

慢行一体, 车主有点“水土不服”

南大街公交专线改造后, 行人、自行车、电动车同道而行争路权



本报记者 张晶 于飞 张倩倩

21日, 交警部门公布了对限行时间内违反规定使用公交车专用道的抓拍情况, 其中南大街公交车专用道启用20多天, 共抓拍到376起违法行为。专用道启用以来, 配套的慢行一体道也同步接受市民“检验”, 行人、自行车等在新预设的道路上, 有各行其道者, 也有“水土不服者”。

行人:

人车混行, 走路就怕被车碰一下

烟台市民王战辉在烟建集团上班, 他经常从文化路步行去上班, 设立公交车专用道后, 自行车就到了人行道上, 路上自行车和电动车一多, 走在路上就感觉提心吊胆, 生怕突然被车撞伤。“自行车还行, 车速不快, 撞一下也没啥大问题, 就怕那些电动车和骑行爱好者, 他们的车速快, 撞一下也不轻

啊。”王战辉说。在烟台一家律师事务所工作的市民张国飞告诉记者, 南大街设立公交车专用道后, 逆行、逆行严重, 他建议适当地规范一下非机动车的秩序。“不管是什么车, 各行其道才对。不能为了公交车就牺牲其他车辆的利益, 应尽快设立新的非机动车道。”

自行车主:

习惯难改, 人行道上骑车提心吊胆

非机动车道改为公交车专用道, 虽然大伙都理解, 但是想到骑自行车要上人行道, 市民姜女士还是觉得“不得劲儿”。华茂小区的姜女士今年62岁, 只要距离不远, 她出门基本都是骑自行车。“去超市买菜回来, 我一般都是骑车出门。”姜女士说, 现在到人行道上骑车, 自行车在人群中穿梭, 总害怕会撞到人, 所以骑车的时候也是提心吊胆, 动不动就要停下来。

“现在骑自行车的很多都是老年人, 人行道都是大理石路面, 一到雨雪天就很滑, 特别是在路口的坡上, 到了冬天很容易滑倒, 大家在这样的路上骑车不安全。”家住西炮台的市民张女士说。在一家保险公司工作的宁兆康说, 他以前经常骑自行车出行, 现在南大街没了自行车道, 变速车提不了速, 他干脆就放弃了, “现在不都在提倡绿色出行吗, 可是没有路, 怎么绿色出行呢?”

记者体验慢行一体道

私家车占道乱停, 骑车走走停停

自行车不愿走慢行道不无苦衷, 绿色出行也要有充分的条件。为了体验慢行一体道无障碍通行, 记者骑自行车亲自体验了一把“慢行一体”, 事后发现, 几乎每一个路口, 都必须得停下推车走。

人车混行压力大的地方在振华购物中心和振华商厦附近的人行道, 部门预设的无障碍通行道路被私家车占得满满当当。记者走到南大街天桥旁的岔路口时, 一辆私家车横在了路中央, 路过的自行车市民不得不下车推行而过。十多分钟后, 这辆私家车才离开路口。等到振华附近的一个路口时, 又一辆私家车打算停在南大街与小路的岔路口。一路下来, 几乎在每个路口记者都需要下车, 隔离桩的存在是其次, 首要的是私家车横在路口, 影响通行。其次, 最直观的一个感受在路口, 虽然每个路口都设置了醒目的自行车通行标志, 但私家车穿行不避让自行车, 原先规划的停车位继续停车, 威胁到过路的自行车, 仍是个棘手的问题。

他山之石

济南: 铺彩色沥青界定路权

在道路上设置硬性隔离设施, 压缩了机动车道, 保证了非机动车道通畅, 同时铺设彩色沥青界定路权。在非机动车道上, 开辟专门空地供商贩经营, 寻找一些小小区、次干道、背街小巷周围空地, 引导流动商贩进驻, 杜绝商贩占据人行道。

合肥: 慢行一体要因地制宜

合并后的慢行道, 不一定非得划分出行人和自行车的车道。行人和自行车不

多的情况下, 可以不用明确路权, 双方共享、借用彼此的路权。人行流量大的地方就应该留出足够的空间建人行道, 而行人少的地方可以把更多的道路留给机动车。

杭州: 慢行一体有景观相配

人行道与树木、灌木等景观性质内容相匹配, 提倡多功能用途的绿化景观配置, 不仅发挥其带来的视觉观赏效果, 而且还应作为提升整体步行环境的必要补充。此外, 杭州慢行道已经形成一个地带, 与西湖等水系相映, 是烟台未来的一个发展方向。



