顺风车队:

QQ群号:216890751
发起人刘福仁电话:13001650255

济宁“青春绿丝带顺风车”公益活动:

联系人:张君
电话:15562335766

聊城房企欲加入“顺风车大联盟”:

除了捎陌生人 同事间也互相搭乘



针对本报发起的“齐鲁顺风车大联盟”,聊城一家房地产企业在第一时间响应,并通过在单位的宣传栏上张贴有关报道等方式,向全体员工发出了日常工作生活中互相搭乘顺风车的倡议。

这家名为星光房产的企业的负责人张天星介绍,单位现在有30多名工作人员,其中超过一半拥有私家车,平时都是自己开车上下班。而且,在这些工作人员中有十几个人平时经常需要前往项目建设工地,也都是开着自己的车前往。

“之前还真没有这个意识,现在看来互相搭乘顺风车是一个不错的主意。”张天星说,由于跟聊城公益顺风车的负责人是同学,所以这几天一直在关注有关聊城公益顺风车的相关报道。在15日看到齐鲁晚报发起“齐鲁顺风车大联盟”的消息后,第一时间通知企业相关人员买了一份报纸,将有关报道张贴到单位的宣传栏里,并向全体员工发出了互相搭乘顺风车的倡议。

在倡议中,除了号召员工日常外出时遇到同路人免费捎上一程之外,还倡议员工在日常上下班过程中形成互相搭乘顺风车的习惯。哪怕都有私家车,如果居住的地方比较近,上下班时可以考虑同乘一辆车。特别是平时去项目建设工地时,“如果是同去一个项目建设工地,能少开一辆车就少开一辆车。” 文/片 本报记者 张跃峰