

青荣城铁沿线行①

穿越胶东三地 记录城铁点点滴滴

“青荣城铁沿线行”大型报道启动,本报三地记者联合采访



青荣城铁沿线行

本报10月29日讯(记者胡永庆 张琪 蒋大伟)全长299公里的青烟威荣城际铁路,承载着青烟威三地的百姓期待,半岛交通末端的格局正因为铁路的到来而发生改变。为了呈现城际铁路沿线建设进展,展现城铁站点设置及沿线人文风土,本报青烟威三地记者站联动,并联合多家媒体启动

“青荣城铁沿线行”大型新闻报道,为读者呈现“城铁”大餐。

青荣城铁于2010年10月正式开工,历经几年的建设,通车进入倒计时。2014年城铁迎来重大建设进展。8月25日,城铁在烟台牟平合龙,实现铺轨贯通。10月,正式进入联调联试阶段,动检车已经飞驰在铁路之上。目前,距离开通只有不到两个月的时间。

城铁年内将开通济南方向。届时,济南至烟威地区的通行时间将由原来的7至8小时缩短至3至4小时,年客运输

送能力将达到8000万人次,对完善山东境内铁路网布局,实现半岛城市1小时都市圈,发挥半岛城市的同城效应均将起到重要作用。

齐鲁晚报作为多年来山东省发行量最大、广告收入最高、社会影响面最广的都市类报纸,一直关注青荣城铁的进程。为了让读者更加深入地了解青荣城铁以及城铁开通后给沿线城市政治、经济、文化等带来的诸多影响,本报组成了“青荣城铁沿线行”新闻报道小组。

青荣城铁全线共设城阳

站,即墨北站、莱西北站、莱阳站、海阳北站、桃村北站、烟台南站、官庄站、牟平站、威海北站、威海站、文登东站、荣成站13个车站。

此次“青荣城铁沿线行”大型报道将荣成作为采访第一站,本报记者将驾车沿荣成至青岛方向展开采访报道,以沿线的13个站点为主要采访地点,展现城铁开通对铁路沿线带来的影响,用文字和图片记录城铁建设点滴。

此外,本报还将与大众网、搜房网等省内媒体联合采访报道。



28日,荣成站外,一名工人正在吃泡面。目前荣成站正在紧张施工中。本报记者 赵金阳 摄

城铁探访第一站荣成站:

交通“末梢”告别没有铁路历史

本报记者 胡永庆
张琪 蒋大伟

“青烟威荣”里的“荣”,指的就是荣成,一个县级市,青荣城铁的终点。这个县级城市,因为城际铁路而愈发变得炙手可热。距离城铁开通还有两个月,人们悸动的心,因为城铁开通而越跳越快。

从没有铁路,到城铁修到家门口,从济南到荣成全程只需4小时,这是荣成人多年来不敢想的,如今梦想正在逐渐变为现实。

甩了“帽子”
迎来新挑战

荣成处于胶东半岛最东端,青荣城铁将开通,处于陆路交通末端的荣成,也将告别没有铁路的历史,出行难题也将迎刃而解。用当地政府部门工作人员的话说,就是:“我们甩掉了一顶破帽子。”

荣成三面环海,水路运输较为发达,这是当地唯一值得炫耀的交通优势,但是一说起陆路运输来,大家总是认为比人家矮了一截。“大规模的旅游团队和外地人很难有机会到荣成来看看。”荣成市旅游

局的工作人员说。

荣成市海洋食品市场管理委员会主任陈士林说:“我的朋友原本要去海南岛买房子,听说荣成要通上动车,决定在荣成买一套房子给父母养老。”很多外地人投资兴业,不再舍近求远。

“城铁的开通必将带动荣成的旅游上升一个新的台阶,这同时也对荣成的服务业和旅游接待能力提出考验,必须加快城市配套设施的建设,加快星级酒店的建设,以游客为中心提高服务水平。”荣成市旅游局市场开发科科长杨家骏说。

“城铁通车后
荣成就不是荣成了”

