

新机场首迎“空中乘客”

# 蓬莱国际机场首迎“空中来客”

校验飞机成新机场第一架航空器,校飞工作10月30日结束



本报10月27日讯(记者 张琪 蒋大伟 通讯员 盛春子) 27日上午11点40分,烟台蓬莱国际机场,天空湛蓝,一架白色飞机轻巧地降落在机场跑道,缓缓地来到了人们眼前,众人纷纷拿出相机记录下这一珍贵瞬间。这是烟台蓬莱国际机场迎来的第一位“空中来客”,它是来自中国民用航空飞行校验中心的一架校验飞机,这架飞机将对烟台蓬莱国际机场进行为期4天的校验飞行。

27日,进出烟台蓬莱国际机场的车辆明显比日常多了,众人忙碌着是因为准备迎接一位重要“客人”的到访。

“说是9点多钟起飞的,但是现在还没听到起飞的消息,具体几点过来也不知道。”在新机场入口处,保安小王这样告诉记者,今天新机场将有一架校验飞机降落。为了保证机场安全有序地进行校验飞行,小王他们加强了安保力度,与施工和校验飞行无关的人员一律不准进入新机场内部。

上午11点40分左右,校飞中心的飞机精确地降落到烟台蓬莱国际机场,这也标志着新机场迎来了第一架航空器。校验飞机的到来,一下子将机场的热情点燃,大家纷纷将相机对准飞机拍了起来,“这是烟台蓬莱国际机场迎来的第一架飞机,留个纪念很有必要,将来这些都是机场的经典时刻。”

记者现场看到,校验飞机机身小巧,长约15米,乘务人员有10人左右,机身上写有“中国民用航空局”字样,在尾翼处两侧还有国旗图案。

校飞机组落地后与机场校飞领导小组立即召开协调会,交待了注意事项。记者了解到,当天主要对机场仪表进近程序(ILS)进行校验飞行,晚上还要对灯光进行验收。



27日上午,校飞中心的飞机精确地降落到烟台蓬莱国际机场。 本报记者 吕奇 摄

## 校飞现场：

### 老鹰留恋新机场,“噪音车”现场巡逻驱鸟

27日上午,在烟台蓬莱国际机场的校验飞行现场,一辆播放着模仿鸟类天敌声音的驱鸟车在机场跑道和停机坪附近循环巡逻。

“一个月以前,机场出现一只老鹰,估计这里原本是它的地盘,那家伙展开翅膀有1米多长,很威武,我们经常看见它不知从哪里叼来的鱼和肉在机场跑道上吃。”新机场的安保人员姜先生说。

原本让人喜欢的大鹰,现在成了校验飞行的安全隐患,“不知大鹰今天来不来,现场的驱鸟车正在巡逻驱散逗留在场内的鸟类。”工作人员说。

据了解,飞机在空中飞行的速度每小时几百千米,鸟的飞行速度每小时100千米左右,如果彼此迎面相撞,两个速度加起来可达200米/秒,相当于子弹脱离枪口时速度的四分之一,但鸟的质量是子弹

的4倍或更多,从能量观点来看,此时鸟撞所具有的能量比一般子弹还要大。而大部分鸟类活动在4000米以下的天空,这正是飞机下降着陆或刚刚起飞之后爬升的高度,因此鸟撞大多发生在机场附近。

“现在莱山国际机场安装了地面光束来驱散鸟类,这是比较先进的方法,新机场启用后估计也将安装类似的设备。”现场的工作人员说。

### 村民驱车20公里,只为一睹飞机真容

27日上午,在进入烟台蓬莱国际机场的通道入口处,参与校验飞行安保工作的工作人员将一辆私家车拦下,询问后得知是附近的村民为了看看真飞机,特意开车20公里来到新机场。

“听说今天有飞机来机

场,想过来看看真飞机。”驾驶室的张先生摇下玻璃和记者说,“我家离这20公里左右,今天特意开车过来,车上还有我妻子和朋友。”

“对新机场还是很期盼的,儿子和媳妇都在北京工作,以前坐飞机到莱山下飞

机,现在下了飞机很快就能到家。”车上一位先生说道。

据了解,为了保障新机场校验飞行的顺利进行,校飞期间烟台莱山国际机场已经成立蓬莱国际机场校飞保障小组,分工明确,各司其职。

## 机场亮点：

### 廊桥直通候机楼,旅客登机不再怕晒怕冷

烟台蓬莱国际机场设计起点高,预计年客运吞吐量700万,跑道长度3400米,宽度45米,可起降B747-400及以下机型。机场设计等级为4E级,仅次于全国几个大的一级城市的机场。

烟台蓬莱国际机场一

期工程停机位40个,廊桥19个,可暂时提供中型以上客机停靠,廊桥的作用就是给进出港旅客提供最大的舒适环境。只要旅客到达候机楼,不用见太阳,可以直接到达目的地候机楼,这样无论夏天还是冬天,旅客不用

怕晒,怕冷。

烟台蓬莱国际机场还有一个最大的亮点就是塔台,凡是到达新机场的旅客,远远就可以看到,高达50多米,高度和面积在华东地区机场中排在第二位。

### 起飞标准降低,大雾天气旅客不用苦等

烟台蓬莱国际机场导航设施当中还有一个不为外界熟知的PBN导航,通俗来讲就是飞机接收到地面信号后,飞行的实际轨迹更吻合于程序设计的轨迹,偏差很小,相当于以前误差的

几十分之一。

据介绍,新机场在较低的能见度下,飞机也可以起飞。烟台蓬莱国际机场设计时就是高标准、设备超前。工作人员说,原来莱山国际机场能见度达到800米,飞机

才可起飞。到新机场后,能见度达到一半就可以起飞了。这样在冬季遇到大雾时,旅客在机场就不需要等很长时间了。

本报记者 张琪 蒋大伟 通讯员 盛春子

## 相关新闻

### 新机场连接线进入收尾工程

随着蓬莱国际机场相关工作一步步推进,新机场连接线的工程也进入收尾工作,记者驾车体验,从市区开车到新机场需要一个小时左右。

目前荣乌高速蓬莱机场收费站正在进行收尾工作。将来从市区到新机场,除了从市里上高速,通过新机场连接线直达新机场外,还可以沿着国道206向蓬莱方向行驶,看到蓬莱国际机场的指向标志后,按照指向标志行驶到新机场。

据了解,烟台蓬莱国际机场建成后将与烟大铁路轮渡、龙烟铁路、烟台八角港和威乌高速,206国道相互依托,构成海、陆、空交通枢纽,有利于完善烟台制造业的立体货运通道和物流中心,增强烟台制造业基地的要素支撑。

## 多知道点

### 未来对模拟航线进行校验飞行

由于是新机场开航,每种设备需要校飞多次,才能判定为合格。在接下来的几天里,还要对模拟航线进行校验飞行,沿着西到龙口,东到牟平,南到莱阳几个方向,校飞工作10月30日结束。

校验飞行,通俗来讲就是机场投用前测试收集通讯导航、气象、空管等数据,为试飞打下基础。

机场导航设备的稳定性直接影响到降落航班的飞行品质,信号的精确度对飞行安全有重大影响,通过飞行校验可以全面验证机场导航设施、助航灯光、飞行程序以及道面的性能,可将设备调试到最佳工作状态,因此做好飞行校验工作对保障飞行安全、提高飞行品质有重要意义。

本报记者 张琪 蒋大伟 通讯员 盛春子



▼27日,烟台蓬莱国际机场迎来第一位“空中来客”,它是来自中国民用航空飞行校验中心的一架校验飞机。 本报记者 吕奇 摄

