

泉眼

市区大集疏导才有出路

钟倩

齐鲁晚报14日报道,每逢农历五、十,是小清河南岸板桥大集的日子。作为距离城区最近的一个传统集市,板桥大集为附近居民的生活带来了不少便利,但随着小清河沿岸特别是滨河新区的发展,板桥大集与当地市民之间的矛盾也逐步显现。

伴随城市的建设与发展,有些地方的大集已经取缔,保留的大集很受市民欢迎,这里面既有民间文化所缔结的情结使然,也有价格便宜、货物齐全等刺激因

素。从现实中看,中老年群体对大集比较拥护,而年轻人觉得影响交通,搅乱社会秩序,两者之间的矛盾,是现代与传统理念的碰撞,也是城市发展进程中的必然。

一味取缔大集显然有难度,不仅是整顿困难,更多的是民意诉求得不到满足,使那些常年赶大集的市民徒生不满,而任其发展,势必会形成恶性循环,造成周边环境的混乱。城市管理就没有折中的办法吗?无论是小清河南岸的板桥大集,还是其他地方的大集,都应得到有效而规范的

疏导,让大集保持文明有序,这些完全能做到。

板桥大集紧挨小清河,小清河是黄金河道,而辖区内的滨河新区又是重点项目,大集产生的噪音或垃圾会破坏整体环境,危及河道的生态健康。相关部门应引起重视,根据实际规范商贩的经营状况,出台详细的管理细则,可划定摊位标识,保持整齐美观,建立严格的处罚制度,对违规行为或污染环境现象,一经发现则重罚。每逢大集的日子,可安排工作人员或招募志愿者维持秩序,特别是上班早高峰时

段,确保附近交通畅通。当规范养成习惯,环境提升上去了,商贩和市民都会得到方便。

归根结底,城市管理不是治理的代名词,相关部门应透过表象看到民意诉求,了解底层的声音和利益的矛盾,然后对症下药。城区内摆大集,证明群众有这方面的需求,理应在文明秩序和百姓需求之间寻找平衡点,在疏导方面下功夫,让集市对交通秩序的影响降到最低。当大集秩序得到改善,还会成为一道风景,为城市形象增添亮色。

原生态

一个门牌号牌让人犯晕

@振东:笔者到周公祠街办事,经过多方打听七拐八拐终于找到了地方,只见一幢老式单元楼旁的门上,上下依次挂有仁号牌,分别是:周公祠街7号、5号、3号。这让笔者犯了迷糊,询问居民,也说不太清楚。据了解,一个门多号牌的还不止这一处,其它老式单元楼旁的号牌也有类似情况。建议有关部门进行调整,不要让人再犯迷糊。

大树围挡不是垃圾箱

@陶玉山:经四纬十路北公交站旁有一棵年龄很长的大树,大树周边用砖块修建了一个围挡保护大树。可围挡竟然成了有些人乱丢垃圾杂物的场所,里面扔有牛奶或小食品包装袋、烟盒,甚至还有吃剩的饭菜,烟头更多,而站牌附近就有一个垃圾箱。围挡是用来保护树木的,不是垃圾箱,希望不要往里面乱扔垃圾杂物。

杠子头话题征集

本报剪子巷杠子头栏目自创办以来,得到了众多杠友的支持与厚爱,为将杠子头栏目办得更好,集思广益,加强与杠友的互动,现向广大读者征集每周期的杠子头话题,征集那些围绕济南、贴近生活、适合开杠的话题。如果您有适合抬杠的话题,可以告诉我们,您可以发送至邮箱qlwbjzx@163.com,并附带您的联系方式。如果您的话题被采用,将会在杠子头栏目公布并有相应稿费。

盲道很忙,城市管理为何失明

雪樱

齐鲁晚报15日报道,国际盲人节前夕,记者在和平路上的盲行体验可谓“险象环生”。短短的一千米路程走了一个多小时,途中遭遇了近六十个“拦路虎”。

盲道被占的乱象屡见不鲜,原本是盲人出行的绿色通道到头来却帮倒忙,衍生出“盲人不敢走盲道”的尴尬,这显然是城市管理的缺位。盲道被占不仅是简单的阻碍盲人出行,更多的是造成他们内心焦虑和惧怕,使他们丧失安全感。

现实中,之所以侵占盲道多处上演,与惩罚成本过低和管理空白有着密切关系。时下,治理盲道仍停留在被动状态,重视建设,忽视管理,导致盲道损坏和占用现象泛滥,也

造成了公共资源的内耗。

整治盲道秩序,亟需相关部门重视,尽快完善立法,提高惩罚成本,推出严格的管理细则,对肆意侵占盲道的个人或单位,可尝试划入诚信档案,以形成一定的威慑力。另一方面,还应落实具体责任,加强对盲道的监管和维护,建立常态化管理机制,利用高科技设备对盲道进行监控,完善制度保障。

盲道是视障残疾人的生命通道,也是城市文明的一面镜子,照出城市管理水平和人文关怀程度。对此,相关部门应深刻反思,直面问题本质,是多部门管理不好一条盲道,还是管理陷入盲区?如何让“盲道被占”不再成为新闻,这不仅关乎公民的基本权利,更多的是一座城市的人性光辉。

公交安全不应存在旁观者

冯莹

12日,一家三口拿了两个氢气球乘坐公交车,在被驾驶员劝阻后,男子站在车前方不让公交车启动,直到听到驾驶员要报警后,男子才作罢。(10月13日《齐鲁晚报》)

