



宋江是如何当上梁山掌门人的

□刘传录

细读《水浒》108好汉排座次,有两个让人看不明白的地方,一是武艺高强的登州派首领孙立没进天罡,二是一个小小的盗马贼段景住进地煞。细品发现这都是宋江的阴谋。孙立提辖是打开祝家庄的第一功臣,三打祝家庄恰恰是宋江第一次领兵立威梁山的得意之作,第一功臣是他宋江不是孙立,为了掩盖孙立的功劳,只有把他踢出天罡层。梁山上的喽罗有很多水平在段景住之上,为什么段景住有幸成为最后一名好汉,这里面有宋江从二把手当上梁山掌门人的一个秘密。

《水浒传》其实写的是一个传销组织——建立平台,晁盖主政后开始组织网络,有选择地地下拉人头。宋江上山后妄想给传销找到出路,改为直销,不择手段地拉人招安。其实梁山上所谓的好汉分为逼上梁山派和梁山跳板派,他们对梁山这个平台有不同的认识,逼上梁山派把梁山看作逃避迫害、大碗吃肉大碗喝酒、逍遥自在的乐园;梁山跳板派则把梁山看作是实现招安、实现做官理想的梯子。

梁山好汉中真正被逼上梁山的,除了林冲,就是晁盖为首的抢了生辰纲的一伙,还有其他占山为王和生活所迫的“好汉”,他们大多来自社会底层,把梁山作为生存的避风港。以宋江为代表的一伙,在官场中不得志、怀才不遇,很难实现爬上社会上层的梦想,当他们不得不或无奈上梁山后,就把梁山作为自己实现招安梦想的跳板,希望借此洗白。

随着梁山事业的大发展,宋江等意识到要实现招安做官,必须引起皇帝的注意,于是把他的亲信指引、介绍上梁山,并通过带兵下山树立威信,吴用与宋江有共同的人生观,被宋江拉了过来结成死党,二人把官军的将领一个个请上山,引起了上层的注意。而离实现梦想越近,晁盖就越



成为他们的绊脚石。于是宋江和吴用制定了一个天衣无缝的阴谋,利用曾头市和梁山的矛盾,派宋江的手下小喽啰金毛犬段景住向梁山献马,故意经过曾头市,马匹被夺,段景住上梁山报信,已好久不领兵下山的晁盖中计和林冲领兵下山,走上了不归路,偷袭时被宋江偷偷派来的花荣用毒

箭射死,嫁祸给史文恭。有四个证明:一是史文恭箭上有名还有毒,作秀还是嫁祸一目了然。二是宋江死后,当年两个策划此事的同谋也吊死在宋江墓前,有力说明他们对害死晁盖的后悔。三是晁盖被射后真正拼死救援的只有晁盖派的5个将领,宋江派的呼延灼等5人没有反应。四是活捉史

文恭后没有审问就杀掉。

晁盖早看透了宋江和吴用的阴谋,这也是他领兵攻打曾头市要树立威信的原因。死前他没有选择二把手宋江做梁山之主,而是遗言“贤弟莫怪我说:若哪个捉得射死我的,便教他做梁山泊主。”这里他没有说射死他的是史文恭,他明白即便真是史文恭,梁山上有能力杀死史文恭的也只有林冲,他希望林冲做梁山掌门人,不仅仅因为他的梁山掌门人是林冲火并王伦后让给他的,关键是二人有共同的信仰。

宋江、吴用是不会接受晁盖的安排的,于是不顾一切地把卢俊义请上山,卢俊义不光本领高强,杀死史文恭有把握,同时卢俊义在山上没有实力,无法和宋江、吴用争权,更重要的是卢俊义和他们有共同的信仰——招安做官。把卢俊义请上山后,打着为晁盖报仇的旗号攻打曾头市,曾头市和梁山本来实力就不在一个水平,又把卢俊义安排在史文恭必逃的路上,卢俊义杀死史文恭是在预料中。大军凯旋,宋江、吴用把早已定好的阴谋又表演了一下,让卢俊义根据晁盖的遗言做梁山之主时,宋江的第一亲信李逵跳了出来,卢俊义不敢当梁山之主,宋江就名正言顺地当上了梁山的掌门人。

