



“出门看导航,导来导去都在修路”

记者盘点发现,10条在修或将修的路中西边、南边较密集

“一天一个修路的通知,走到路上才知道真不好走。”近日,有市民反映近期修路影响出行,记者综合了近期正在和将进行封闭施工的道路,发现10条在修或将修的路中,西边、南边维修最密集,市民出行可提早查看,注意绕行。

本报记者 王皇

“一出门就看导航,最近导来导去都在修路。”市民刘先生刚来济南半年,生意关系需要全济南跑,但导航遇上济南的老道儿也变得不灵光,靠近修路的地方就是堵车段。

记者发现,在西边有6条路在修,从10月21日开始,纬十二路、纬十路、经六路将成最密集修路区域。纬十路进行道路排水改造工程,已于10月1日开工,预计12月31日前竣工通车。工程分段封闭施工,封闭范围内禁止车辆通行,预留两侧人行道供市民出行。车辆也可绕行纬九路、纬十二路、经二路、经三路、经四

路、经五路、经六路等。

纬十二路道路改造工程10月21日起对经一路至张庄路段半封闭施工,非机动车可通行。施工预计2015年春节前结束。经六路(纬十二路至二环西路)道路大中修工程9月17日开始道路半封闭施工,工程工期预计为3个月,预计12月15日完工,施工期间公交车运行不中断。

无影山西路南起北园大街,北至田家庄东路10月20日晚敷设雨污管道,全封闭施工,工期90天,预计2015年1月15日竣工通车。施工期间市区车辆可临时变道通行,其他社会车辆可通过无影山中路、无影山路、田家庄东路、黄岗路绕行。本

次施工内容主要包括道路、管线综合、排水、照明及交通工程。改造完的无影山西路将为双向4车道,两侧慢行一体宽3.5米,并有1.5米宽的绿化带,工程红线宽25米。

天桥区西部东宇大街南起小清河北路,北至二环北路,正在半封闭施工,有望年底完工。

顺河东街共青团至普利街段正在半封闭施工,将于11月初全部完成,现在顺河东街西半幅已放开临时交通,东半幅人防、快车道及人行道等正在施工。放开交通后,市中心的约突泉北路、共青团路、泉城路通行效率会大大增加。

市区中心封闭施工1年多的泺文路通车有望,但市民还要稍待半个月。呼唤多年的县东巷也开始

修。泺文路6月29日开始全封闭施工,预计10月底全线通车。

县东巷全线进行改造建设,从10月18日起施工,预计明年1月20日竣工。以县前街为节点,南北两个路段同时封闭施工。道路施工建设期间,不允许车辆南北向通行。

南边则是二环南路和二环东路南端大工程,二环南路英雄山路至舜耕路从8月15日起全封闭施工至12月30日,东西双向禁止车辆通行。

二环东路南段工程即二环东路南延地面道路工程2016年上半年实现全线通车目标,目前燕山立交桥南500米处,南至旅游路正在半封闭道路施工,路面保留双向六车道通行。

特别提示

部分在修或将修的道路如下:泺文路、顺河东街、纬十二路、纬十路、经六路、无影山西路、东宇大街、县东巷、二环南路、二环东路南端。

设计图纸出错 堵了市民出路

经六路施工致居民出行困难,街边商铺生意遇冷

本报10月16日讯(见习记者 于悦)家住槐荫区刘堂村的徐女士反映,正在施工的经六路延长线上,施工队在修建花池时没有留出进出口,且路边无法停车,致使商户难做生意。市政有关负责人称,没留入口是图纸设计上的错误,正在逐渐整改。

16日,记者在经六路延长线路北施工现场看到,目前该路多条路段都有蓝色围挡,围挡外已建成深约1.5米的花池,但尚未填土。据花池约3米的路边,施工人员正在翻土修建人行道,因此许多街边店铺前只留下不到2米宽的路。

在通往附近孔村、刘堂村的入口处,留有三四米宽的空处,但有围挡遮住了进村入口。还有花池建在了入口处,但没有围挡,一旦人或车辆经过时不小心陷入沟里,很容易发生危险。

“留的口子太窄了,轿车根本没法拐弯。”徐女士说,“因为村里路窄,我们回村的时候只能把车停在街边,现在这种情况,也只能供人和小三轮车进出。”

受施工影响较大的除了村民,还有临街的许多商铺。由于这条路上分布着许多五金店、汽车店和饭店,需要送货、停车等,如今围挡、花池、人行道等的施工挡住了门前生意,店主纷纷表示不满。“原来一天能赚近千元,现在只能赚到100块了。”一家五金店的老板告诉记者。



