



修学游客在孔庙。

高铁通了 世界五百强也来了

京沪高铁为曲阜经济注入强劲动力

2011年京沪高铁开通,其巨大的客流量给沿线24个站点经济的快速发展注入了强劲动力。曲阜东站作为24个站点之一,自高铁开通以来,曲阜东站的客流量与日俱增,也逐渐成为周边各县市区的高速交通枢纽,巨大的人员往来对曲阜的旅游、招商引资、商贸等经济带来了极大推动,随着ITW集团等世界五百强企业的相继落户,“高铁经济”给曲阜带来的利好日渐凸显。

本报记者 刘胜男

1 打造“换乘港”,曲阜成区域性交通枢纽

曲阜东站自建立以来,输送旅客量逐年增加,2012年全年发送人数12.9万人次,2013年达到17.8万人次,今年暑运期间,曲阜东站发送旅客37.8万人次,“十一”期间7.6万人次,比去年同期相比分别增加了40%和19%。

京沪高铁曲阜东站的建设,不仅把曲阜和北京、上海的关系拉近,同时在曲阜东站设立的“换乘港”也使得曲阜成为辐射周边地区的区域性交通枢纽,大大缩短了曲阜与沿线城市的时空距离。

“自曲阜东站开始建立,我们就预想旅客人数肯定会大幅度增加,因此我们就想到要在这建立一个‘换乘港’来方便旅客旅游或者探亲往返。”曲阜市交通局相关负责人武海廷说。在高铁开通初期,为实现游客“零换乘”,“换乘港”随即也开通了高铁站至济宁、兖州、邹城、泗水、汶上、机场的直达班车,以及到达微山岛、孟庙、宝相寺、梁山水浒风景区旅游专线,同时建立从曲阜东站到长途汽车总站的K01路公交车等,提供多种运输

方式,满足不同层次旅客的需求。

“到了曲阜东站直接坐上K01公交,沿途经过了‘三孔景区’和曲阜师范大学等,这条线路给我们初来曲阜的人提供了很大的便利。”来此旅游的王女士说。

目前,随着曲阜东站长途客流量的增加,直达各县市区的线路由2011年的5条增加到了现在的9条。“由于现在东站换乘的客流逐渐增加,今年‘换乘港’还新开通了两条线路,分别是到日照和单县。”武海廷说。



换乘港



曲阜东站

2 高铁增加散客游数量,散客占比75%

京沪高铁的开通以及曲阜东站的建立,对曲阜旅游业的促进最为明显。

京沪高铁连接“环渤海”和“长三角”两大经济圈,使曲阜乃至山东省的旅游市场迅速扩大,并带动周边省市会展旅游和短程旅游增长。方便舒适的高铁,再加上曲阜得天独厚的旅游优势,曲阜成为游客高铁沿线的旅游必选点,激发了巨大的市场潜力,推动了旅游业的快速发展。

“自高铁开通以来,来曲阜旅游的人数不断增加,2011年国庆期间增幅最为明显,为旅游经济乃至整个曲阜市经济的发展带来了很大的影响。”曲阜市旅游局信息中心主任姜会银说。据了解,2011年全市接待中外游客1067万人次,实现旅游社会总收入40.4亿元,同比分别

增长29%和24.6%;其中高铁开通后的第一个月,接待人次同比增长30%以上,为近年来增幅最高的月份;2011年“十一”黄金周,“三孔”景区接待游客36.6万人次,10月3日单日达到9万人次,创历史新高,仅2011年7月至12月,曲阜三孔景区的游客数量和门票收入就同比分别增长15%和14.8%。在刚刚结束的今年“十一”黄金周,曲阜市共接待41.8万游客,门票收入达到1941.7万元。

同时,随着游客数量不断增加,旅游方式也在不断发生着变化,“散客游”已经成为曲阜旅游经济的主体人群。近年来随着高铁开通,到曲阜旅游的团体比例不断下降,自主旅行、不跟团的“散客游”已达到了所有旅游人数的

75%。相比之前,便捷的高铁可以让游客可以不只是在十一、五一这样的长假选择来旅游,周六、周日的散客的数量相对就会增加,也有充足的时间来游玩。“散客游相比团体游来说,滞留的时间长,相应带来的经济效益就大,因此这类人群也是我们重点挖掘的群体。”姜会银说。

除此之外,游客前来也带动了当地的餐饮业、酒店等服务业的发展。仅在2011年就有6家品牌酒店入驻,提升了旅游接待能力,全市酒店平均入住率提高10%以上。此外,在刚刚结束的“十一”黄金周期间,曲阜的2个酒店在10月2、3、4、5日达到100%的住宿率。旅游业带动的餐饮业和酒店经济的发展为曲阜市经济注入了很大的动力。

3 通过高铁拉动,世界五百强企业相继落户曲阜

高铁开通后,曲阜到北京、上海的时间大大缩短,推动曲阜更好地融入环渤海、长三角两大经济圈,承接京沪等发达地区的资源要素转移,从而推动整个曲阜经济发展和高铁城区的建设。

“曲阜借助高铁等各方面优势,现在已成为被外商看好的投资地区之一,带动着整个曲阜经济的发展。”曲阜高铁管理委员会的工作人员告诉记者。据了解,从高铁建站以来曲阜发挥自身自然资源丰富、文化资源丰富、生态环境优美等优势,借助高铁打好“孔子牌”,依托高铁新区、经济开发区、新能源等产业,招引一批大企业、大项目。高铁开通当年,润峰电动车暨新能源、尼山圣境、北京火炬三大百亿元项目在曲阜成功落户。2012年举办工业、高铁暨城建、文化旅游等一系列招商大会,累计签约项目60多个,合同资金270多亿元;举办京津沪、苏杭等沿线重点城市招商恳谈活动,累计签约60余个项目,投资

额300多亿元。此外很多世界500强的ITW集团、大陆集团、联想等知名企业也在曲阜投资建厂。2013年8月上旬举办的房地产专题招商会上,合同资金150多亿元。

此外,高铁也创造城市发展新的增长点,推动中心城市与卫星城镇形成合理布局,增强中心城市对周边城市的辐射带动作用,强化相邻城市的“同城效应”。依托曲阜东站和“换乘港”,通过中转到达济宁、汶上、嘉祥等地的游客数量也在增加,招商引资规模不断扩大,带动县市等整个区域经济的快速发展。

显然,曲阜东站的建立不仅有助于曲阜自身的跨越发展,同时对带动鲁南经济带和济宁城市群结构大城市建设有一定的推动作用。京沪高铁站的建设,是曲阜新一轮经济发展的引擎和增长极,是城市建设新一轮投资的助推,城市交通体系、产业布局、功能分区等将重新规划,高铁时代的到来将引领曲阜“高铁经济”蓬勃发展。