

## 一批道路建设项目顺利推进

## 济乐高速年底前建成通车

本报10月15日讯(记者 刘振 通讯员 邵长勇) 15日,记者了解到,今年前三季度,德州市级重点项目中道路基础设施项目进展顺利,德商高速预计明年建成通车,济乐高速年底前可建成通车,邯济铁路德州段基本完工。这批铁路、高速等道路基础设施的顺利推进,将极大提升德州交通出行环境,给市民出行带来便利。

据悉,总投资121亿元的石

济客运专线德州段项目主线完成勘测清点工作。总投资10.8亿元的济齐黄河大桥已完成施工、监理招标等工作,正办理质量监督和施工许可手续。京沪高铁德州综合客运站钢结构全部完成,幕墙工程完成70%,防火涂料、屋面工程完成80%,内装施工正常推进。此外,邯济铁路德州段基本完工,山东段即将通车,12月正式运营。德大铁路正线工程基本完成,年底可通车。

记者了解到,目前德商高速累计完成投资9.7亿元,占总投资的27.7%,预计2015年建成通车。德商高速德州段北起德州市武城县鲁权屯镇辛厂村东(鲁冀界),接河北省拟建的衡德高速故城支线,联结衡德高速,向南经武城、夏津县,联接青银高速,接德商高速夏津至聊城段。项目全长70.7公里,采用双向四车道高速公路标准建设,概算总投资35.19亿元。全线分别在漳南镇、武城西、夏

津西、武城北、四女寺设互通立交5处,在武城西、鲁冀界、武城北、四女寺设收费站4处,另设支线收费站1处。

此外,济乐高速年底前可建成通车。济(南)乐(陵)高速公路总里程114.987公里,线路主线按双向6车道设计,设计行车时速120公里。济乐高速途经商河至济阳崔寨镇与青银高速相连,设商河、济阳、济阳大庄3座互通立交,并有3条连接线与两县城区和经济开发区连接。

燃气热力工程  
检查安全隐患

本报10月15日讯(记者 贺莹莹) 近日,记者从住建局了解到,依据《关于切实加强住房城乡建设领域安全生产工作的紧急通知》有关要求,15日、16日开展全市市政、污水处理、燃气热力工程领域安全生产,进行全面排查治理安全隐患,整改不到位的不得恢复施工、运营。

据了解,将重点对城市给排水、污水处理、垃圾处理等设施进行巡查排查和维护检修。要加强对城市水厂取水口、原水水质的检测检验,保证供水水质安全。燃气热力工程方面,城镇燃气场站、管网等设施安全运行及用户燃气安全使用情况;燃气管道占压、高压管道穿城、管网交叉重复、经营区域重叠等重大安全隐患整改落实;应急演练预案制定落实及应急演练组织情况;燃气市场特别是瓶装燃气市场清理整顿情况,严厉打击非法倒运、充装等严重影响燃气安全的行为。

歌剧舞剧  
轮番登场

本报10月15日讯(记者 李榕 通讯员 路倩) 15日,记者了解到,自12月21日,德州大剧院将拉开开幕庆典演出季,音乐会、歌剧、舞剧轮番登场。

据了解,德州大剧院周年庆典演出季将带来匈牙利国家交响乐团音乐会、“我爱百老汇”经典歌曲演唱会、德国不来梅国立交响乐团新年音乐会、俄罗斯克里姆林宫芭蕾舞团经典芭蕾舞剧《天鹅湖》、精华版世界经典歌剧《茶花女》、《卡门》等,演出时间由2014年12月21日至2015年1月15日、16日。

据悉,此次周年庆典系列演出的前期还会安排诸如《深夜甜品店》、《乱套了》、《卖火柴的小女孩》、《阿里巴巴与四十大盗》等多部话剧、儿童剧作为庆典预热。通过这些群众喜闻乐见的演出类型来满足不同群体的观演需求。同时,演出票价也力求做到更加亲民、惠民。



## 摆花收回

10月15日,世纪风广场上的节日摆花开始收回,工作人员将鲜花收拢装车运走。本报记者 马志勇 摄

## 农村供水有了维修资金保障

本报10月15日讯(记者 李榕) 日前,德州发布《德州市农村公共供水工程维修资金筹集和使用管理暂行办法》,规定了维修资金的筹集方法、主要用途、管理使用等,将有效破解农村公共供水工程维修资金严重不足的问题。

《办法》明确指出农村公共供水工程维修资金是指保证工程长期运行而筹集的用于工程大修和更新改造的资金。维修资金主要来源于从收取的水费中按一定比例提取,各级财政安排的农村公共供水工程维修

补助资金、工程经营管理权的拍卖和承包费收入、影响供水经营单位正常供水的补偿资金和社会捐助的农村公共供水资金五个渠道。

“维修资金要由县级农村公共供水管理机构负责使用管理,实行专账管理,专款专用。”维修资金将用于农村公共供水工程设施的大修和更新,主要包括水源工程、水处理设施、机电设备的大修和更新,不得用于工程日常维修;由于供水管理人员玩忽职守,违章操作,致使供水设备损坏的,不得使用维修资金。