【民间记忆】

运煤

□沐声

1961年春天,我在临沂地区临沭县观音堂中学读初二,那时学校有个小食堂,负责住校生及7位教职工的一日三餐、中午走读生的饭食,因而一个学期下来要烧不少烟煤。附近几个公社的供销社都不供应烟煤,要有煤,就得到相邻的江苏省东海县青湖公社驻地大集去拉。

观音堂中学离青湖有40多里地,中间还要翻越苏鲁两省交界处的磨山,全是崎岖的羊肠小道。有一次学校里的烟煤马上就要烧没了,在学生自愿报名的前提下,学校从班级里挑选了三十多个个子比较高且结实的学生,每两人编为一组,到青湖供销社为学校买煤。各组又从所在村庄的生产队里借来独轮车,星期五更头,便在学校里集合出发。那会几天还是黑漆漆的,四周一片寂静,星星一闪一闪地眨着眼睛,不解地望着我们这支充满朝气的小车队。

往东走了十多里路,到了磨山脚下,天才大亮。爬山、下山,大家士气高涨,毫不觉累,一路上说说笑笑,不知不觉之间,就赶到了青湖供销社。带队的班主任孙克荣老师一看怀表,才10点钟。青湖供销社的经理一听说是邻省中学的孩子们来为食堂买煤,很是感动,给予了优先下账、优先装煤、优先过磅的特殊照顾。装完煤后,经理还特意让食堂专门为我们烧了一大锅菠菜汤……于是,大家便从书包里掏出从家里带的山芋干煎饼、野菜饼子,或山芋干面窝窝头,菠菜汤里漂着荤油花子,还有星星点点的碎虾皮,真是好喝极了……

汤足饭饱,我们便起程了。孙老师自己推着一辆交通车,在前面带路。每辆车载重300斤,两个袋子,一边各150斤,一推一拉,两个人轮换。到了磨山东侧,开始爬山了,由孙老师统一指挥,5个人负责一辆车,后面一个推的,两边各有一人边扶着车边往前拥,避免车子歪倒,前面有2人拉车……下山时,前面拉车的不用再拉了,而是把拉车绳在车子上面往后扯过来,跟在推车人的后面往后拽,坡度大,可以拽紧一些,叫车轮缓缓前行;坡度小,可以拽得松一些,叫车子走得快一些。俗话说上山容易下山难,好汉坡那个地方最为险要,峰回路转,又下坡,又要连续拐好几道弯,大家便格外小心。特殊情况特殊处理,孙老师和3个劲大的学生分别亲自驾车,车前面横木上拴了两根粗实的绳子,由两个同学把绳子抄到车子后面,在推车人的两侧往后拉。小心翼翼,如履薄冰,绳子须松紧有度,用力须均衡一致。拐过一道弯,大家便松了一口气,然后再拐下一道弯……大家配合得很好,打着号子,尽管汗流满面,尽管有的膝盖碰破了,尽管有的鞋子蹬裂了,但都全神贯注,用尽全力,生怕有个闪失。

18辆车,全部安全地翻过山后,孙老师便叫大家歇一歇,并叫大家赶快上山刚才在山上脱下的厚衣服,以免感冒。有个姓孙的同学突然高声说:“我们终于翻过老山界了!”大家便高兴地拍起巴掌,欢呼起来。

赶到学校时,已是晚霞满天。大家在食堂里喝了碗开水,把烟煤卸下来,便各自回家了。我推着独轮车赶到南辰村回头时,父亲正好从村里走了出来,他说正要去学校里看看我们什么时候才能回来,没想到我们回来得这么快……回到家中,饭后洗脚时才发觉,两只脚上磨了6个水泡。我自以为脚上的水泡够多了,可星期一赶到学校里,才知道我只能占个中下等水平,王小胖(外号)一只脚上就冒出来8个……但大家都很快活,因为食堂的用煤有保障了。

去年,初中时代的老同学聚会,交谈中大家都不约而同地回忆起了那次运煤的往事。有位同学说,推着独轮车能过大山的人,就敢于把困难踩在脚下。他说的完全是实话,那次经历,真是一笔财富啊。

