

# 公交车走到哪儿了用手机一查便知

## 章丘“智能公交”下月有望亮相,乘客不用再“傻等”

本报10月19日讯(记者 支倩倩) 记者近日从章丘公交公司获悉,章丘推出一款可以通过手机查询公交实时信息的“智能公交”软件,目前已经进入测试

阶段,预计下月可完成测试,“智能公交”让乘客不用再“傻等”。

10月16日,记者在章丘公交公司的监控平台上清晰看到每一辆公交车的运行轨迹及公交

司机人员的状况。工作人员只要用鼠标轻轻一点就可查公交的实时信息。“以前接到市民投诉‘司机到站未停’,很难进行判断,有了这个系统,就有了直接

证据,可以进一步监督司机的行为。”章丘公交公司信息部门负责人张志国表示,依托“智能公交”调试监控平台,乘客可通过手机查询公交车到哪,即可

预知自己的候车时间。”目前,我们已经完成相关动态信息及手机软件应用的研发,下个月市民有望将它下载到智能手机上。

# “晚间公交”个别班次仍“零封”

## 亏本运行公交公司坚持方便“夜归人”

9月5日,为方便广大市民乘车出行,带动中心城区的夜生活,章丘开通的晚间6路、10路开始试跑,如今两条线路开通夜间试运营时间已有月余,到底运行状况如何?乘客有何反应?10月17日晚间,记者带着疑问亲身体验了晚间公交的运行情况。

文/片 本报记者 支倩倩



▲傍晚时分,晚间公交车上人还不少。

▶随着夜深,车上的人越来越少。



### 记者体验: 个别班次出现“零乘客”现象

晚上8点左右,记者从香港街南首乘坐上晚间10路。当时不少购物归来的大学生选择在这个时候搭车回学校,其中也有一些市民。司机王师傅说,由于是周五,大学生都不上课,因此车上的乘客稍微多些,平日这个点,车上的乘客一般都是个位数。

一路上,晚间公交给记者的总体感觉是舒适、方便、快捷,乘客上下车秩序井然。但在返程时,

环顾四周,包括记者在内,车上一共乘坐了6个人。面对此景,王师傅表示,这个时间点经常还会出现一个乘客都没有的情况。

一位齐鲁师范学院的大学生表示:“有一次晚间10路成了自己的专车。”采访中记者了解到,开通的两条晚间公交,一条线共有六个班次,不少班次的乘客是个位数,特别是末班车经常出现“零乘客”现象。

### 乘客点赞: 啥也不说了,太方便了

“在没晚间公交时,周五晚上我们也就在大学城附近逛逛,等到周六再坐公交去市里。”山东财经大学的陈同学告诉记者,晚上来市里逛街,一旦玩的时间久了,就坐不上公交了,只能打出出租车回去,为了省两块钱,很多情况会和同学拼黑车回校。现在有晚间10路公交,啥也不说,方便啊,花两块钱就能到校门口。

市民胡女士同样体验了晚间公交的好处,胡女士在嘉华购

物广场上班,一般晚上八九点才收工,出于安全考虑,胡女士经常打车回家,通常要花10余元。“现在好了,有了6路晚间公交,回家只需2元钱,每个月省不少钱呢!”

谈起晚间公交的运行,近九成的乘客直呼“点赞”。同时,也有不少乘客建议公交线路再长点,按照白天的线路运行。对于“零乘客”现象的存在,不少乘客认为有点浪费资源。

### 公交表态: 为“夜归人”坚持亏本运营

记者了解到,对于开通的两条晚间公交线路虽然乘客的满意度很高,但是由于夜间人员有限,“晚间公交”实际的乘客数量极少。目前晚间10路,人员稍多。晚间6路乘客基本维持在个位数,“零乘客”更是经常的事情。

章丘市公交公司蔡经理表示,从运营一个多月的时间看,客流量并不多,两条线路均是亏本经营。蔡经理给记者算了一笔账,目前两条晚间公交线路每天乘客大约在二百到三百人,票价2元,一天的最高收入是600元。而一辆晚间公交车的油钱80元,司机补贴

60元,也就是一辆晚间公交的成本是140元。目前有六辆公交投入晚间运营,一天成本是840元,每天是赔钱运营。

对于已开通的“晚间公交”亏本运行,蔡经理称,公交行业是公益性行业,其目的是充分发挥现有公交资源,使乘客方便乘车,而非以营利为目的。目前,不仅仅是“晚间公交”,基本所有的公交车都属于亏本运营状态,乘客多少不重要,“晚间公交”主打公益牌,坚持温暖都市“夜归人”。记者了解到,目前两条晚间公交基本满足需求,尚未考虑增添新线路。

# 厚道齐鲁 情义晚报

订阅电话:83322899

欢迎订阅2015年度齐鲁晚报 济南地区全年订价180元/份, 优惠价格150元/份。

### 有礼

订报现在始 周周有大礼

本期赠品 赠品任选其一

送法国卡柏莱葡萄酒一瓶

价值 108元

送景阳冈白酒一瓶

价值 60元

送红太阳开国大典一瓶

价值 50元

送2015年度第一季度生活日报

价值 37.5元

送德世朗餐具一套

价值 69元