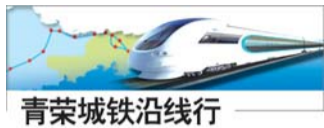


坐车去济南办事,往返一天搞定

青荣城铁采风报道·荣成站

本报记者 王帅



青荣城铁沿线行



今年12月,青荣城际铁路正式通车,半岛一小时生活圈将成为现实,从荣成坐车去济南也只需4小时。城际铁路的开通牵动着无数人的心,对于青烟威三地经济发展,对于老百姓的生活都有重要意义。

为将城际铁路为沿线带来的转变呈现在读者面前,本报启动“青荣城铁沿线行”大型报道,烟台、青岛、威海三地记者站联合,启动城铁采风大型连续报道,实地采访城际铁路沿线地区。

10月28日,采访团首先来到荣成站。

国内首次将县级市设为高铁终点

青荣城际铁路是山东省内第一条区域性城际高速铁路,也是省内投资最大的单体铁路建设项目。

青荣城际铁路起自青岛铁路北客站,经李沧、城阳、即墨、莱西、烟台、威海,终至荣成站,全线共设13个车站,正线长约299公里,设计时速250公里。该铁路于2010年3月18日正式开工,2014年底建成通车。

青荣城际铁路在威海境内四个车站分别是威海站、威海北站、文登东站、荣成站,

其中,威海站和荣成站都是始发站,即从威海站或荣成站始发部分动车路线。

荣成段全长15.4千米,该区域共有桥梁8座,路基6.89公里,涵洞23个,2个框架桥,1个小桥;途经1个镇、2个街道办、18个村:荫子镇(立驾山村、西夏埠村、东夏埠村、梁子埠村、头甲村、北流水村、南流水村、家堂村);城西街道(棘子埠村、堡子后村、西兰家庄村、东兰家庄、坦埠庄村、八甲村、河西王家村、沽泊闫家村);崖头街道(蒲头村、南讲村)。

波浪形站房突出海洋元素

荣成站位于沽泊闫家村北,总建筑面积1万平方米。荣成站设计有3个上下客站台、5条列车停靠线,旅客进出地道2座、天桥通道1座、地道自动扶梯6座,最高聚集人数500人,高峰时每小时可发送旅客量为1700人。荣成站的站房综合楼有9968平方米,内设旅客候车、售票、办公、公安值班、信息、信号、通信、车站电力和配套功能用房,以及相关公共配套生产生活服务房屋。

28日,在荣成站,施工人员正在现场忙碌。该站房占地面积达1万平方米,外形凸显海滨特色,犹如海浪形状,大气又极富动感。

中铁二局青岛公司荣成站项目副经理金长宝介绍,荣成站正在进行装修工作,目前,幕墙装修完成50%,室内装修已完成80%。

荣成站正门朝向东侧,站房北侧为售票厅,中部位置为候车室,南侧为出站口。将来,市民可以通过一楼走向1、2、3站台,也可由一楼大厅的两部扶梯去往1站台。青荣城铁正线在2站台和3站台中间。金长宝预计,2和3站台使用频率较高。

今年年底,该站房将与威海、文登站房一起配合青荣城铁的通车投入使用。

未来青烟威三地“公交化”运营

“荣成站预计在11月底投入使用,为青荣城际铁路年底开通济南方向做好准备。”施工现场的工作人员说。

开通运营后城铁采用电力牵引动车组,实行“公交化”运营,正式通车后,济南到烟台、威海、荣成方向将开行动车组,烟台至济南的通行时间将由原来的7小时缩短至3小时,年客运输送能力将达到8000万人次,对完善山东境内铁路网布局,实现半岛城市1小时都市圈,有力发挥半岛城市的同城效应将起到重要作用。

24日,青荣城际铁路动检车首日在烟台南到荣成段进行联调联试,动检车以时速180公里运行时,从烟台南到荣成只用了40分钟。

待正式投入运营后,预计列车时速将在200到250公里之间,届时烟台南到荣成只需半个小时即可。

据了解,烟台南站到荣成站约有120公里,途经牟平、威海北、威海、文登东到达荣成,通车后将大大缩短烟台到荣成的旅行时间。



荣成站站房建设已进入装修阶段。记者 王帅 摄

相关链接

城铁促进荣成发展 给这盘大餐加把火

荣成环境优美,气候宜人,风景名胜众多,文化底蕴丰厚,先后获得“中国优秀旅游城市”、“中国环保模范城市”、“首届中国魅力城市”和联合国颁发的“人居环境奖”。拥有日出成山头、荣成天鹅湖、渔俗民风等自然历史旅游名片。