公交车上乘客众多,一旦出事后果不堪设想。要想遏制公交事故,最理想的办法就是从源头着手,将所有的危险品全都拦截在公交车之外。要做到这一点,就需要对公交车实行全面安检。

囿于人力、物力、财力有限,目前对所有公交车配备安检设备和专职安检人员不现实,现实中大都是由公交司机来完成。加之省城公交车客流量较大,特别是早晚高峰期间,一名司机要兼顾驾驶和安检两头,力量是远远不够的,这个过

程中如果再遇到来自乘客的阻力,难度会更大。

自公交车安检后,公交司机遭到乘客谩骂甚至殴打的事情不少见,显然,公交安检,最为需要的还是乘客的理解和配合。偏偏有些乘客对司机的检查不能理解,认为检查是对自己的刁难,始终予以拒绝,最终闹得报警处理,如此一来,既浪费自己的时间,也浪费社会的资源。

公交车是城市最重要的交通工具,公交车的安全与每一位市民息息相关。对于公交安检,每位乘客都应当予以理解主动配合。这样做,既是对自己负责,也是对社会负责。如果每名乘客都能成为一名安全员,就会和司机形成合力,共同将易燃易爆等危险品拒之车外,从根本上杜绝安全隐患,确保安全出行。

有什么说什么

翡翠外滩成北部学区房首选

作为本土企业,重汽集团着力打造全方位复合地产,其中签约并搬迁历城六中本部,促成重汽翡翠外滩成为名副其实的复合地产项目。2014年9月1日,历城六中新校如期开学,学生坐在明亮的教室里,享受快乐的学生时光。

“听说历城六中开学,特地过来看看学校。现在孩子已经上幼儿园了,未来孩子的上学是家里的核心问题。我和家人就想在小清河附近买房置业,这不来看看翡翠外滩,还真不错。”在销售中心现场,做建材生意的刘先生告诉记者,看到开学的历城六中,看到未来孩子上学的学校,“重汽集团做事靠谱,买翡翠外滩很放心!”

历城六中扎根翡翠外滩

省城在售楼盘中,签约学校的学区楼盘并不少,但是多数小区的学校为新建学校,师资均为重新纳新组成,例如万象新天的历城二成分校,只有校长、主任等管理层为历城二中的原力量。2012年3月28日,重汽地产与济南市历城第六中学正式签署合作办学协议。重汽·翡翠外滩采取引进或者合作的方式,即直接引进学校资源,让家长吃定心丸。

历城六中是济南东部的重点学校。现有共40个班,教职工107名,在校生近2000人,为济南市十八所新课程改革实验先进学校之一。济南市唯一一家连续十年荣获“济南市课程改革先进实验学校”称号的学校,2012年济南市教育系统“济南市家长满意学校”、“初中小学教学质量先进单位”等一系列荣誉,让这所历史悠久的学校,逐步成长为济南市重点九年一贯制名校。

“我准备报考省实验中学。”历城六中的15岁女生张静蕾告诉记者,谦逊的表情之下透出这个年龄少有的自信。作为九年级的学生,张静蕾只能在历城六中的新校区学习一年,兴奋之余也留有一些遗憾。她说:“新校舍的园区非常漂亮,音乐教室、器材教室等配套也很多,感觉学校立刻高大上了!”据了解,历城六中去年有毕业生211人,升学率百分百,省实验中学、山师附中等重点高中的100个指标生全部保质保量完成。

外滩享家门口名校教育

随着学校开学,历城六中学校原班人马也已强势入驻,全新的校舍,先进的配套设施,创新的管理理念和雄厚的师资力量,为业主提供最优质的学习环境与教学质量。重汽地产与历城六中合作办学,校企双方将发挥各自优势,实现教育资源与教育资源的整合与共享,不仅为业主家庭提供在家门口的名校



▲历城六中新校舍静卧翡翠外滩项目中央 蔡同兴 摄

教育资源,更能满足片区众多家庭接受名校教育的优越条件,还必将会有力推动区域教育的发展,为济南北部的教育发展注入新鲜血液。

住重汽·翡翠外滩,即可让孩子在起跑线上就享受到最好的教育资源,如今新校区已开学,不仅为家长省去了择校烦恼,更确保了上下学路上的安全。作为重汽地产“翡翠系”的巅峰之作——重汽·翡翠外滩,位于济南市滨河大道北,二环东高架西侧。邀请国际大师联手打造42万平米海派风情社区,曾荣获“山东省安全文明工地”,“山东省优秀宜居楼盘”等称号,斥巨资引

入历城六中名校,在社区内建造新校舍以及幼儿园学区。随着三年时光的淬炼,业已成为

北部高端楼盘的代表作,消费者的置业首选项目。

(楼市记者 马韶莹)

齐鲁晚报砍价团邀您“抱团”买房

报名电话:85196030、85196176

近日,齐鲁晚报购房俱乐部砍价团亮相重汽·翡翠外滩项目,即日起,团购交两万抵四万。还有购房返现金活动,人数达30人,购房者可获得返现1000元;满50人,购房者可获得返现2000元,以此类推至100人时,购房者即可获得返现4000元。

此次,齐鲁晚报与重汽·翡翠外滩项目强强联合组成的“晚报砍价团”,为购房者带来大幅的优惠。据了解,齐鲁晚报砍价团由购房俱乐部发起,目的是为了“抱团”砍价,给购房者真正的实惠,也是近期不可多得的购房好时机。