

为商业利益罔顾地区和平稳定

印越或联手在南海采油

越南总理阮晋勇27日开始访问印度。印度媒体报道称,在此期间,印度可能接受越南邀请,在南海开采石油,即便中国对此表示担忧。同一天,中国国务委员杨洁篪访问越南,这是中方对中越关系转圜进程做出的最新努力。

印度:只要有商业利益可图

印度报业托拉斯26日援引石油部长普拉德汉的话说,“双方期待加强石油领域的合作”。报道称,越南总理阮晋勇访印之时,双方可能达成石油开采协议,以深化双边经济关系。越南去年11月提供五块油田供印度选择,印度决定考虑开采其中的两到三块。越南还渴望能在安全、防务等领域与印度进行更多合作,并签署一些协定。

“印度可能接受有关南海的邀请”,印度《德干纪事报》报道称,在越南总理到访之前,印度政府人士暗示,印度愿意接受越南发出的邀请,即便中国对此不满。当被问及中国担忧印度在中国南海出现,是否会成为印越合

作开发石油的障碍时,印度外交部发言人阿克巴鲁丁24日说,“越南已经提供一些在中国南海的油田。我们正在考察,只要有商业利益可图,我们就会进一步考虑。印度和越南的关系不取决于其他国家。”

印度报业托拉斯透露,印度自1988年开始就已介入南海地区的石油开采,并于当年从越南获得一块油田,后又于2006年获得两块油田的勘探开采权。这两块油田均在中国主权归属范围之内,印度在其中一块油田勘探无油之后决定退出,但仍继续在另一块油田附近存在。印度报业托拉斯评论说,印度此举意在维护其在这一地区的战略利益。



越南总理阮晋勇(左)和妻子到达新德里。

越南:欲寻求印度的“积极支持”

印度媒体认为,阮晋勇此行是为了寻求印度在南海问题上的“积极支持”,并在该地区寻求和印度更紧密的联系。

印度报业托拉斯26日援引越南新任驻印大使的话称,越

南希望更多印度油气企业前往开采,将会为它们创造有利条件。他还宣称越南有“权利”保护自己的利益,并承诺向所有印度公司提供全面安全(保障)。

中国:同意与越管控好海上分歧

中越双边合作指导委员会第七次会议27日在河内举行,中国国务委员杨洁篪和越南副总理兼外交部长范平明共同主持。

杨洁篪表示,当前,中越关系正处于改善和发展的关键时期。我们要坚持从两国关系大局出发,从各自发展的需要着眼,从互利共赢的具体合作入手,共同努力调动双边关系中的积极因素,妥善处理存在的问题,巩固和深化中越全面战略合作伙伴关系。

范平明表示,坚持越中睦邻友好、互利合作是越南党和政府

的战略选择,是越南人民的共同愿望,越方将始终坚持这一方针。

双方认为,中越关系健康稳定发展,符合两国人民的愿望和根本利益,有利于本地区的和平与发展。双方同意按照双边有关协议和共识的精神,妥善处理好海上问题,用好中越政府间边界谈判机制,寻求双方均能接受的基本和长久解决办法。管控好海上分歧,不采取使争议复杂化、扩大化的行动,维护中越关系大局以及南海和平稳定。

据环球时报、新华社等

日本派团赴朝谈“绑架问题”

为十年来第一次,谈成啥样难预料

日本政府一个代表团27日抵达朝鲜,就“绑架问题”了解朝方的调查情况。

今明听取朝鲜报告

日本共同社报道,日本政府代表团负责人、外务省亚洲大洋洲局局长伊原纯一26日启程,计划经北京中转前往朝鲜。代表团将由10名左右来自外务省、警察厅、厚生劳动省等机构的官员组成。

这是2004年11月以来,日本政府时隔10年首次就“绑架问题”派团访朝。

所谓“绑架问题”,是指上世纪70年代朝鲜特工绑架多名日本人到朝鲜的历史遗留问题。日方认定17名日本人遭绑架,并怀疑更多失踪者被绑架。朝方只承认绑架13人,并称其中8人死亡。朝方2002年10月送返5名遭绑者,随后称

