

北师大将在威海建分校

正选址建设,北交大威海校区已开始招生

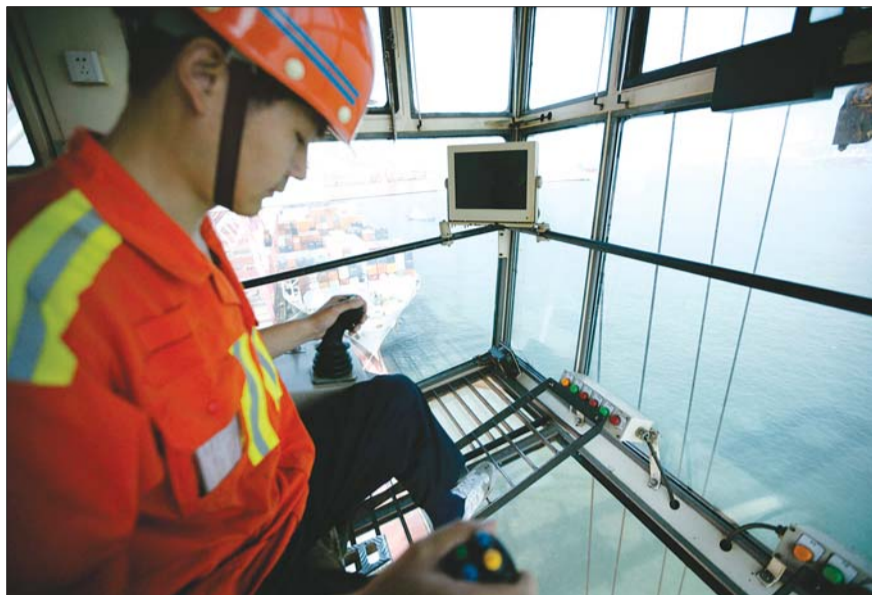
本报济南10月29日讯(记者 孟敏) 29日,山东省区域发展战略推进工作领导小组扩大会议召开。记者从会上获悉,我省产业转型升级的一个根本性任务是,大力提升服务业的比重。

29日,会上全面总结蓝黄两区《规划》实施情况,交流经验、分析形势,进一步明确任务、强化措施,加快推进全省区域发展战略实施。今年6月份以来,我省对蓝黄两区《规划》实施情况进行全面检查推动。省发改委等省直部门组成7个检查推进组,深入蓝黄两区9市实地检查。蓝黄“两区”被中组部、国家发改委确定为全国区域经济发展典型范例,取得了阶段性重要成果。

我省产业转型升级的一个根本性任务是,大力提升服务业的比重。以方便企业和居民个人为中心,我省将对政府部门和公共服务机构的业务流程进行梳理和再造,努力打造一流营商环境。所谓一流的营商环境,说到底就是一流的法治环境。要以转变政府职能、简政放权和建立权力清单制度为重点,加快推进行政审批制度改革,进一步减少前置审批,更要避免互为条件的前置审批。同时主动对接国家“一带一路”战略和环渤海发展规划,加强与京津冀、长三角等融合互动,打造对外开放新桥头堡。

同时,记者从会上获悉,威海新建山东海洋职业学院、新引进北京交通大学威海校区、新扩建山东海运学院已开始招生,新引进北京师范大学正选址建设。

海洋是威海最大的资源优势,威海巩固提升“深蓝”,推动海洋渔业、海洋装备制造等产业的转型升级;大力发展“浅蓝”,推动旅游产业的整合升级和港口物流产业的特色发展。涉海教育及人才培养工作有新突破,山东大学(威海)、哈尔滨工业大学(威海)、哈尔滨理工大学荣成学院、山东食品药品职业学院在威海正在做大做强,新建山东海洋职业学院、新引进北京交通大学威海校区、新扩建山东海运学院已开始招生,新引进北京师范大学正选址建设。



门机工人正在青岛西海岸经济新区内的青岛港作业。本报记者 张晓鹏 摄

相关新闻

明年消除入海河流劣V类水质断面

值得注意的是,我省海洋工程装备制造产业规模居全国首位,但自主设计研发能力较弱,缺乏核心技术和自主知识产权,主要依靠国外和省外设计单位,核心设备和关键技术主要依赖进口,本土配套率不足10%。

我省将加快重要创新平台建设,重点推进蓝色硅谷、潍坊国家职业教育创新发展试验区、日照中国蓝色经济引智试验区、中国石油大学及其生态谷等科技创新载体建设。用好用

足国家扶持政策,建设好国家高技术产业基地。积极争取国家批复青岛、烟台、威海三个海洋高技术产业基地。

特别是要把生态文明建设贯穿两区建设全过程。我省将完善对主要入海河流的“治用保”体系,力争2015年消除主要入海河流劣V类水质断面。严格落实全省大气污染防治规划,重点抓好工业污染源治理、机动车排气控制、城市环境综合整治等工作。 本报记者 孟敏

青荣城际铁路年底前通车

本报济南10月29日讯(记者 孟敏) 29日,记者从省发改委获悉,青荣城际铁路联调联试工作将于12月中旬结束,保证年底前青荣城际铁路济南方向按计划开通运营。

据了解,青荣城际铁路正线全长302.7公里,起于青岛北站,经青岛、烟台、威海三市的13座车站,止于荣成市,设计时速250公里。工程于2010年10月10日开工建设,按照2014年开通荣成到济南方向的目标,集中调配施工力量,6月24日全线最后一条,也是全线最长的秦山隧道(5505米)顺利贯通,7月31日全线(济南方向)架梁全部完成,8月

