

泉眼

叫停代步车更需完善公共出行

徐剑锋

路上跑的老年代步车现在已经严重影响了正常的交通秩序。21日,记者从济南市公安局交警支队群众见面会上了解到,济南即将起草文件,对老年代步车进行治理。(10月22日《齐鲁晚报》)

老年代步车作为城市交通的补充工具,在方便出行中起到了一定的积极作用,已成为老年人接送孙子孙女上学、外出买菜购物游玩的“得力助手”。虽说费用低、驾驶方便,但由于既没牌

照,也没保险,再加上一些车辆属于非法组装、拼装,在跑得快的中暗藏着极大的交通安全隐患,可谓现实版的“步步惊心”。

更值得注意的是,少数老年代步车竟做起了“黑出租”的生意,由于投资少、见利快、风险小,再加上缺乏保险保障,一旦发生交通事故,乘客的人身和财产安全将无法得到有效保障,这已成为城市交通管理中一颗“毒瘤”。

规范老年代步车管理,保障的是交通安全,维护的是老年人权益,这样的“刹车”已成当务之

急。需要指出的是,用严格的监管固然可以禁止老年代步车“横冲直撞”,但如果后续服务跟不上,出行条件不改善,不难以真正地管到位,而且还会引发社会矛盾,更无法排除老年人与执法者玩“猫捉老鼠”的游戏。

堵疏结合管好老年代步车虽是小事,却考验着城市管理者的行政智慧。从当前来看,在对老年代步车说“不”的同时,更应完善公共出行服务平台,切实保障好老年人的出行权益,满足他们多样化的交通出行需求。一方

面要持续实施公交优先战略,着力在交通运营线路优化和班次加密等方面狠下工夫,比如可以定时开通老年人晨练、购物等专线车;另一方面要加快校车运营的全覆盖,从源头上解决老年人接送孩子上下学的烦恼;再者,还应加快城市商业、体育、娱乐等公共服务圈建设,让老年人几分钟步行就可以享受到便捷生活。这些都做到了,老年人的出行更快捷了、生活更便利了,又有谁会对无牌无证无保障的老年代步车恋恋不舍呢?

原生态

文化墙上乱涂鸦

@林毅:近日,铜元局前街张贴了一组用剪纸形式表现的“二十四孝故事”文化墙。通过文化墙传承了中华美德,弘扬了孝文化,还欣赏了精美的剪纸作品,可谓一举多得,受到市民和过往游客的欢迎和好评。可近日这些文化墙被人在上面写下了“疏通管道”的小广告,看着精心制作的文化墙,被人随意涂鸦,让人心里非常气愤。

电缆线垂地了

@付黎明:近日经过东宇大街南口。与南口相邻的东西段马路铺修完毕,但是善后工作没有处理好,路南侧电线杆上的电缆线耷拉到了地。如果是悬在半空,可以找时间修复一下,倒不是那么急,但是现在电缆线着地,而且还裸露着线头,经过时都要躲着走,也不知道带不带电,万一漏电可不是闹着玩的。此处是个公交站点,来往人也较多,建议将电缆线拾掇修复好,保证出行道路的安全。

杠子头话题征集

本报剪子巷杠子头栏目自创办以来,得到了众多杠友的支持与厚爱,为将杠子头栏目办得更好,集思广益,加强与杠友的互动,现向广大读者征集每周一期的杠子头话题,征集那些围绕济南、贴近生活、适合开杠的话题。如果您有适合抬杠的话题,可以告诉我们,您可以发送至邮箱qlwbjzx@163.com,并附带您的联系方式。如果您的话题被采用,将会在杠子头栏目公布并有相应稿费。

整治小广告期待部门合力

程绍德

近日,市民董女士把车停在单位楼下停车位,下楼却发现车上飘着绿色的纸条,看起来就像是贴上了违法停车告知单。走近了仔细一看,董女士才明白,这原来是商家做宣传用的宣传页。(10月21日《齐鲁晚报》C05版)

小广告和违法停车告知单,原本是不相干的两种事物,然而,这个商家却硬是把二者组合到了一起,制成“罚单广告”。从做生意宣传的角度看,这种“罚单广告”确实有利于吸引司机的眼球。可街头泛滥小广告的行为本身就不合法,而把小广告打造成交警部门违法停车告知单的模样,更是在打法律的擦边球。

在街头散发各种各样的小广告,看似单一的违法行为,但在监管上却涉及工商、交通、城

管、文化、环卫等多个部门。虽然这些行政执法部门都可以从各自的职能范围对散发小广告的行为给予相应查处,但监管起来难度却非常大。

对工商部门来说,除非广告单有虚假和违法内容,否则工商部门无法查处。如果散发小广告行为影响交通,应由交警处理,但交警在治理小广告方面没有执法权,因此即便发现散发小广告的人群,也只能按照交通违章予以制止。如果影响环境卫生,应由城管及环卫部门管理,可城管和环卫人员不是交警,不能跑到停车场或马路上去执法。如果街头散发的小广告假借报纸或杂志的形式,文化部门也可以查处,但是大多数小广告并不属于文化部门监管的范围。由此可见,相关部门各自为政,单打独斗,是无法彻底制止街头散发小广告行为的,而必须加强配合,形成合力才行。

