

# 咱商河有了崭新的汽车站

## 日均发送220趟车,车票可提前三天预订

本报10月29日讯(记者 刘雅菲 见习记者 邢敏)今后在商河乘汽车出行更加方便啦!近日,商河县新建的汽车客运站正式启用,用新的形象和新的服务水平为大家服务,启用以来,日均发送220班,发送旅客2500人。

据了解,新启用的汽车站位于滨河路以东,银河路以北,是集长途客运、农村客运、城市公交、出租车等为一体的综合性交通枢纽。该项目的建成对完善城市功能,提升城市品位,繁荣

城乡经济,增强县城的承载能力,聚集能力具有重要意义。

记者了解到,新建成的商河长途汽车总站是按照国家一级客运站标准建设,设计使用年限为70年。整个车站由站前广场、主站房、停车场、县内发车区、长途发车区等多部分组成,并设服务台、调度室、广播室、盥洗室、卫生间、驾乘休息室等多个功能区,与原来的汽车站相比又气派又方便。

“我20年前来到商河汽车站工作,从那时开始就盼着建新的

汽车站,现在终于建成了。”据商河长途汽车总站副站长苏成祥介绍,原来的老汽车站并不是按照汽车站设计的,所以游客在乘车和车站方在管理的时候都会遇到很多不方便的地方。而新建建成后,车站的管理比以前正规多了,每天平均发送2500名旅客,始发和过路的车辆加起来每天有220余班。“我们这个车站主要以省内线路为主,发得最多的就是济南,每天有28趟车,过节日期间还会加密班次。最远的线路能到北京、天津、塘沽,一些过路

车可以到河北、河南和山西。”

在站务管理方面,新站实现了售票、检票、安检、报班,结算等的信息化、无纸化办公,软硬件设施同步提升。

据了解,新站建成后,车票可以提前三天购买了。“原来由于体制等原因,没法实现提前预订车票。”苏成祥说,现在,如果有乘客需要提前预订车票,可以在早上5点50分到下午6点30分之间拨打车站的值班电话84880035,留下姓名电话,预订三天内的车票。

## “警营开放日”小学生学安全

本报10月29日讯(见习记者 刘慧 通讯员 刘志海)10月26日上午,县公安局交警大队组织开展了中小学生学习交通安全“警营开放日”主题宣传活动,来自县第一实验小学的近百名师生、家长应邀走进警营,零距离了解交警工作,学习交通安全知识。

在本次活动中,应邀师生、家长先后参观了县公安局交警大队治安交通智能化综合管控平台、交通情报信息研判中心暨警用数据存储中心和警务装备室,进行了一场零距离的参观体验,据了解,在面对交通情报信息研判中心的科技强警设备时,孩子们不断地向在场的交警同志咨询,并积极地回答问题,表现出了前所未有的热情跟主动。

据交警大队副大队长孙建军称,中小学生学习交通安全知识和意识,是造成交通事故的一个重要原因。“组织这次警营开放日活动,就是想让中小学生学习零距离了解交警工作,通过参观学习以及现场教育,提高学生的交通安全意识,同时通过小手拉大手,共创文明交通的有效形式向家长传递文明行车,文明停车和绿色出行的理念”。



工作人员为学生们讲解警备。

记者探访

# 设施高大上,等车再也不怕风吹日晒

## 乘客说“比以前可真是舒服太多了”

本报记者 刘雅菲 见习记者 邢敏

新建的汽车站到底好在哪里呢?27日,记者前去一探究竟。

在新站的门口,原来老汽车站的发车广场现在已经整理成了一片平整的广场,出租车在广场西侧等待客人,十分有秩序。

来自孙集镇的李女士刚好要乘车到济南,记者也同李女士一起体验了一下长途汽车的服务。车站的西侧是售票窗口,窗口旁边张贴着汽车班次表,所有的汽车发车时间、里程、目的地一目了然。

李女士在窗口买了一张前往济南的车票,到了位于车站中间的候车大厅候车。要进入候车大厅,得先将行李进行安检,乘客的包中有没有危险物品,安检员宋女士通过电脑屏幕就能看得见。