村入口处的深沟没有围栏遮挡。见习记者 于悦 摄

项目负责人:
**施工图纸有偏差
正在逐步整改**

槐荫区市政工程管理局的工作人员称,目前经六路延长线的施工已由下属华强市政工程有限公司负责。现场一位孙姓项目经理告诉记者,没有留入口的地方是出于设计上的错误。“当时设计图纸与现场偏了近10米,技术员按设计放线,放完后才发现出错,但我们规定必须按图纸施工,所以才造成路口被挡住了。”

“路北有六七个地方出现了这种没有留口的错误,经六路施工的全线有十几个,设计院可能是错用了济南市总体的一个规划。”孙经理称,他已派人填埋了那个没有围挡的深沟,消除了安全隐患,留四米宽的入口已足够汽车驶入,“其他出现错误的地方,这两天我会尽快派人去整改,不影响百姓正常出行。”

iPhone6真的来了 全部版本支持移动4G

今天到济南移动抢iPhone6吧

期待着、期待着,果粉们翘首以待的iPhone6,终于将在10月17日正式落户济南移动各大营业厅和合作网店。这次是真的,10月17日,iPhone6真的要来了!成为本次iPhone6移动定制版,更是推出了果粉们意想不到的话费补贴及流量赠送政策,这一秘密也将在17日同步揭晓。

iPhone6真的来了

10月17日,这个日期因为iPhone6联手中国移动正式全面登陆中国内地销售,被赋予了全新的意义,牵动着每一个果粉的心脏。iPhone作为苹果公司封神的基石,在每年的苹果硬件发布会都是人们关注的焦点,是又一次领航产业的更新换代还是与乔布斯的神话渐行渐远吊足了大家的胃口。

9月10日,新一代的iPhone6终于发布了,果然不负众望再一次走在了时代前端:4.7寸、5.5寸的屏幕终于赶上时代;20纳米cpu配合更大的电池带来了大幅的续航提升;全新的IOS8操作系统继续传承了苹果优秀的用户体验。

但遗憾的是大陆地区依然没有进入首批发售名单,这让广大“果粉”们百抓挠心,不忍荷包被黄

牛千里转运的水货榨紧,只能忍痛默默翘首以待,终于经过一个多月的漫长等待,10月17日,iPhone6真的要来了!

谁是iPhone6“正规军”

随着iPhone6进入中国市场的消息沸沸扬扬,消费者们的疑虑浮出水面:“该买什么制式的?”、“怎么才能第一时间买到?”、“哪里买最便宜,最优惠?”、“要是新机坏了怎么办?”带着这些问题,笔者走访了市内的各大手机卖场,移动营业厅及苹果售后公司。

“认准‘国行’和‘移动定制’,稳定的4G网络是发挥iPhone6的先决条件。”济南移动相关人士告诉记者。据介绍,iPhone6国行手机分中国移动定制版和公开版两个版本,均支持中国移动4G网络。目前济南市已建成移动4G基站5000余



处,基本实现了从城区到农村的地毯式覆盖,下一步,中国移动将继续加速基站建设,为客户提供更加稳定流畅的网络信号。全省范围内,移动4G用户已突破200万,最庞大的用户量、最全面的覆盖范围以及最稳定的信号传递,成就了中国移动4G时代国内通信行业当之无愧的领军地位。

iPhone6货源紧俏,移动营业厅携手国美、苏宁、三联卖场最大限度地满足消费者需求。济南移动联合国美、苏宁、三联三家优质卖

场,召开了iPhone6手机首发通气会。会上,三大卖场巨头表示将全力为济南移动iPhone6手机销售保驾护航,为预约客户尽最大努力积极争取货源,让消费者早日和iPhone6“亲密接触”。

只要在移动购买iPhone6,售后无忧。济南移动公司已经和国内最大的苹果官方售后服务商百邦公司达成了战略合作协议,只要在移动营业厅或卖场的定制移动专柜购买的iPhone6均可享受百邦的全面售后服务,消除消费者的后顾之忧。

苹果公司与移动公司战略合作,深度合作,倾力支持移动公司为苹果用户提供更具价值的全面服务。据悉苹果公司已联手移动公司开展卓越店建设计划,在山东境内加强实体店面的建设力度。后期将在移动营业厅内采用“店中店”的形式将苹果商店优秀的体验植入到移动营业厅中,让济南的消费者也能享受到苹果商店卓越的用户服务及销售体验。目前该计划的首批店面选址正在济南紧锣密鼓的展开,预计1-2个月内,济南就将拥有自己的苹果官方商店。

买iPhone6多钱?不贵

价格问题也是果粉们最为关注的话题。“移动价格最公道,消费者买得起用得起。”据移动公司内部员工透露,移动公司已经准备好为首批销售的iPhone6搭配相应的