一些私家车将车违法停在公交车道上, 交警开出罚单进行处罚。 本报记者 李泊静 摄

慢行一体如何完善, 听听大家咋说

交通专家

明确路权, 区别开人行道和自行车道

北京工业大学城市交通学院副院长陈艳艳介绍, 公交车专用道在我国已经有十年左右的时间, 这个保障公交优先、公共交通大客流运行顺畅的举措, 需要部门严格的执法方式、宣传引导以及配套设施的完善等方面全方位合作。慢行一体化道路自行车和行人混行也是历史问题, 如果

有条件的将其分离最好, 但原则仍是要保障自行车这种低碳出行方式。很多问题的解决需要一个规范管理的过程, 主路不能随意泊车, 私家车不能随意停靠, 自行车享受独立路权等, 需要各部门合力解决。鲁东大学交通学院交通专家顾九春则提出了更为详细的规划建议。他认为, 慢行一体化

主要是把自行车放到人行道上, 与行人共享人行道资源, 自行车使用者和行人都感觉不便, 主要还是路权不明确。可以通过进一步的改造, 如使用不同颜色区别开人行道和自行车道, 或者用较矮的隔离桩隔离开, 建成人行专用道, 确保行人安全, 这样将两方路权明确一下, 以免发生人车混乱。

公交车司机

专用道设在右侧第二排车道更合理

10路车司机张师傅介绍, 南大街设立了公交车专用道后, 车速确实提高了, 可是因为公交车专用道除了路口那段, 都是在最右侧, 因此非机动车仍在公交车专用道上行驶, 也有私家车靠边停车时, 停在公交车专用道上, 遇到这种情

况, 公交车也只能避让。张师傅认为, 公交车专用道设立时, 如果设立在右侧的第二排车道上会更合理, 最右侧车道仍为机动车道, 这样的好处是, 机动车的体积比公交车小, 所以在最右侧的机动车道上, 分出一条窄一些的非机

动车道, 既不会影响机动车的行驶, 又给非机动车让出了空间。市民宁先生建议, 在现有的人行道上划出一部分非机动车道, 专用非机动车行驶, 对路面重新处理一下, 也可避免人车混行。

交警部门

加大执法力度, 希望市民提高公共意识

对于不遵守交通规则的现象, 交警部门也加大了巡警和执法力度。记者从交警部门了解到, “慢行一体”启用后, 每天约3成自行车主行驶在公交车专用道上。交警部门每天都需

要做大量的劝解工作, 执勤交警联合志愿者对这样的市民进行劝解, 但是仍有市民“一不留神”就走上公交车专用道。由于很多市民已经习惯了走在沥青路上, 因此也有市民

对设立慢行道表示不理解, 但是为了市民的安全出行和公交车的顺利运行, 交警部门希望市民提高公共意识, 积极调整适应新变化, 自觉按照规划路线行驶。

相关新闻

交警已处罚500余起违停行为

22日, 记者从烟台市公安局交警支队获悉, 从10月1日至10月21日, 交警部门共抓拍到376辆占用南大街公交车专用道的车辆。据市交警一大队民警介绍, 从10月1日南大街公交车专用道正式启用后, 交警部门就开始对占用公交车专用道的车辆进行抓拍, 抓拍时间为每天6时至22时。在市交警一大队监控室, 记者见到了正在进行电子警察抓拍的民警杨警官。

“从10月1日至21日, 共抓拍到376辆机动车, 有占用南大街公交专用道的违法行为。”杨警官说, 一些车转弯就进入了公交车专用道, 这就属于典型的占用公交车道的违法行为。“车辆占用公交车道行驶和车辆占用公交车道违停的违法行为最多。”民警介绍, “电子警察”抓拍的占道车, 不是机动车占用公交车专用道行驶, 就是机动车占用公交车专用道违停。

据介绍, 南大街公交车专用道投入使用以来, 占用公交车道和慢行一体道随意停放车辆的行为成为治理难点。对此, 市交警一大队派民警每天在南大街不间断巡逻, 专门处罚车辆乱停乱放的违法行为, 尤其针对18时至22时的购物高峰期, 安排夜查小组负责清理违法停放车辆, 已经处罚了500余起, 效果很明显。本报记者 钟建军 通讯员 全福 姚微