本报10月15日讯(记者 贺莹莹) 15日,记者从德州市房产管理中心获悉,今年年初以来,对廉租房和公租房的审核更为规范,年度复核廉租房保障家庭1178户,累计退出753户,第三季度德州市房管中心复核464户,退出107户。截至今年9月底,公租房共受理177户,正在审核阶段,其中已审核符合条件的65户,全市中心城区累计保障户数达2288户。

从保障房建设进展情况来看,河东安居苑(小翟庄)

共建设保障性住房1721套,一期4栋楼629套,单体工程基本竣工;二期8栋楼1092套,2012年9月开工,目前正在内外装。德城安居苑(小于庄)项目一期主体施工已完成,正在进行内外装;二期362套经济适用房正在进行二次结构,766套廉租房和公租房正在进行基础工程施工。今年计划新开工612套,其中,340套公租房廉租房和272套经济适用房,已于2014年9月底开工,现正在进行桩基施工。

## 廉租房累计退出753户

## 新一代408初露峥嵘 打响中级车价值革命第一枪

毫无疑问,中级车市场历来是汽车厂商竞争最为激烈的一块阵地,即便是在中国汽车市场进入“2000万辆”时代后,“得中级车者得天下”这一老生常谈的定律仍未被打破。研发新车型,升级老车型,各大汽车品牌将价值进化作为提升中级车市场竞争力的有力武器。

在中级车不断进化的过程中,新一代东风标致408凭借“不止领先”的越级产品力,打响中级车价值革命的第一枪,撑起了“开创中级车新纪元”的大旗。刚一上市,新一代408目标直指速腾、名图等重磅车型,上市第一个月订单接近5000台,在中级车市场站稳脚跟,迈出了成功的第一步。

【订单露峥嵘 抢占市场有绝招】

新一代408上市一个月的成功

表现,初露峥嵘,成为称霸中级车市场最为有力的竞争者。新一代408产品物有所值,营销活动更有针对性。

“T+STT高效动力”、“All in One 集成触控”、“3D Safety 三维安全”三大卖点深入人心,特别是在动力和油耗的表现有口皆碑,STT发动机智能启停系统的搭载,让新一代408在节油能力上脱胎换骨,无论是1.6THP发动机还是1.8L CVVT技术发动机,百公里综合油耗均达6L。

新一代408在入门级车型、主流车型和顶配车型上做足文章,出手不俗,招招致命。“T+STT”高效动力组合,标配6安全气囊,LED日间行车灯,装备全LED大灯,Blue-i 车载互联等越级配置,让速腾、名图等同级别竞争对手甘拜下风。一

个月以来的订单表现足以证明新一代408是最值得信赖的中级车,领军气质逐渐显现。

8月27日新一代408成都上市以后,沿袭东风标致新产品上市的惯有特色,“不止领先”区域上市活动全面展开,席卷北京、上海、广州、重庆、南京等40个大中型城市,让更多消费者亲身体验了新一代408“不止领先”的越级价值,被“全能男神”的魅力所打动。

【入门即领先 主销傲同侪 顶配享越级 全面引领价值革命】

新一代408的1.8L CVVT领先版——“入门即领先”彰显其超值本色。EMP2平台的引进,使新一代408整车拥有接近70%的超强度钢材,最高强度达1600兆帕。

2730mm的超大轴距让您坐拥B级车的空间;全系标配STT发动机智能启停系统,LED日间行车灯,C型光导带LED尾灯,ESP9.0、六安全气囊、HAS坡道辅助等一系列同级入门少有的实用配置。1.8L CVVT技术发动机是东风标致“E动跨越”下的一款黄金主流动力发动机,其强劲的动力性堪比主流2.0L发动机,它与STT携手创下的5.9L综合油耗记录,任何一款同价车型都难以企及。

入门级车型超群表现,对于志在“开创中级车新纪元”的新一代408而言,只是小试牛刀。14.97万元的主打车型——1.8L CVVT豪华版的各项指标,更是在15万左右车型中独领风骚。市场上同级别主流车型,只是在入门车型的基础上,增加些简单配置,如发动机隔

音垫,自动空调等。新一代408标配的坡道辅助系统,ESP9.0,STT等装备,同价位的其他主流车型都鲜有配备。在入门级车型基础上,新一代408的1.8L CVVT豪华版增加9.7吋触控屏幕,EPB电子手刹、智能双区恒温空调、后排左右分区出风口、胎压监测、巡航速控等越级配置,重新定义“主流”车型,让消费者以主流的价格享受“领先”驾享。

产品是否“物有所值”,不能单以价格论高低,关键在于这个价格值不值。新一代408全系车型的配置水平,均领先于竞争对手,在这场中级车价值争夺战中占得先机。未来,新一代408能否成为这场价值革命的最终赢家?从上市首月的表现,我们已经得到了一个肯定的答案。