谈起城铁,陈士林用了这样一句话:“我个人认为具有划时代的意义,城际铁路开通以后,荣成就不是荣成了。”他说,城铁通车以后,荣成的城市地位将上升,不管是城市知名度,还是城市发展都将更上层楼。

为应对城铁将带来的机遇和大量客流,他们已经开始着手行动。

10月25日,荣成市旅游咨询服务中心建成并投入使用,这是全省县级市首家专业化、数字化的旅游咨询服务中心。服务中心设有旅游资源全景展示沙盘、LED液晶显示屏、旅游咨询服务台、旅游查询触摸屏、游客休息区、旅游商品专卖区和旅游调度指挥监控平台。

“中心通过数字化手段,对全市重点景区实现数字化直接监控调度,并与好客山东网、威海旅游网以及国内重点城市旅游网实现实时链接,随时为游客发布旅游信息,提供旅游交通咨询、旅游景区介绍、旅游线路推荐、酒店房态查询等服务。”杨家骏说。

据了解,目前接入中心实时监控的景区已经有8个,通过实时监控景区情况,能及时掌握景区客流量,更有效地保护旅游资源,为旅客提供更优质的服务,同时提高对突发事件的快速反应能力。

荣成站房似波浪 突出海洋元素

荣成站位于城西街道站泊回家村村北,站前街西。仅从站房规模来看,荣成站是城铁全线的一座大站,位于荣成市区西南部,距离市区大约30分钟的车程。

“青荣城铁荣成段全长15.4km,荣成段有桥梁8座、路基6.89公里、涵洞23个、2个框架桥。途经1个镇、2个街道办、18个村,总投资23亿元。”荣成市发改委的工作人员对荣成境内的铁路概况烂熟于胸。

28日,荣成站的施工现场,外形如同波浪的站房主体已经成形,工人们正在进行内外部的装修工程。据介绍,设计成波浪外形,是为了突出海洋元素。

“目前,荣成站综合楼主体完工,二次结构完成95%,内装完成80%,外装完成50%。钢结构屋面完成90%。”现场中铁二局青岛分公司的工作人员金长宝说。

金长宝还说,“10月21日青荣城铁荣成-烟台段开始联调联试,进入联调联试后,线路将通电,为了保障施工安全,一些施工项目要避免动检车调试时间,我们需要利用时间空隙来抓紧施工。”

高峰时每小时 可发送1700人

荣成站设计有3条上下客站台,5条列车停靠线,设旅客进出地道2座、天桥通道1座、地道自动扶梯6座,最高聚集人数500人,高峰时每小时可发送旅客量为1700人。站房综合楼面积为9968平方米,内设旅客候车、售票、办公、公安值班、信息、信号、通信、车站电力和配套功能用房,以及相关公共配套生产生活服务房屋。

城铁开通后将开通荣成站到市区的公交线路,保证市民乘车方便。同时在荣成站南侧将建成客运中心,保证旅客能及时方便换乘。

“荣成站预计在11月底投入使用,站前广场目前也进入工程收尾阶段,预计将与荣成站一起投入使用,为青荣城铁年底开通济南方向做好准备。”施工现场的工作人员说。

“这样的好事我们都很期盼。”荣成站附近郭家村村民刘女士说,“儿子在济南上班,以前要想坐火车回家,还得先到文登下车,然后再转车回家,回趟家得9个小时左右,城铁修好后,据说4个小时就能到家。”

烟台南到荣成 只需半个小时

24日,青荣城铁动检车首日在烟台南到荣成段联调联试,动检车以时速180公里运行时,从烟台南到荣成只用了40分钟。待正式投入运营后,预计列车时速将在200到250公里之间,届时烟台南到荣成只需半个小时即可。

据了解,烟台南站到荣成站约有120公里,途经牟平、威海北、威海、文登东到达荣成,通车后将大大缩短烟台到荣成的旅行时间。

本报记者 胡永庆 张琪
蒋大伟



◀本报青荣城铁大型沿线采风报道团成立。采访用车为纳智捷大7MPV。本报记者 赵金阳 摄

