

《聊城市城市总体规划(2013—2030)》草案公告发布

打造北方最具湖城格局特色城市

本报聊城10月27日讯(记者 谢晓丽) 聊城启动《聊城市城市总体规划》的修编工作一年多以来,该规划已完成了草案成果,并予以公示。社会各界可提出意见与建议。该规划包括聊城市域范围、东昌府区全境、中心城区三个层面。根据规划,聊城将充分充分发挥独特的历史文化资源优势,进一步凸显水城特色和运河文化,将聊城打造成为

中国北方最具湖城历史格局和水网特色的城市;依托大运河世界文化遗产带,提升聊城的国际影响力,力争成为具有国际知名度的大运河文化遗产节点城市。市域层面即聊城市域范围,辖东昌府区、临清市、高唐县、茌平县、阳谷县、东阿县、冠县和莘县等6县,1区、1市,总面积8715平方公里。城市规划区层面为东昌府区全境,面积1443平方公

里。中心城区层面北至聊城市北外环,西至德商高速公路,东至一干渠,南至规划南外环路,总面积约390平方公里。

根据规划,聊城将加快文化创意,旅游休闲、养老度假等相关产业发展,塑造多元城市风貌,建设独具特色的文化旅游和宜居名城。通过生态型绿色化的新型产业体系构建,全面推动聊城城镇化、工业化与农

业现代化的协调发展,实现聊城从传统农业地区、重化产业基地向国家重要生态城市的转型立足东融西借的总体战略,加快战略交通通道建设,构建联系山东半岛、中原经济区、京津冀与长江中游地区的重要交通枢纽。同时大力强化城市公共服务与生产服务功能,积极分担济南作为省域中心城市的区域性功能,力争成为辐射冀鲁

豫交界地区的中心城市。据介绍,自2013年7月开始,聊城总规正式开展工作,经过1年多时间的努力,形成了本次阶段成果。《聊城市城市总体规划(2013—2030)》草案分为市域、城市规划区和中心城区三个层次。规划期限近期为2013年至2020年,远期为2021年至2030年,远景为2030年以后。

延伸阅读

市域城镇体系规划目标:

2030年城镇人口将达到468万人

本报记者 谢晓丽

根据聊城市确定的城镇化发展目标,规划2030年聊城市城镇化水平达到68%,城镇人口468万人,其中中心城区180万人。

临清城区成为市域副中心

根据规划,区域生产组织与公共服务中心为聊城中心城区;市域生产组织与公共服务副中心为临清城区;茌平县城、东阿县城、莘县县城、阳谷县城为市域重要的专业化功能中心或产业基地;冠县县城、高唐县城为县域生产组织与公共服务中心。

在职能结构方面,中心城区规划为我国北方以水城风景和运河休闲旅游为特色

的历史文化名城,中原经济区商贸物流中心,山东省“西联”门户城市,山东重要的先进制造业基地。茌平县为聊城都市区的重要城市,聊城先进制造业基地。东阿县为聊城都市区的重要城市,我国重要的保健医药产业基地。临清市为聊城西北部次中心城市,以运河文化为特色的省级历史文化名城,聊城特色产业基地。高唐县为

聊城东北部次中心城市,中国书画艺术名城,重要的运输设备制造基地。阳谷县为聊城南部次中心城市,山东省重要的高端制造业基地和特色商品集散基地,运河文化古城。莘县为聊城西南部次中心城市,山东重要的农产品物流及加工基地。冠县为聊城西部次中心城市,聊城重要的农产品物流及加工基地。

中心城区人口将达到150万-200万

根据规划,至2030年,中心城区人口将达150万-200万;临清城区、阳谷县城、茌平县城都将达30万-50万;高唐县城、东阿县城、冠县县城、莘县县城都将达到20万-30万。