【行走齐鲁】

□刘日章

章丘相公镇的十九郎村有一座非常奇特的古桥,桥的支柱是用碌碡支撑的,人们称它为“碌碡桥”。该桥在全国也属罕见,堪称桥梁史上的奇葩。

“碌碡桥”在章丘市相公镇境内的十九郎村,从相公镇驻地一直往东,大约七公里左右,村子东边则与普集镇相连。“碌碡桥”位于村子的北端,架设在经过村子中间的玉泉河上,西侧还有一座全部是石头的石桥,规模大小和“碌碡桥”差不多,两桥相距四五十米,河道比较深。经过玉泉河的河水主要来源于村子东北侧八九公里左右的玉泉山上,还有北侧不远处的卧牛山。以前雨水较多,山水泛滥时,玉泉河是主要的泄洪通道,作用不可小视。只是如今雨水越来越少,就是阴雨连绵的季节,山水也没有了往日的“狂傲不羁”。

来到桥边,站在桥头观望,见该桥长约十六米,宽近五米,石木结构,共有三个桥孔,其中两大一小。桥下面的地基是河底坚固的卧牛石,中间桥墩为四柱,其中三柱是石碌碡,每柱有四个,共有十二个石碌碡。另一柱为竖立的长条方石。桥梁则是用木头铺平,这些木头不是平常的木头,而是已有千年历史的荆条,共有二十余根。其中最粗者直径达到四十多厘米,最细者也有二十多厘米。桥面为不同形状的条石砌成,后因桥面

桥梁史上的奇葩：“碌碡桥”的修建之谜



远观“碌碡桥”。

不平,已经用水泥重新灌封并抹平,两侧保留了三四十厘米的护栏,以免过路者发生危险。

据桥头的石碑记载:“碌碡桥”始建于清朝乾隆初年。在清朝道光十三年(1833年)的《章丘县志》中即有明确记载,但是对于建设该桥时的历史背景没有详述。在建设该桥时何人投资及何人建设?一直是个谜。大家都知道,“碌碡”在当时是夏秋季节收粮时的一种工具,主要是夏季收小麦。在当时来说,一个专业石匠做成一个碌碡也不是一时半会的工夫,一下子用这么多的碌碡当桥墩,老百姓肯定不会舍得,估计在当时是应急之策,为了进出村子需要,来不及等待或没有更好的办法了,只能如此。据村中七十多岁的林大爷讲,听老人说当时长期山水泛滥,淹没了河道,人们进出



碌碡桥千年荆条。

村子不方便。后来有人被山水冲走,大人孩子都整天胆战心惊,天天害怕得不得了。于是有人带头提议在山水减少之后,抢建了这座桥。

林大爷还讲述了他小时候听过的有关“碌碡”桥的传说:东海龙王的三太子生性顽皮,在老龙王不在家时,偷偷

溜出来到玉泉山游玩。看到山上树木遮天蔽日,花草繁盛,一时着迷而忘记返回海中。恰巧有一位在山下居住的漂亮山姑上山采花,被三太子看见而迷恋,两人一时难分难舍。三太子决定不再回东海,就与山姑长相厮守,在此过起了男耕女织的小日子。东海龙王知道后,就派虾兵蟹将来抓拿,三太子坚决不从。于是,虾兵蟹将从天上发威,顷刻间瓢泼大雨倾泻而下,河水暴涨,河道淹没,附近及下游的老百姓遭殃。尽管如此,三太子还是不同意回东海。实在是没有办法了,虾兵蟹将只能如实禀报,东海龙王听说老百姓受难,心里也非常难过。最后迫于无奈,只好答应了三太子留下的要求,但必须抽去三太子的龙筋,永远不能再回东海。三太子为了和山姑长相厮守,于是答应了老龙王的要求。三太子同时要求父王让虾兵蟹将把山洪退去,随后用他的龙骨和龙筋为老百姓搭建了一座桥。老龙王含泪答应,于是抽取了十多节龙骨做了桥的支柱,用龙筋铺在了上面做了桥梁,三太子彻底留在了这里。传说中的龙骨就是那些“碌碡”,龙筋就是那些千年的荆条。

不管是传说也好,神话也罢,“碌碡桥”的确是不多见,其独特的造型和村民原始的智慧,也是桥梁史上的一个奇迹。桥现在一直用着,实用才是该桥最大的功劳。

