

# 盲道不帮“盲”，反而添乱

## 长清城区盲道8成被占用，致使盲人不敢出门

10月15日是世界盲人日。记者走访长清区发现，城区的盲道被侵占现象严重，有些成了商店的停车场，有些则被小商贩占用。盲道根本起不到帮“盲”作用。在走访的10条人流密集的区域，有8个区域的盲道基本上被侵占，让盲人们不敢出门。

文/片 本报记者 陈伟



盲道被一些违法停车者占用。

### 他山之石：惠州盲人将戴上终端机坐公交

2014年初，广东省惠州市政府制定的十件民生实事项目中，启动公交导盲系统建设，开展导盲终端机、盲人读屏软件配送试点这些都有被列入。这其中公交导盲系统的投入使用将让视力残疾人士可以便利出行，不再只是蜗居室内。

惠州市计划2014年在公交车上安装导盲系统，首批计划选择100台公交车安装，为600名盲人配送导盲终端机，方便惠州3万盲人出行。

据了解，导盲系统主要包括两个技术平台：一是在公交车上安装的车载设备，二是盲人用的导盲终端机。导盲系统分为感应和发射接收两部分，感应系统装在公交车上，发射器装在盲人身上。当车进站后，盲人手中的发射器会自动震动并发声提示车辆简单信息，导盲系统将对盲人上下车或者到站提示都有很好的辅助作用，通过两个设备之间的互相感应，盲人可以感受到车辆进站和到站。

### 盲人出门，40分钟走了300米路

长清市民季先生今年35岁，是一位先天性盲人。考虑到身体原因，家人都不放心他出门，总是要求他呆在家里，以免出门出现意外。

季先生告诉记者，自己的大部分时间在家里，有时候就有一种冲动，想出去走走，听听外面的声音。有一次，他实在想出门，央求了家人半天，家人才勉强同意。

“我拿着盲人拐杖，沿着清河街走。由于出门之前，家人说盲人出门

要走盲道，只要按着盲道走，就不会有危险。但是出去之后，我才发现，盲道并不畅通。”季先生介绍，拐杖经常会遇到异物，无奈之下，他只好摸索着从一旁绕过。

由于盲道不好走，走了不到300米，季先生就回家了，此时已经过去了40分钟。“从那之后，家人就再也不让我独自出门了。盲道就是我们的眼睛，一旦被占用，我们最后的‘眼睛’也看不见了。”

### 盲道成“忙”道，八成被侵占

在清河街一处超市门口，记者看到盲道上随意停放着一些横七竖八的摩托车、电动车。别说是盲人难行，就连正常人也得绕道而行。

一位停车管理员张先生告诉记者，这段路是条主干道，道路两侧商场较为集中，人流比较密集。现在私家车越来越多，道路经常堵车，有人就把道路两侧的盲道当成停车场，只要交警看不见，就随意停放。

“尤其是一些电动车、摩托车更是肆无忌惮，反正也没人贴罚单，方便自己就不顾他人了。刚开始的时候，我们也会劝阻，但是听劝的人少之又少，久而久之，我们也就管不了。”张先生说。

在玉符街上，记者注意到，在莲社北路记者看到，原本方便盲人出行的盲道却变成了各个商店业主的停车场。此处人行道原本很宽敞，但是停上小轿车后就显得比较拥挤了。

据记者粗略估算，大约200米的盲道上停有十余辆小轿车和数十辆自行车等。

经营快餐店的王先生介绍，由于附近没有停车场，来吃饭的食客一般都把车停放在门口道路上，占用盲道也难以避免。他开店做生意，也不能进行劝阻。

在记者走访的城区10个人流密集区域里，有8个区域的盲道侵占严重，只有大学路上的两处盲道可以正常使用。

### 交警表示：一直在严查盲道乱停车

对于部分不自觉的市民随意将车停放在盲道上，市民郭先生告诉记者，如今私家车越来越多，但是公共停车场配套设施严重滞后，难停车是有车一族出门面临的重大问题。“但是无论如何，停车不能影响别人，尤其是一些弱势群体，比如盲人。他们本来就出行困难，再人为地设置障碍，对他们来说是极大的不公平。相关部门应该加大对于盲道侵

占现象的治理。”对此，长清区一位交警告诉记者，长清交警一直很重视盲道侵占这一现象，尤其是私家车乱停放。“乱停乱放，既影响了正常的交通秩序，同时也抹黑了整个城市形象。我们一直以来都对盲道乱停车这一不文明现象进行严查。至于电瓶车、自行车，由于警力有限，在治理上存在一定的难度。”

