

为商业利益罔顾地区和平稳定

# 印越或联手在南海采油

越南总理阮晋勇27日开始访问印度。印度媒体报道称，在此期间，印度可能接受越南邀请，在南海开采石油，即便中国对此表示担忧。同一天，中国国务委员杨洁篪访问越南，这是中方对中越关系转圜进程做出的最新努力。

## 印度:只要有商业利益可图

印度报业托拉斯26日援引石油部长普拉德汉的话说，“双方期待加强石油领域的合作”。报道称，越南总理阮晋勇访印之时，双方可能达成石油开采协议，以深化双边经济关系。越南去年11月提供五块油田供印度选择，印度决定考虑开采其中的两到三块。越南还渴望能在安全、防务等领域与印度进行更多合作，并签署一些协定。

“印度可能接受有关南海的邀请”，印度《德干纪事报》报道称，在越南总理到访之前，印度政府人士暗示，印度愿意接受越南发出的邀请，即便中国对此不满。当被问及中国担忧印度在本国南海出现，是否会成为印越合

作开发石油的障碍时，印度外交部发言人阿克巴鲁丁24日说，“越南已经提供一些在中国南海的油田。我们正在考察，只要有商业利益可图，我们就会进一步考虑。印度和越南的关系不取决于其他国家。”

印度报业托拉斯透露，印度自1988年开始就已介入南海地区的石油开采，并于当年从越南获得一块油田，后又于2006年获得两块油田的勘探开采权。这两块油田均在中国主权归属范围之内，印度在其中一块油田勘探无油之后决定退出，但仍继续在另一块油田附近存在。印度报业托拉斯评论说，印度此举意在维护其在这一地区的战略利益。

## 越南:欲寻求印度的“积极支持”

印度媒体认为，阮晋勇此行是为了寻求印度在南海问题上的“积极支持”，并在该地区寻求和印度更紧密的联系。

印度报业托拉斯26日援引越南新任驻印大使的话称，越

南希望更多印度油气企业前往开采，将会为它们创造有利条件。他还宣称越南有“权利”保护自己的利益，并承诺向所有印度公司提供全面安全（保障）。

## 中国:同意与越管控好海上分歧

中越双边合作指导委员会第七次会议27日在河内举行，中国国务委员杨洁篪和越南副总理兼外交部长范平明共同主持。

杨洁篪表示，当前，中越关系正处于改善和发展的关键时期。我们要坚持从两国关系大局出发，从各自发展的需要着眼，从互利共赢的具体合作入手，共同努力调动双边关系中的积极因素，妥善处理存在的问题，巩固和深化中越全面战略合作伙伴关系。

范平明表示，坚持越中睦邻友好、互利合作是越南党和政府

的战略选择，是越南人民的共同愿望，越方将始终坚持这一方针。

双方认为，中越关系健康稳定发展，符合两国人民的愿望和根本利益，有利于本地区的和平与发展。双方同意按照双边有关协议和共识的精神，妥善处理好海上问题，用好中越政府间边界谈判机制，寻求双方均能接受的基本和长久解决办法。管控好海上分歧，不采取使争议复杂化、扩大的行动，维护中越关系大局以及南海和平稳定。

据环球时报、新华社等



越南总理阮晋勇(左)和妻子到达新德里。

### 分析

## 印越应看到南海开发趋势

中国社科院亚太与全球战略研究院研究员许利平26日说，印越对双方关系希望寻求突破，越南的意愿更强烈一些。但海洋石油勘探是高风险的投资项目，越南向印度提供的几个区块是否含油还是未知，所以即便印度最后参与，能否成功还不好说。首先应该明确的是越南提供的石油区块位置，这些区块可能在越南海域内，也可能部分在南海争议地区，如果是后者，越南显然没有权利向印度提供开发。

27日，中国外交部发言人华春莹说，今年以来，中越关系曾因海上问题遇到暂时困难，双方就妥善处理有关问题保持密切沟通。经过双方共同努力，今年8月下旬，越共中央总书记特使访华，两党举行高层会晤，启动双边关系转圜进程。根据双边合作指导委员会的职能，在中越双边合作指导委员会第七次会议上，双方就双边关系全面交换意见，其中包括如何妥善处理海上问题，也包括如何统筹海上、陆上、金融合作。中方希望通过此次会议，加强政治互信，推进互利合作，维护海上稳定，推动共同开发。

“从历史来看，越南只有与中国合作才有前途”，许利平说，毕竟中越有着超过500亿美元的年贸易额。中国国务委员杨洁篪访越显示中方对两国关系的重视。中国一直支持共同开发南海石油资源，这是未来的一个趋势，越南与印度也应该看到这一点。