问题已解决。日方则要求继续调查其余12人下落。

日本代表团定于28日和29日听取朝方的调查情况报告。日本政府消息人士披露,根据安倍的要求,代表团访朝的最主要目的是敦促朝方,把确认日方认定的12名遭绑架者是否健在作为最优先的工作。

同时,代表团希望能够会见朝方“特别调查委员会”负责人、国防委员会负责安全事务的参赞兼国家安全保卫部副部长徐大河。

“早已料到会被批评”

日本首相安倍晋三希望借助解决“绑架问题”争取民意,但日本媒体认为,安倍可能面临诸多难题。

共同社说,代表团临行前并未敲定与徐大河的会谈,朝



27日,伊原纯一(左)抵达朝鲜平壤顺安机场。 新华社发

方也不一定会配合日本在调查方面的要求。

对于政府此次应朝方提议派团访朝,日本国内存在不同声音。遭绑架者的家属认为,政府的决定过于“草率”,

应该在朝方能够提供确切信息后才派出代表团。

一些日本政府消息人士承认,本次派团访朝“没有胜算,早已料到会遭到批评”。 据新华社

日本报告首例埃博拉疑似患者

据新华社东京10月27日电 日本厚生劳动省27日说,一名在利比里亚逗留过的40多岁男性27日下午抵达东京羽田机场后,报告出现了发热等症状,目前已被送往国际医疗研究中心住院检查。这是日本国内首次针对埃博拉疑似患者采取紧急措施。

这名男性是一名加拿大籍记者,约10天前离开西非并曾去过比利等地,27日从英国伦敦抵达羽田机场。他在羽田机场检疫所汇报旅行经历时报告有发热等症状,经检测其体温达到37.8摄氏度。

这名男性称,他在利比里亚首都蒙罗维亚等地逗留过,不过没有接触感染者。他的血液样本已被送到国立感染症研究所分析,检测是否含有埃博拉病毒,预计28日早晨才能得出结果。

日本厚生劳动大臣盐崎恭久说:“让其住院只是为了预防万一,希望市民保持冷静。”

厚生劳动省24日决定加紧采取措施防范埃博拉,包括要求国内30个机场确认所有入境者是否在西非疫区逗留过,逗留过的人必须每天两次向检疫所报告健康状态,并指定了45家拥有隔离病房的医疗机构。

韩检方建议判处“岁月”号船长死刑



27日,李俊锡(左)出庭受审。 新华/纽西斯通讯社

据新华社消息 韩国光州地方法院27日对今年4月沉没的韩国“岁月”号客轮上15名船员举行最后一次庭审。检方在庭审中向法院提出量刑建议,要求判处“岁月”号船长死刑、判处其余船员多年有期徒刑至无期徒刑。

检方说,“岁月”号船长李俊锡违反了韩国船员法中有关船长有义务提供事故原因、必须最后一个离船的规定。另外,“岁月”号发生事故后,船上发布广播“要求乘客留在船内”,李俊锡此后没有采取任何救援措施或作出任何努力以减少伤亡。

按检方的说法,作为客轮的总负责人,李俊锡相当于间接制造了这起事故。

检方同时建议法院判处客轮的大副、二副和轮机长无期徒刑,判处其余船员15年至30年的有期徒刑。“岁月”号船长、大副、二副和轮机长均受到谋杀罪名指控,但检方表示,船长应承担主要责任,因此只寻求判处他一人死刑。

法新社评述,在案件审理过程中,面对民众的愤怒和压力,少有律师愿意为被告辩护。

在27日的庭审中,面对检方的指控,船长李俊锡在庭上表示会承担责任,承认自己因惊慌失措未能采取“恰当措施”,“但我发誓……我无意谋杀任何人”。

“我在遇难者和他们的家属前深深鞠躬并再次道歉,我会一直反思我的错误行为并为死者祈祷,直到我死去。”他说。这名船长坚持认为,客轮的所有者才是事故的真正责任人,因为他们决定长期超载运营并进行非法改装。

光州法院的三名法官定于11月11日作出判决。