25日全线铺轨贯通,标志着主体工程基本完成。10月1日青荣城际铁路启动联调联试工作,10月9日铁路总公司动检列车正式上线检测。

青荣城际铁路联调联试工作分三个区段进行:10月1日至11月底即墨北站-烟台南站,10月15日至12月初烟台南站-荣成站,11月15日至12月底烟台南站-烟台站,主要包括轨道、路基、桥梁、接触网、供变电、通信、信号、运营调度、客运服务等多项内容。联调联试工作计划于12月中旬结束,保证年底前青荣城际铁路济南方向按计划开通运营。

头条链接

山东海洋经济破万亿元

记者29日从山东省区域发展战略推进工作领导小组扩大会议上获悉,山东海洋生产总值去年突破1万亿元,山东半岛蓝色经济区和黄河三角洲高效生态经济区这两大国家级战略的带动效应不断显现。

会上透露的数据显示,2013年蓝黄“两区”实现生产总值28015亿元,比2010年增长36.5%,年均增速高于全省0.8个百分点。“蓝黄‘两区’正呈现出战略效应集中释放、综合实力快速提升和发展格局不断优化的良好态势。”山东省发展和改革委员会主任张务锋说。

据张务锋介绍,目前山东的现代海洋产业体系已基本建立,主营业务收入过10亿元的海洋优势产业集群达到131个,海洋装备制造、海洋生物等5大主导产业全国领先。2013年山东海洋生产总值比2010年增长41.4%,占生产总值的比重由17.6%提高到18.3%。

在蓝色经济快速发展同时,黄河三角洲高效生态经济区也展现出大开发、大发展的态势,在一些“年轻”港区表现得尤为明显。

据新华社

山东等八省区共建丝路物流联盟

本报济南10月29日讯(记者 孟敏) 29日,记者从省发改委获悉,日前,山东、江苏、河南、陕西、甘肃、青海、宁夏、新疆8个省区代表在连云港共同签署《丝绸之路经济带物流联动发展合作意见》,丝绸之路经济带物流联动发展合作联盟正式成立。

据了解,合作联盟将依托陇海兰新铁路这根“主轴”,在乌鲁木齐、兰州、西安、郑州、徐州、连云港等29个重要节点城市,逐步建立统一、开放的合作平台。沿线各省区将深化海关、交通运输、金融、税收等领域合作,在政策和法律上为物流联动发展“开绿灯”。

今后,合作联盟成员将共同建设统一开放、高效有序的物流市场,密切东中西部地区合作,共同打造连接欧洲、中亚和东亚的便捷物流通道。未来将借鉴长三角地区的模式,探索“通关一体化”,最大限度节省货物周转时间和物流成本。

济青高铁青连铁路年内开工

青岛西海岸新区成为全国第九个新区

本报济南10月29日讯(记者 孟敏) 29日,记者从山东省区域发展战略推进工作领导小组扩大会议获悉,青荣城际(济南方向)、山西中南部铁路通道年底前通车,济青高铁部分控制性工程和青连铁路将年内开工。

省发改委主任张务锋介绍说,按照“统筹规划、适度超前”的原则,我省基本建立了综合交通、水利保障、能源供给“三个体系”。比如,铁路建设取得丰硕成果,《环渤海地区山东省城际轨道交通网规划》获国家批复,德大铁路正线铺架全线贯通,青荣城际(济南方向)、山西中南部铁路通道年底前通车,济青高铁部分控制性工程和青连铁路将年内开工。比如,“外电入鲁”取得实质性进展,对于缓解我省电力供求矛盾、推进节能减排作用十分明显。

张务锋说,我省现代海洋经济蓬勃发展。到目前为止,青岛明月海藻发展为全球最大的海藻生物制品生产企业,海藻酸钠产量稳居世界第一;烟台市加快建设“海工装备之都”,实现链条化发展;威海市拥有全省最大的现代化专业远洋渔业船队,新增斯里兰卡等4个远洋作业渔场。

黄三角高效生态产业体系基本建立,高效生态农业、石油装备制造、交通装备制造、轻工纺织、现代物流及生态旅游等5大优势主导产业加速发展。培育了寿光蔬菜、沾化冬枣、黄河口大闸蟹、高青黑牛、登海种业等一大批知名品牌,建立了全国规模最大、产业集中度最高和科研能力最强的石油装备制造产业基地,产值占到全国的45%。东营科瑞集团成为全国单体最大的石油装备制造企业,陆地9000米石油勘探装备技术全球第一。

蓝色经济区“四区三园”,黄三角四大临港产业区、现代海洋和高效生态特色产业园快速崛起为区域经济发展高地。青岛西海岸、潍坊滨海、威海南海、烟台东部四个海洋经济新区龙头带动效应进一步显现;青岛中德生态园、潍坊滨海产业园、日照国际海洋城等3个中外合作园区建设快速推进,成为提高开放型经济水平、加强经济合作的重要平台。

青岛西海岸新区成为全国第九个新区,为建设重点经济区域战略支点和全国海洋经济发展示范平台提供了重大历史机遇。潍坊市在全省率先实行了负面清单、权力清单、服务清单“三张清单”服务模式。

PICC 中国人民保险

放心,一小步的跨度
人保可信赖 陪在你身边

商业险 最多再省15%
网络理赔 全国通赔
电子理赔 免费救援

车险选人保,幸福没烦恼

24小时服务热线 95518
PICC 实力雄厚
400-1234567 投保便捷
七项优质理赔服务承诺
网点机构过万家,遍布全国

扫描二维码 人保电话直连车险