

# 青荣城铁调试车驶入威海

## 动检车也将进入威海段调试

本报10月22日讯(记者 王帅) 22日上午,青荣城铁调试车从即墨北站发出,途经烟台南站,驶入威海境内,开始带电调试。当日10时33分,调试车到达荣成。停驻47分钟后,调试车驶离荣成站,开向烟台方向。

当日9时57分,调试车途经威海站。该调试车共有6节车厢,首节为标有“和谐HX38148”的蓝白相间的车头,透过车窗,记者可以看到车内的检测人员。车头后的5节车厢中,前后两节为蓝色,中间三节为白色。

据悉,检测车已于21日首次进入威海。但21日进行的是冷滑检测,冷滑是电动客车在

不带电的情况下,由内燃机车牵引在轨道上运行的一种检测方法,其目的是检查各系统设备安装和性能是否符合设计要求等问题,是热滑试验的准备阶段。22日的检测过程则是热滑阶段,即带电检测,其目的主要是设备磨合,以及车辆、信号、通信等的现场调试,该阶段由电力机车牵引试验车完成。

现场调度的工作人员介绍,检测车途经威海站时速度为60公里/时,车辆将在调试过程中逐步加速,预计速度最高到160公里/时。当日,调试车车头内共有18名调试人员,他们来自城铁相关的各个部门,密切关注着整个城铁运行情况。

除调试车对沿线的线路、信号检测外,随着联调联试的深入,外形为“子弹头”的动检车也将驶入威海段进行检测。动检车与将来实际运行的动车外形相同,但后者会增加很多检测设备,目前,即墨北至烟台段已出现动检车的身影。据悉,整个联调联试阶段将完成单组、重联动车组逐级提速联调联试,前期动检车时速维持在140-160公里,通过对线路检测出的问题进行调整后逐级提速,时速达到275公里将基本具备运营要求。整个联调联试阶段,检测车这种折返跑的检测调整也将反复进行,以保证线路各项数据达标。



22日上午,城铁测试车通过威海站。记者 王帅 摄

相关链接

## 联调联试共有五个阶段

联调联试的主要内容包括轨道、路基、桥梁、接触网、供电、通信、信号、运营调度、客运服务、自然灾害及异物侵限监测系统、综合接地、电磁环境、振动噪声等14项,为期近三个月。

根据安排,整个联调联试分五个阶段进行。第一阶段为准备阶段,此项工作已完成。目前正在进行的是第二阶段的联调联试阶段,主要是完成单组、重联动车组逐级提速联调联

试、接触网人工短路试验、道岔侧向通过试验;在联调联试中,所有检测车按照逐级提速的方式开展检测,通过往返“试跑”,经采集和分析相关数据,合格后进入规定的速度测试。第三阶段为信号系统及客服、远动、综合视频系统联调联试阶段,主要完成信号系统联调联试,客运服务、自然灾害及异物侵限监测系统、远动系统、综合视频监控系统试验。第四阶段为拉通试验,主要是动车组按

ATP速度曲线控车运行。第五阶段为运行试验,主要完成运行图参数测试、故障模拟、应急救援演练及按图行车试验等内容。

五个阶段的联调联试完成后,青荣城际才具备开通条件。

站房方面,威海北站、文登东站、荣成站站房均已进入装修阶段;威海站主体工程正加紧推进。这四个站房将配合年底城铁通车投入使用。

(王帅)

## 调试过程危险 市民请勿靠近

10月21日,青烟威荣城际铁路威海段全面开展联调联试。由于调试期间电压将达到2.75万伏,因此,威海市发改委向市民发布提醒通知,城铁线路上分布着密密麻麻的电线杆和排列紧凑的接触网,联调联试期间城际铁路将通电通车,届时电压将达到2.75万伏。通知提醒市民不要近距离围观以确保自身人身安全,不要在线路两侧放风筝。

另外,市民不应在铁路安全保护区内放火烧荒、挖沙取

石,在铁路两侧从事采矿、采石或者爆破作业的人员,应当遵守有关法律法规,符合铁路安全保护要求。逢雨雪大风等恶劣天气,市民被禁止手持金属器具靠近铁路。

据悉,济南铁路公安局民警已在6月入驻威海,他们到铁路沿线各街道、社区及学校开展了安全知识宣讲活动。最近的调试期,他们每天早晨4点、5点起床,到铁路沿线巡查,保障调试工作的顺利进行。

(王帅)