

本报互动平台



拨打24新闻热线:
96706 6982110



搜索网址:
http://taian.qw
b.com.cn/



@齐鲁晚报·今日泰山
http://t.qq.com/jin
ritaishan

欢迎通过以上方式联系我们

货车超载、校车无牌、乱占应急车道……

高速路违法车两小时查处40辆



联通4G手机拍客



该图片由联通4G手机拍摄

交警查处现场。本报记者 曹剑 摄

本报泰安10月29日讯(记者曹剑 通讯员 赵传哲) 29日下午,泰安市高速交警支队在京台高速设点检查,摆放500米锥桶,将车辆分流至服务区

检查,两个小时共查获40余违法车辆,一辆小货车拉了14个铁疙瘩,实际拉5个就超载。

29日下午2点,泰安高速交警支队在京台高速上海方向,

距离泰山服务区500米开始摆放锥桶,引导过往车辆进入服务区接受检查。一辆白色小货车拉了一车发电机被交警拦下,有明显超载嫌疑。民警根据

发电机上质量提示,每个平均重量400公斤,一车一共装了14个。而该车核定载货1750千克。“装5个就超载了,他拉了14个,接近三倍。”副大队长刘伟说。

下午3点左右,一辆无牌校车引起民警注意,该车没有临时牌照,甚至连出厂发票都没有,民警暂扣该车,等办理临时号牌和买了交强险后再放行。就当民警检查时,三名路人背着行李爬上高速公路,民警发现后严厉批评,并要求他们立刻离开高速公路。

检查过程中,不少车辆占用应急车道行驶,都被民警用执法记录仪拍下。“任何车辆都不能在应急车道停车,除非发生突发情况,否则罚款200元,扣6分。行人一般是批评劝离,但是如果有人有客车敢停上下客,一次性扣12分。”刘伟说。

据了解,当天检查两个多小时,共查获40余起违法行为,处罚驾驶员20余人。而从11月1日起至明年1月,泰安高速公路将开展为期三个月的高速公路集中整治,严查涉牌涉证、超速超员超载和疲劳驾驶等,杜绝违法停车、占道、倒车逆行等野蛮驾驶行为,严防事故发生。

停车忘拉手刹 轿车溜出一公里

本报泰安10月29日讯(记者邢志彬) 29日,一辆轿车没拉手刹,从财兴街上溜车近一公里。车主以为车被盗了就报了警。后来找到车才知道是虚惊一场。

29日,岱岳区一市民报警说,他一辆红色轿车被盗了。粥店派出所民警接警后赶往现场,但在半路上男子又说车找到了。民警到现场落实情况,看到车在财兴街花园庄酒店门口的马路边上。

原来车主把车停在财兴街西边的某超市门口,忘记拉手刹。这条街向东是个下坡,车就一直向东溜,直到溜上马路牙子才停下,竟然溜了一公里左右。好在这条街车辆行人都不算多,没发生其他意外。

到青岛汽车票 票价降为97元

本报泰安10月29日讯(记者王世腾 通讯员 刘峰) 29日起,由泰安汽车站发班的“泰安—青岛”8条客运班线汽车票价全面下调,由126元优惠至97元,下调幅度达到23%。同时,为适应旅客冬季乘车需求,车站对青岛线路发车时间进行微调。

泰安汽车站相关负责人介绍,目前,泰安至青岛线路主要途经马站、贾悦、诸城、胶州路口,全程高速,运行时间约5个小时。现在是公路客运淡季,青岛线路车票价调整,主要还是根据市场变化来调整的。

目前,泰安汽车站除对青岛线路票价进行优惠外,还同时开展了团体订票、送票上门、网上购票及团体旅客电话预约上门接送等便民服务。市民可拨打汽车站24小时客服热线0538-2188777咨询,也可登录泰安汽车站网站(www.taqcz.com)购票。

泰楼路大修工程 主体完工

本报泰安10月29日讯(记者王世腾 通讯员 张丹) 27日,泰楼路涝坡至四坡路口段大修工程沥青混凝土路面的主体工程完成,工程完工后将改善岱岳区良庄镇附近的通行条件,并建设附属工程。

