

电话:96706  
邮箱:qlwbjzx@163.com  
QQ群:107866225



## 【杠子头】

“杠子头”是剪子巷开设的评谈说理栏目,互动方式有三种:注册微博齐鲁(http://tr.qlwb.com.cn)“杠子头”织围脖;话题投稿:qlwbjzx@163.com;QQ群:107866225。

## 建议

### 运行时间应听取民意

①刘建国:调整公交运行时间,不能由公交部门说了算,而应当征询市民的意见。市民是公交服务的对象,哪些线路应延长运行时间,哪些线路应缩短,市民才有深切的感受。因此,作为决策部门,应该通过听证会、网络、短信等方式,最大限度汇集市民的想法和观点。唯有如此,才能让公交服务更接地气,让市民享受到更多的出行实惠。

### 零点公交不能一刀切

②刘博皓:对于零点公交而言,不能搞一刀切,也就是说,不能完全停运,也不该全部开通。仔细分析,在济南,有的公交线路,客流量较大,市民夜间需求一直旺盛。而有的公交线路,则会因为季节更替影响,夜间很少有乘客。因此,应该对公交线路进行调查研究,做出区别性对待。对于乘客数量稀少的线路,缩短运行时间,而对于乘客较多的线路,则不该调整。

### 公交营运不能只算经济账

③崔屹:公交是城市基础设施的重要组成部分,公交公司作为公用事业属性,不能光算经济账。虽然天气转冷,夜行的市民数量不会很大,但他们的诉求一样需要满足,权利一样需要保障,而且这个数量不大的人群不是固定的,一旦营运时间缩短,每一个人都有可能面临坐车难的问题。解决公用事业与公交公司成本开支间的矛盾,只能是加大政府财政补贴力度,只有这样,“以人为本”的城市管理理念才能彰显。

### 公交营运时间适当后延

④黄伟民:零点公交推动不了济南夜经济,夜生活的发展也不可能靠零点公交来繁荣。济南夜生活不活跃,瓶颈不在零点公交,公交公司起的只是助力,而非决定因素。尽管公交带有公益性,但在当下,不能指望公交赔钱赚吆喝,不考虑经济账。建议在调整零点公交时,除了考虑部分公交车线路停运时间后延至10点或10点半,还可采取大车换小车,几条线路在市内交叉循环的方式。

随着济南夜经济的发展,为方便市民出行,提高公交服务水平,今年6月3日开始,济南公交部分线路延长营运时间至零点,试行零点公交。这一政策极大地方便了城市夜行人,受到了市民的欢迎。随着天气转冷,部分零点公交线路客流量下降,为节约成本开支,零点公交或将调整。零点公交该不该调整,该怎样调整,对此您怎么看?

## 开杠



公交出行正成为越来越多市民的首选出行方式(资料片)。 本报记者 周青先 摄

# 零点公交该不该调整

## 正方

### 避免资源浪费应调整

一辩@赵守翠:延长公交运行至零点,目的就是考虑夏天市民的出行需求。伴随冬日的到来,市民的出行需求下降,乘客数量大幅度减少。在乘客减少的情况下,就应该及时调整公交运行时间,减少不必要的浪费。况且,少数市民如果需在深夜出行,还可以选择出租车服务,并不会对市民生活造成太大影响。

二辩@俞夏:一切经济社会活动,投入的成本与获得的收益应该是相应的。公交行业虽然是一项公益事业,但也不能不计成本。天气转冷之后,市民出行需求减少,如果继续维持原有的运行方式,无疑是一种浪费,还会加大公交企业的成本压力。公交夜间应拉大发车间隔,减少出车频次,以达到控制成本与方便市民的双重目标。

三辩@庄秋燕:零点公交为提升济南夜经济确实功不可没,其产生与设置是根据城市经济的具体发展情况和市民的实际需求,其调整也应该遵循这一原则。既然,秋冬季节天气转冷,零点公交的需求有所下降,为节约成本,避免浪费,公交公司根据市场需要的变化适时而变是明智之举,无可厚非。

四辩@何磊:济南虽是省会城市,但市民的生活习惯相对保守,日落而息的作息理念仅靠零点公交难以改变;夜经济的繁荣与发展需要方方面面的配合和一定社会环境,目前来看,条件还不是很成熟;而且公交资源不仅是企业资源,更是公共资源,无权浪费,零点公交应本着实事求是的原则,做出科学合理的规划,既要体现出它的社会公益属性,又要避免公交资源不必要的浪费。

