

本报互动平台

拨打24新闻热线:
96706 6982110搜索网址:
http://taian.qw
b.com.cn/@齐鲁晚报·今日泰山
http://t.qq.com/jin
ritaishan

欢迎通过以上方式联系我们

全省新型城镇化规划出台,泰安进入“一群”“六区”双格局 济泰城际铁路已获批建设

近日,省委省政府公布了《山东省新型城镇化规划(2014-2020年)》,根据规划,泰安进入“山东半岛城市群”和“双核六区”的总体格局,未来将实现济南-淄博-泰安-莱芜一体化发展,泰安建设城际铁路和支线机场,打造地区性交通枢纽。

本报记者 侯峰

▶省域城镇化总体空间格局规划图。



“一群”和“六区” 都有咱泰安

在省域城镇化总体格局中,山东省提出构建“一群(山东半岛城市群)、一带(鲁南城镇发展带)、双核(济南、青岛两大中心城市)六区(六个城镇密集区)”的省域新型城镇化总体格局。泰安市在“一群”、“六区”中都占据了重要位置。

据了解,山东半岛城市群由2个副省级城市(济南、青岛)和11个地级市(淄博、东营、烟台、潍坊、泰安、威海、日照、莱芜、德州、聊城、滨州)构成,发展目标上将建设具有国际竞争力的现代服务业和先进制造业基地,形成东部地区国家增长极,与京津冀、辽中南共同构筑世界

级的环渤海城市群。2020年城镇化率达到64%左右。

所谓“六区”则是以城镇密度高,经济联系密切的区域为基础,强化城镇联动发展,构建济淄泰莱德聊、青潍、烟威、东滨、济枣荷、临日六个城镇密集区。该区域将建设与城镇密集区空间结构相耦合的城际交通体系,加快引导区域人口、产业、资金、技术等要素向城镇密集区集聚。

记者看到,在城镇规模设计上,到2020年,泰安市城区人口将达到100-300万,新泰城镇规模人口将达到50-100万,肥城、宁阳、东平城镇规模人口将达到20-50万。

济、淄、泰、莱 一体化发展

泰安市位列济淄泰莱德聊城镇密集区。该区域以济南中心城为核心,淄博、泰安、莱芜、德州、聊城中心城为副中心,协同章丘、济阳、平阴、桓台、肥城、禹城、齐河、陵县、平原、茌平、东阿、邹平等县(市),构建济淄泰莱德聊城镇密集区,建设富有齐鲁文化底蕴、山水特色突出、综合实力强劲、高度一体化发展的城镇密集区。

泰安与济南等周边城市协同发展将加强,重点推进济南都市圈一体化和同城化,做强山东半岛城市群西

翼核心区。依托省会城市群经济圈建设,构筑“一个核心(省会济南)、两个圈层(以济南为中心,70公里为半径的紧密圈层和150公里为半径的辐射圈层)”的城镇布局。

以济莱协作区建设为契机,优先推动济南-淄博-泰安-莱芜一体化发展。构建圈层式交通体系,依托高速铁路、城际铁路、高速公路的骨干交通,加快构筑“一小时交通圈”。建立区域生态联防联控机制,大力推进环境协同治理,共同维护鲁中山区生态环境。



六个城镇密集区规划布局图。

泰安至济南、曲阜将建城铁

本报泰安10月29日讯(记者侯峰) 记者泰安市人民政府网站获悉,28日,省政协召开重点提案办理协商会。济南至泰安、泰安至曲阜城际铁路已获批建设,目前济南至泰安城际铁路已开展前期工作,争取尽快启动建设。另外,济南至泰安东部高速公路预计将在“十三五”期间开工并建成。

济南至泰安东部的高速公路已被纳入《山东省综合交通网中长期发展规划(送审稿)》和《山东省高速公路网中长期规划(送审稿)》,预计“十三五”期间开工并建成。

未来,济南和泰安之间不仅将增加一条高速公路,还将开通城际铁路。省区域办副主任关兆泉透露,省发改委已经把济南至泰安、泰安至曲阜城际铁路项目列入《环渤海地区山东省城际轨道交通规划(调整)》。今年4月,国家发改委批复了我省的上述规

划,这也标志着济南至泰安、泰安至曲阜城际铁路已获批建设。目前,济南至泰安城际铁路已开展前期工作,争取尽快启动建设。

济泰城际铁路正线长约74公里,速度目标值为每小时200千米,总投资约100亿元。关兆泉表示,根据国家相关规定,城际铁路、市域铁路等的建设国家不再投入,主要由地方和社会性资本参与建设,济南至泰安、泰安至曲阜城际铁路项目应由沿线各市自行筹资建设。

在济泰城际铁路的线路规划中,济南新东站将是必不可少的重要一环。日前,《山东省综合交通网中长期发展规划》面向社会各界公示征求意见,其中拟提出,济南新东站将被打造成为济南最大的立体化、现代化综合客运枢纽,该站为济青高铁、石济客专和济南至泰安、济南至滨州、济南至莱芜城际铁路的主要停靠站。

新增一条高速 建支线机场

在综合交通运输网络方面,将建设海陆空联动的国际物流运输体系,泰安、东营等13个机场为支线机场,共同构建开放的航空运输体系。在淄博、枣庄、济宁、泰安等城市建设一批与沿海港口和空港口岸联动发展的保税物流中心。

在货运方面,借力山西中南部铁路的建设,泰安市将成为联系中西部地区的鲁南交通走廊的重要节点。

规划把泰安定位为地区性交通枢纽,加强与其它中心城市的快速交通联系,形成区域城乡统筹和公共客运服务中心。在高速公路建设方面,泰安境内将有纵向的德州(冀鲁界)-泰安-枣庄(鲁苏界)和横向的青岛-泰安-聊城(鲁冀界)高速公路通过。

城际铁路方面,济泰城际铁路将开工建设。内河航运方面,泰安港在港口总体布局中被定位为地区重要港口。

据了解,到2020年,山东省将加快构筑“三横(济青、德龙烟威、荷兖日)四纵(青烟威日、滨临、京沪、京九)”综合运输通道,包括泰安在内的省内其他设区市至济南和青岛2小时可达,快速铁路通达除滨州、东营外的所有设区市,95%以上的县级行政单元在地面交通100公里或1.5小时车程内享受到航空服务,设区市中心城区绿色交通出行比例达到60%。

主导特征文化 着力大汶口、泰山

规划提出立足地方文化塑造城市特色,建设人文城市,加强城市设计,挖掘和提炼地方文化元素,注重运用本土材料和传统元素,融入公共空间、建筑与景观设计,培育和和谐统一的城市风格。

在列举的山东省各城市特征文化中,泰安主导特征文化是大汶口文化、泰山文化,重要特征文化是鲁文化、水浒文化、泰山祭祀文化、泰山民俗文化、新泰和文化、肥城儒商文化。

在优化城镇化生态安全格局方面,泰安列入“鲁中山区”区域绿心的建设中,该区域将提高森林覆盖率,增强水源涵养能力。以鲁东及鲁中南诸河为脉络,形成山海联系通道,调节局部气候,保护森林生态系统和生物多样性,打造周边城市“绿肺”。

此外,东平湖也被列入重要生态节点,山东将沿黄河及西水东调通道、南水北调通道、沂沭河水系建设三条清水廊道,连通黄河河口湿地、南四湖、东平湖、莱州湾及胶州湾等重要生态节点,形成沟通河口海岸、湖泊湿地,以及水库、稻田湿地的网状生态格局。