### 长清区8成培训者成功就业

本报讯(通讯员 刘勇) 近日，记者了解到，长清区人社局依托全区5家定点培训机构，以市场为导向，开设了焊工、育婴、苗木、护理等就业前景广阔的专业，根据不同层次人群的实际状况，分别采取了集中授课、现场实践和专家指导等不同形式，让求职者掌握一技之长。截至目前，长清区人社局累计技能培训人员4875人，成功就业3900人，就业率达到8成。

考虑到创业者可能存在的资金短缺问题，长清区人社局推行了“创业培训+小额贷款+后续服务”的服务模式，

在创业培训过程中增加小额贷款政策解读内容，让有创业意愿并接受创业培训的人员享受“近水楼台”之便。今年以来，长清区人社局共发放小额贷款2710万元，帮助成功创业270人，带动就业800余人。

此外，长清区人社局在不断提升全区五家创业孵化基地创业过渡扶持能力的基础上，积极指导齐鲁文化产业园升级成为了省级创业孵化基地，进一步完善了创业孵化功能，在帮助创业者提高经营能力，规避市场风险等方面发挥了更加重要的作用。

### 投资1700万元的长孝路改造完工

本报讯(通讯员 田会银) “这条路终于改造维修好了，以前路面坑坑洼洼真难行，如今变成了沥青路。”长清区孝里镇村民宋道峰说。

据了解，长清区人大常委会调研城镇化建设时，不少村民向人大代表反映长孝道路坑洼问题，长孝道路改造成为区人大常委会关注的焦点，代表们对此多次调研，长孝路部分路段因建修年代久远，形成大面积积水，道路坑洼，严重

影响村民出行。张延一、周秀丽等代表向区委、区政府提出报告《关于加快长孝路改造的建议》，长清区政府高度重视，投入资金1700万元，对长孝路分段改造维修，工程全长7.5公里，拟建标准三级沥青路，将开展路两侧排水沟，平交路口设置，公路附属设施等建设。

如今，经过四个多月的改造维修现已正式通车。

### 崮云湖街道第三安置区已见雏形

本报讯(通讯员 王琳琳) 近日，记者从崮云湖街道了解到，崮云湖第三安置区建设已见雏形。

该安置区规划用地837.9亩，总建筑面积约80万平方米，计划总投资25.93亿元。其中住宅及其附属建筑面积56万平方米，安置4326户12084人。经过三安指挥

部成员积极协调、共同努力，西北角37户已于7月28日全部拆除。截至目前，安置房三期工程已开工单体49栋，总开工面积27万平方米，36栋住宅主体结构封顶；原崮山中学正式更名为长清一中大学科技园校区，九月份高中计划新招生650人，小学幼儿园9月1日正式启用。

**AAA 爱玛 电动车中国第一品牌**

年销量率先突破350万辆 全国销量第一

价取全国 爱玛百团大战 钜惠不可挡

爱玛大放价 厂家零利润直销

百款超低价 百万辆钜惠

48V天能、超威电池以旧换新仅需269元再送100元话费

爱玛电动车以旧换新仅需999元再送200元话费

爱玛三轮车以旧换新仅需2499元再送300元话费

请保留此报，本活动长期有效

**全区超低价 谁敢于我争锋!**

电池假一赔十，话费充值：电信、联通、移动三网通用

再送200元话费 <b>1199</b> 原价：1799元	再送200元话费 <b>1299</b> 原价：1499元	再送200元话费 <b>1399</b> 原价：2099元
再送200元话费 <b>1499</b> 原价：2299元	再送200元话费 <b>1899</b> 原价：2699元	再送300元话费 <b>2499</b> 原价：3999元

**货比三家 还选爱玛**

长清总店: 滨谷街中段路北 87278101	马山店: 马山中学南邻爱玛专卖店 15098749155
万德店: 镇供销社百货大楼 13953160118	张夏店: 派出所东60米路南 13793124599
归德店: 百货大楼南58米路西 87350067	崮山店: 电信局对门 87431249
平安一店: 昌盛车行 15168835966	炒米店: 炒米店路口向北50米路东(22路站牌) 13969074940
平安二店: 后王集贸市场 13656412430	季里店: 季里富群超市爱玛电动车专卖店 18764077076