## 反方

### 零点公交运行应成常态

一辩@朱传云:延长公交运行时间,目的就是满足市民出行需求,让公交服务方式更加多元化。基于此,公交的运行方式,就应该以服务市民为出发点,让市民得到最体贴的服务。既然泉城的零点公交已经受到市民欢迎,就应该以此为契机,进一步拓展公交服务模式,让零点公交成为一种常态。

二辩@宋振东:每个城市夜经济和夜生活习惯都是慢慢培养的,并不是一延长部分公交线路营运时间就能乘客满员、效益大增,白天公交线路还有上下班高峰期和平峰期,何况是夜间。如果光考虑节约成本和开支,不顾及城市夜经济发展和市民夜间出行需要,济南的夜经济和市民的夜生活什么时间能活跃起来?

三辩@陈立新:零点公交的运行,其社会影响和意义不是单纯的车票收入所能体现出来的。公交车姓“公”,就是为市民外出提供方便。其显著特点之一就是公益性,作为公交公司,不能只是盯着零点公交乘客稀少,赔钱运营,更应该看重给市民,给城市带来的变化。

四辩@辛玉:济南市公交车收车早,一直为市民诟病。零点公交的意义不是拉客多少,而是体现出心系市民,解决市民夜间出门难的实际问题,体现出一种人文关怀和公益性。乘客少,是增加了运营成本,可由此给夜里回家的市民提供的方便,给城市夜生活带来促进等益处是数字难以计算的,其社会影响更是积极的深远的。公益性的公交,是不能以拉客多少考虑是否调整或减少的。

## 精论

### 以更贴心的服务稳定市场

①冯勇:零点公交不宜做大的调整,因为零点公交本身设置的初衷就是服务济南市民的夜经济,加速夜经济的良性快速发展。不能因为天冷了,人少了就要打退堂鼓,仅仅算零点公交表面上的成本账是不够的,甚至是短视的。

既然天冷季节影响市民夜经济,零点公交应该以更贴心的服务稳定市场,以自身的实际行动努力支持夜经济在寒冷季节里的良性发展。否则,零点公交调整后肯定会影响一部分冷天出行的乘客,乘客乘车不方便了,当然就会选择尽量不在夜间时段出门消费,济南的夜经济势必受到影响,不利于做大做强。

另外,喜欢夜生活的市民早已习惯了现在零点公交的班次与路线,临时调整势必使经常乘车的乘客不适应。公交调整不仅仅是改变行车路线与发车、收车的时间,其对乘客和夜经济发展的影响在所难免。只有树立发展壮大济南夜经济的大局意识,站在经济发展的战略高度看待零点公交的服务行为,才能将事情办好。

### 社会效益应重于经济利益

②张机:作为一个现代化的省会城市为提高自己的综合竞争能力,为城市的发展积蓄正能量,公交自然是一个必备考量因素。零点公交的开设填补了济南很多线路无夜车的历史,表明政府部门更加亲民的态度。虽然旺季在夏天,秋冬季节为淡季,客流量差别很明显,但零点公交对城市发展是有利无弊的公益。如果一味强调客流量少,运营成本过高,岂不是重新回到过去强调经济效益而忽视了社会效益的状态吗?二者相比,社会效益应该重于经济利益。

## 打油诗

王乐良

零点公交心系民,  
乘客减少因秋深。  
夜深出行免打的,  
城市繁荣夜如晨。  
规随时迁添或减,  
节能减排切记心。  
客流大小实地考,  
摸清数据布局准。  
调整当否顺民意,  
服务市民是根本。  
绝非朝令夕夕改,  
延续善举有创新。

## 本期杠子头

### 【何磊】

通过对来稿质量、数量统计,何磊获得了本期“杠子头”称号,获得杠子头津贴100元。

# 专业的厨房健康水

## 您用了吗?

>>厨房革命!  
烹、蒸、煮、炖、炒,你用的什么水?

药补不如食补,食补不如水补,水,乃百药之王,水是生命之源;  
百脉泉厨房健康水,水源地远离城市,500亩含氧林地养护水源;  
玄武岩深层采出的天然矿泉水,含有大量有益身体的矿物质和微量元素;  
好水滋润好生活。

>>山东百脉泉矿泉水有限公司
>>订水热线:0531-87175518 85196288
>>服务热线:0531-85196599

倾力打造 品质保证