泰安市公路局工作人员介绍,泰楼路涝坡至四坡路口段大修工程设计为二级公路,设计速度60km/h,全长10.05Km,一般路段路基宽度10.5m,路面宽度9.0m,路肩宽度2×0.75m;良庄镇段(K25+787~K27+185)道路横断面重新布置为:5.8m绿化带+15.0m行车道+5.8m绿化带。采用沥青混凝土路面,全线对1座大桥,1座中桥,5座小桥进行病害处治,设线外涵63道;平面交叉65处。

该工程起于涝坡村北(起点桩号K18+550),经文化村、茅茨村、良庄镇止于四坡路口东南约200米(终点桩号K28+600.28),路线全长10.05公里。

泰楼路大修工程完成后,将大大改善此路段的通行条件和通行能力,促进当地经济的发展。主体工程完工后,该项目将加紧附属工程的建设。

相关新闻

五百米路段摆放锥桶 分流车辆至服务区



交警设置锥桶分流。本报记者 曹剑 摄

29日下午治理过程中,交警用锥桶挡住两个车道,过往车辆很快排起长队,大约一个多小时左右,堵车已经超过1千

米,过往车辆车速非常缓慢。交警将车辆导入服务区,仔细检查,隔一段时间看见堵车较长距离后,打开锥桶放行一部分再重新拦住。

高速交警治理的场景是记者第一次见到,但是对于查车造成了堵车也有些不解。带队的副大队长刘伟说,本次治理是相应省里号召,经过支队开会研究后,抽调警力统一部署的行动,并且保证不会长时间长距离堵车,而且防止治理过程中发生事故。

“民警不能在高速公路上直接拦车检查,只能分流到服

务区进行,因此锥桶起到分流作用。我们在最后方也安排警力,只要发现堵车超过一定距离,立刻通知前方放行,防止堵车。”刘伟说,如果接到群众举报违法车辆,警车会直接拦在路上,发现嫌疑车辆后,也是引导至服务区检查。

下午4点左右治理结束,交警和高速公路路政人员快速收起锥桶,车流迅速减少,用了不到5分钟,已经基本恢复正常。“我们都有经验,虽你看着很堵,一放开后三五分钟就恢复畅通。”刘伟说。

(本报记者 曹剑)

两个月查处近九千起黄标车违法

下月起高速公路禁行黄标车

本报泰安10月29日讯(记者曹剑 通讯员 于洋 王昭东) 11月1日起,山东省扩大黄标车限行区域,不仅包括城区规定区域外,高速公路全天禁止黄标车通行。泰城从8月15日开始治理黄标车,截止到10月24日,共查获近9000起黄标车违法行为。

29日中午,泰安拆车公司位于高新区的停车场,门口一块大大的“黄标车回收处”牌子引人注目。记者看到,面积不大的场地里,废旧车辆堆起七八堆,每一堆都有六七米高。工作人员焉军说,此处已经停放上千辆,基本饱和,现在黄标车回收主要在公司驻地,位于泰安一中西校西邻。

“11月1日开始,黄标车扩大限行范围,不少车主手中的黄标车,能提前报废的赶紧来。”泰安拆车公司负责人焉庆说,现在已经进入黄标车提



泰安拆车厂报废的黄标车。本报记者 曹剑 摄

前报废补贴的第三时段(2014年7月1日至12月31日),此时补贴标准是第二时段的90%。根据黄标车补贴标准,2006年以后的大型载客车,最高可以补贴1.62万元,小型载客车,也可以补贴0.99万元。

距离拆车公司不远处,开发区交警大队正在检查黄标车,一上午查获黄标车21辆。记者从泰安市交警支队了解

到,从8月15日开始,泰安主城区禁行黄标车,截止到10月24日,共查获黄标车违法近9000起,其中包括黄标车闯禁区2270起,未取得环保标志上路行驶2149起,以及机动车冒黑烟、脱审和使用伪造环保检验标志等4456起。

根据山东省10月中旬发布的通告指出,自11月1日起在全省所有设区市的城

成区、县(市)城区和高速公路全天禁止黄标车通行,城市建成区具体限行范围由设区市在建成区边缘道路作进一步细化确定。2016年1月1日起,全省区域内全部限行黄标车。目前泰安市公安交警部门正在部署,对违反限行规定的黄标车,由公安机关交通管理部门依据法律法规给予罚款200元、驾驶人记3分处理。