据外交部网站、环球时报

## 日本报告首例 埃博拉疑似患者

据新华社东京10月27日电 日本厚生劳动省27日说，一名在利比里亚逗留过的40多岁男性27日下午抵达东京羽田机场后，报告出现了发热等症状，目前已被送往国际医疗研究中心住院检查。这是日本国内首次针对埃博拉疑似患者采取紧急措施。

这名男性是一名加拿大籍记者，约10天前离开西非并曾去过比利时等地，27日从英国伦敦抵达羽田机场。他在羽田机场检疫所汇报旅行经历时报告有发热等症状，经检测其体温达到37.8摄氏度。

这名男性称，他在利比里亚首都蒙罗维亚等地逗留过，不过没有接触感染者。他的血液样本已被送到国立感染症研究所分析，检测是否含有埃博拉病毒，预计28日早晨才能得出结果。

日本厚生劳动大臣盐崎恭久说：“让其住院只是为了预防万一，希望市民保持冷静。”

厚生劳动省24日决定加紧采取措施防范埃博拉，包括要求国内30个机场确认所有入境者是否在西非疫区逗留过，逗留过的人必须每天两次向检疫所报告健康状态，并指定了45家拥有隔离病房的医疗机构。

## 韩检方建议判处 “岁月”号船长死刑



27日，李俊锡(左)出庭受审。  
新华/纽西斯通讯社

据新华社消息 韩国光州地方法院27日对今年4月沉没的韩国“岁月”号客轮上15名船员举行最后一次庭审。检方在庭审中向法院提出量刑建议，要求判处“岁月”号船长死刑、判处其余船员多年有期徒刑至无期徒刑。

检方说，“岁月”号船长李俊锡违反了韩国船员法中有关船长有义务提供事故原因、必须最后一个离船的规定。另外，“岁月”号发生事故后，船上发布广播“要求乘客留在船内”，李俊锡此后没有采取任何救援措施或作出任何努力以减少伤亡。

按检方的说法，作为客轮的总负责人，李俊锡相当于间接制造了这起事故。

检方同时建议法院判处客轮的大副、二副和轮机长无期徒刑，判处其余船员15年至30年的有期徒刑。“岁月”号船长、大副、二副和轮机长均受到谋杀罪名指控，但检方表示，船长应承担主要责任，因此只寻求判处他一人死刑。

法新社评述，在案件审理过程中，面对民众的愤怒和压力，少有律师愿意为被告辩护。

在27日的庭审中，面对检方的指控，船长李俊锡在庭上表示会承担责任，承认自己因惊慌失措未能采取“恰当措施”，“但我发誓……我无意谋杀任何人”。

“我在遇难者和他们的家属前深深鞠躬并再次道歉，我会一直反思我的错误行为并为死者祈祷，直到我死去。”他说。这名船长坚持认为，客轮的所有者才是事故的真正责任人，因为他们决定长期超载运营并进行非法改装。

光州法院的三名法官定于11月11日作出判决。

# 日本派团赴朝谈“绑架问题”

为十年来第一次，谈成啥样难预料

日本政府一个代表团27日抵达朝鲜，就“绑架问题”了解朝方的调查情况。

## 今明听取朝鲜报告

日本共同社报道，日本政府代表团负责人、外务省亚洲大洋洲局局长伊原纯一26日启程，计划经北京中转前往朝鲜。代表团将由10名左右来自外务省、警察厅、厚生劳动省等机构的官员组成。

这是2004年11月以来，日本政府时隔10年首次就“绑架问题”派团访朝。

所谓“绑架问题”，是指上世纪70年代朝鲜特工绑架多名日本人到朝鲜的历史遗留问题。日方认定17名日本人遭绑架，并怀疑更多失踪者被绑架。朝方只承认绑架13人，并称其中8人死亡。朝方2002年10月送返5名遭绑架者，随后称

问题已解决。日方则要求继续调查其余12人下落。

日本代表团定于28日和29日听取朝方的调查情况报告。日本政府消息人士披露，根据安倍的要求，代表团访朝的最主要目的是敦促朝方，把确认日方认定的12名遭绑架者是否健在作为最优先的工作。

同时，代表团希望能够会见朝方“特别调查委员会”负责人、国防委员会负责安全事务的参赞兼国家安全保卫部副部长徐大河。

## “早已料到会被批评”

日本首相安倍晋三希望借助解决“绑架问题”争取民意，但日本媒体认为，安倍可能面临诸多难题。

共同社说，代表团临行前并未敲定与徐大河的会谈，朝



27日，伊原纯一(左)抵达朝鲜平壤顺安机场。新华社发

方也不一定会配合日本在调查方面的要求。

对于政府此次应朝方提议派团访朝，日本国内存在不同声音。遭绑架者的家属认为，政府的决定过于“草率”，

应该在朝方能够提供确切信息后才派出代表团。

一些日本政府消息人士承认，本次派团访朝“没有胜算，早已料到会遭到批评”。

据新华社