每个人心中都要有条斑马线

黎茶叶

齐鲁晚报10月20日报道:在省城济南的胜利大街上出现了四条黄白相间的彩色“斑马线”,在路灯的照射下很是显眼,在几十米之外就能看到,这样的斑马线能对驾驶员起到更好的警示作用,保障行人安全。斑马线重要,更重要的是每个人心中都要有一条斑马线,存在人对生命的敬畏。

长期以来,斑马线上车不让人、人不让车,人车抢道等现象时有发生。特别是车辆一方,到了斑马线不但不减速,反而加速逼迫行人让路。甚至有的开车人遇到前面车辆礼让,还不断鸣笛甚至责骂,以至这条“安全线”上险象环生,很不安全。行人穿越时,莫不左顾右盼,东躲西让,提心吊胆,忐忑不安,受着无端的惊吓乃至伤害。

有什么说什么

历城六中已经入驻,楼盘环境不可复制

北部学区房产 首选翡翠外滩

提起“外滩”,不少人会想到黄浦江畔的上海外滩,那里不仅是上海繁荣经济的代表,还是一条亮丽的风景线。在外滩拥有一席之地,不仅是财富的象征,更是名誉的象征。在济南,有一处以“外滩”命名的楼盘近期备受关注,因其地理位置依靠风景优美的小清河,极具升值潜力,又因历城六中的入驻并顺利开学,成为北部“学区房”的首选。

历城六中位于小区中部 楼盘环境不可复制

“好多已经毕业的师哥,师姐看到新校区的环境,都开玩笑说想再回来读一年。”15岁的女生张静蕾说,搬进新校区之后,学习环境与教育设施比原来提高许多,不少同学都拍照片发的网上,令许多已经毕业的学生都惊叹不已。历城六中位于重汽·翡翠外滩中区,一进入学校正门,几只正在戏水的白鹅雕塑让

校区充满了文艺气息,而校区周围高端大气的楼宇,则让学校多了一份静谧。

当济南的学区房价格不断疯长的时候,重汽·翡翠外滩以超高的性价比完胜其他楼盘。尤其是周边环境不可复制,重汽·翡翠外滩占据二环东路与滨河大道的绝佳位置,项目南区紧邻

小清河,东临7平方公里华山历史文化公园,西近400亩北湖公园,坐落于湖光山色之间,宛若一堂诗景交融的生活课堂。重汽地产邀请意大利迈丘景观设计事务所倾情打造6万平米“绿色浇灌”主题的意大利风情园林。楼体采用采用国际ARTDECO风格设计,纯板式结构。

初中部率先进驻 新校舍设施完善

“我准备报考省实验中学。”正在读九年级的张静蕾告诉记者,谦逊的表情之下透出这个年龄少有的自信。作为九年级的学生,张静蕾只能在历城六中的新校区学习一年,兴奋之余也留有一些遗憾,她说“新校区的园区非常漂亮,音乐教室,器材教室等配套也很多,感觉学校立刻高大上了!”据了解,历城六中去年有毕业生211人,升学率百分百,无一人辍学,省实验中学、山师附中等重点高中的100个指标生全部保质保量完成。

记者看到,在率先入住新校区的师生中,只有七、八、九三个年级,张静蕾说“跟低年级同学分

开有一个很大的好处,就是他们的课时短,铃声比高年级的提前十分钟,分开之后互相不受铃声的干扰。”张静蕾还告诉记者,历城六中非常注重学习上的创新,比如读书、写字、演讲一体化工程,读书会和读书月活动。张静蕾就是演讲社团的创办人之一,社团的工作也让她看上去比同龄人更加成熟一些,她说来到新校区之后,她一直是自己骑车上学,不少同学也是“骑车一族”,社团的工作也让同学们更加独立、自信一些。读书、写字、演讲一体化工程也得到家长以及周边学校的赞可。

在教学工作中,历城六中也一直处于领跑者的地位。2012年历城六中七届三次教代会通过了《历城六中校本课程开发指导方案》和《历城六中幸福读书活动方案》。同时,在新课程改革评价理论的指导下,老师们均改变了由教师为评价主体的单一形式,建立了教师、家长、学生等共同参与的多元评价模式,设计了读书演讲评价手册,将评价变成了促进学生主动参与、自我反思、自我教育、自我发展的过程,形成了积极、平等、民主的评价关系,让同学们从中分享读书的收获,提升读书的品味,历练演讲的才能。

楼市记者 刘亚伟



历城六中的学生在新校区操场上体育课

加入齐鲁晚报砍价团“抱团”买房

报名电话:85196379

近期,齐鲁晚报购房者俱乐部接到不少读者的咨询电话,申请加入重汽翡翠·外滩“抱团砍价”的活动。为此,“晚报砍价团”将继续为购房者带来大幅优惠,交两万可抵购房款四万,还有购房返现金活动。

据悉,重汽翡翠·外滩共分

南区、中区、北区,中区已经售罄,今年年底交房。位于社区内的历城六中新校舍也于今年9月顺利投入使用,“新校舍、老教师”的搭配成为房地产与学校联合办学的典范,老校片区生源及翡翠清河、翡翠外滩的入住生源可就近入学。