车站一共有9个发车口和一个绿色通道,每个发车口前都明确了这个口的车辆是发向哪里,在发车口前还有供乘客候车的椅子,李女士只需找到发往济南的发车口,就近选择座位等待就可以。

“以前的旧车站很破旧。在车站东面售票口买完票后,就只能在临时搭建的场地里等待,到了下雨天感觉很糟糕。”李女士说。而新的汽车站也给了王先生不同的感受:“真是没想到啊,商河汽车站建这么好,肯定很多人和我的感受一样,比以前舒服多了。”王先生高兴地说,他今天回北京,在候车厅休息时感觉很舒服,跟以前是完全不同的感觉。

记者摸了一下候车室的椅



新汽车站展新颜。本报记者 刘雅菲 摄

子,一尘不染,大厅的地面也十分干净,都能照出天花板的影子。在候车厅进行清洁打扫的尚翠英告诉记者,车站之所以如此干净整洁,是因为他们要每天进行打扫,“不锈钢扶手、广告牌、椅子、洗手盆每天都得擦一遍,地板和厕所得随时打扫,保持干净整洁。”目前整个车站的保洁人员就有十多个。

不光是硬件,新的汽车站在服务方面也有很大的提升,苏成祥介绍,对于车站的管理人员,车站内部实行百分制管理办法。对于职工分别从劳动纪律、组织纪律、工作作风和基础工作四个方面进行考核。考察从考勤记录、工作日常表现、职工反映实际情况综合评价及票据报结等进行考核扣分。

“并且对于车站内的服务人员采用首问负责制,乘客有问题,咨询车站内的任何一个



车站内还设置了许多便民服务设施。本报记者 刘雅菲 摄

工作人员,工作人员必须进行回答,不能推诿,并且会负责到底。”苏成祥说。

此外,在车站内还设置了许多便民服务设施。旅客如果有问题想要咨询服务,可以前

往大厅服务台进行咨询。车站内的电子屏幕也会及时滚动客车的班次时间,更方便旅客乘车。车站内还为特殊群体备有拐棍、担架、轮椅、童车等方面更多的人出行。

## 预防渎职犯罪 宣讲团来到商河

本报10月29日讯(见习记者 刘慧 通讯员 王嘉铎 周淼)近日,全市检察机关预防渎职犯罪巡回宣讲团到商河县进行了宣讲活动,商河县大约有110余名行政执法人员参加了活动。

据了解,宣讲团的成员通过“剖案例,讲危害”、“析原因,谈防范”、“学先进,树正气”等形式,为县交通局、农业局等15家单位110余名行政执法人员进行了深入浅出的讲解,教育和引导参训人员严格依法执法,远离渎职犯罪,此次活动取得了良好教育效果。

# 雨天货车失控侧翻,消防官兵紧急救援 破拆驾驶室救出被困司机

本报10月29日讯(见习记者 刘慧 通讯员 王光瑞)近日,彩虹路消防中队接到群众报警称:商展路与316省道交叉口一辆挂车发生侧翻,驾驶员被困车内。接到命令后,中队立即出动一部抢险救援车和7名消防官兵火速赶赴事故现场实施救援。

“由于下雨天路滑,一辆挂车撞到路边的大树上,驾

驶室向内凹陷,驾驶员双腿被死死卡住,无法动弹。驾驶员由于被困时间太久、疼痛难耐,情绪十分不稳定。”指挥员说,针对这种情况,救援小组首先清理被困人员身旁杂物,腾出扩张空间,利用扩张器等破拆工具实施救援,另一组负责警戒,疏散过往车辆,“在这个过程中,我们的救助官兵要不断与被困者

进行沟通,以稳定其情绪,确保救援安全进行。”

据了解,通过官兵的不懈努力,障碍被逐步清除,被困人员双腿最终获得活动空间,救援官兵趁热将其抬出,并由现场等候的120医护人员进行救治。在此次救援中,官兵们到场及时,采取的方法果断,措施得力,在最短时间内解救出被困者。



消防官兵紧急救援车祸被困司机。消防供图