在交通方面,将规划形成“一主七副”综合交通枢纽,保障各县市区通高速和

快速铁路;大部分县、市、区都有2条以上铁路和高速公路服务。机场建设上,军民合用机场,规划期末客流量争取达到100万人次;还将在市区东北部设聊城港,规划期末货运量争取达2150万吨。

在产业布局上,形成“一

核、两区、三轴、多点”结构。其中一核:中心城区;两区:东部先进制造业集聚区、西部现代高新农业集聚区;三轴:先进制造业发展轴、绿色生态产业发展轴、运河文化旅游发展轴;多点:依托县城、重点产业发展城镇的不同等级产业园区。

形成“一核、两轴、三带、六板块”旅游格局

一核:聊城中心城区;两轴:京杭运河“运河古镇”发展轴、徒骇河江北水城发展轴;三带:水浒文化旅游带、马颊河生活旅游带、黄河风情旅游带;六板块:运河古都城市度假板块、

运河商都文化体验板块、黄河天音休闲养生板块、好汉故里水浒文化板块、农耕生态温泉度假板块、茌平古遗址旅游板块。

同时,在历史文化遗产保

护规划方面形成四大体系。包括运河商贸文化体系:一线、两城、三镇;黄河农耕文化体系:一带、四片;古驿道交通体系:双轴、四点;自然生态景观体系:一纵、四横。

《江北水城旅游度假区一期控制性详细规划》获批准并正式实施

打造“三心两轴，两带八片”魅力新区

度假区一期将建设8所学校

江北水城旅游度假区一期位于聊城主城区以南,凤凰工业园以西,江北水城旅游度假区的北部片区。规划范围北起湖南路,南至南环路,西起京九铁路,东至柳园南路,规划区总面积为17.89平方公里。

规划总人口为12.5万人,其中常住人口11万人,旅游当量人口1.5万人。

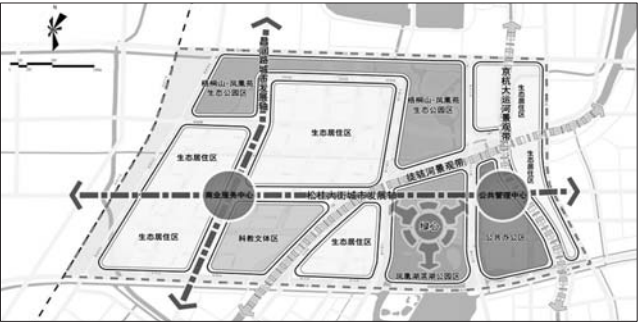
规划城市建设用地面积为约1409公顷。人均建设用地112.7平方米。其中规划居住用地约356.5公顷,占城市建设用地的25.3%;公共管理和公共服务设施用地面积约123.5公顷(其中规划科研用地1处,位于

徒骇河西侧,弘山路和滨河路的交汇处,用地面积为22公顷;中小学用地26.4公顷,包括小学5所,初中2所,高中1所),占规划总建设用地的8.76%;商业服务业设施用地面积约49.4公顷,占规划总建设用地的3.51%。

打造“三心两轴 两带八片”规划结构

依托规划区独特的湖、河、山、园自然生态体系,形成和生态网络有机结合的“三心两轴,两带八片”的规划结构。

“三心”是指凤凰湖及周边绿地是该片区的“绿心”;昌润路和松桂大街交汇处集聚医疗、教育、商业等公共服务设施,形成该片区的商业服务中心;以



江北水城旅游度假区一期规划。

凤凰湖以东的行政办公用地,形成辐射全市的公共管理中心。

“两轴”是指沿着松桂大街形成东西向城市发展主轴,沿昌润路形成发展南北向城市发展次轴,公共服务设施主要沿两条

城市发展轴布置。“两带”,即以徒骇河和京杭运河两条水系为依托,形成两条滨水景观带

“八片”包括科教文体区、公共办公区、凤凰湖滨湖公园区、梧桐山生态公园区、四个生态居住区。

制图 边珂