然而,荣成这座三面环海的小城作为陆路交通的末梢,出行难一直困扰着旅游的进一步发展。

“以前济南游客想利用周末或者小长假到荣成游玩,没有铁路,机场班次少,公路出行时间长,不便利的交通让很多旅客无奈选择放弃。”荣成市旅游局市场开发科杨家骏说,荣成在旅游产品方面具有较高的知名度,但不少游客因为交通不便放弃荣成之旅,“目前,荣成旅游业占全市GDP的比重在8%左右,青荣城际铁路开通后,便捷快速的交通必将为荣成旅游这盘大餐加把旺火。”

杨家骏认为,青荣城铁并非孤线,它的建成还将通过青岛与青岛至太原客运专线连接,在济南与京沪高铁相连,在石家庄与京广客运专线相连,这对荣成的经济、旅游的带动作用不可估量,这将使荣成不断开发新的旅游产品,这对细分旅游市场、加快旅游产业优化升级都将是大好机遇。

据了解,瞄准青荣城际铁路开通将

带来的旅游商机,荣成市旅游局整合现有旅游资源,结合荣成特色的旅游资源,打造了海滨休闲度假之旅,大天鹅、海草房摄影之旅,绿道健身之旅,快乐乡村之旅,海洋食品体验之旅,鲁韩连线之旅六大特色旅游线路。

目前,荣成烟墩角已经有白天鹅来打前站了,它们三三两两,在秋日阳光的拉伸下,身影浅浅斜斜,悠闲惬意。阳光温暖的午后,三五成群的游客观赏着天鹅优雅的身姿,时而抛出一些食物,享受着景致,放松着身体。

“冬天来荣成看天鹅已经是很多外地游客的规定动作了,城际铁路开通以后,来的人数只会越来越多,从这里去看天鹅,只有半个小时的路程”,荣成市委宣传部新闻科科长刘兆阳站在城铁荣成站站台上对记者说。

“我们将利用近韩的优势,让更多国内旅客选择在荣成乘船到韩国游玩,也吸引韩国游客荣成游玩或以荣成为中转站。”杨家骏介绍,作为一寺连三国的赤山风景区,荣成充分发挥与韩国历史友好交往的文化优势、地理优势以及紧邻石岛港直达韩国的港口优势,推出了“鲁韩连线,起点在赤山”的品牌旅游线路,从赤山出发到韩国旅游。目前,90%以上的韩国游客入境山东直赴赤山;85%以上过境石岛港的国内游客选择游览赤山后再出境韩国。

中韩边贸城——打造荣成城铁新商圈



荣成站附近新建的中韩边贸城吸引不少游客前来。记者 王帅 摄

荣成是全国第一渔业大县,有着丰富的海洋资源,海洋食品产业基础好,规模大,并且是中国大陆距离韩国最近的城市,拥有石岛、龙眼两个国家一类开放口岸,城际铁路的开通更让荣成成为一个新时代的交通枢纽,荣成的海产品也将被更多人品尝到。

虽然荣成有很多海产品批发市场,但是海产品交易一直没有形成集群、规模效应,很多海产品经销商,尤其是一些小型企业,因自身宣传力度有限,遭遇发展瓶颈。随着青荣城际铁路即将开通,面对城铁对经济、旅游等各方面的积极带动,为给海产品企业搭建销售平台,荣成在城铁荣成站附近打造了荣成·中国中韩边贸城。中韩边贸城以交易集散为核心功能,建设有海洋食品博览中心、科研中心等配套机构,还设置了各种休闲娱乐设施,并为业主提供银行、邮政、仓储、物流等相关服务,协助办理税务登记等相关手续。

据悉,为了迎接城铁时代,荣成不断完善旅游软硬件设施,中韩边贸城已于10月25日开业。这是全省县级市首家专业化、数字化的旅游咨询服务中心。该服务中心设有旅游资源全景展示沙盘、LED液晶显示屏、旅游咨询服务台、旅游查询触摸屏、游客休息区、旅游商品专卖区和旅游调度指挥监控平台。

该中心通过数字化手段,对全市重点景区实现数字化直接监控调度,并与好客山东网、威海旅游网以及国内重点城市旅游网实现实时链接,随时为游客发布旅游信息,提供旅游交通咨询、旅游景区介绍、旅游线路推荐、酒店房态查询等服务。

28日,记者走进中韩边贸城内,海鲜区内满是购物的外地游客。购买了大量虾酱、海米的青岛游客郑女士说,“没想到这儿的海产品这么便宜,多买一些带回去,好吃以后做动车再来买。”蓝海水产经理王军鹏介绍,边贸城内商品价格普遍较低,因此游客较多,每天的客流量能达上千人,“等城铁开通后,济南那边的人来了,生意就更好了。”

目前,荣成接入中心实时监控的大型景区已有8个,通过实时监控景区,工作人员能及时掌握景区客流量,为旅客提供更优质的服务。

据了解,中韩边贸城作为荣成市“山东半岛蓝色经济区”战略规划的重点项目,位于荣成市重点规划的高铁商贸物流圈,东临荣成客运中心,西临荣成海洋食品博览中心,北临“青烟荣威”高铁荣成站,南临荣乌高速出入口,计划三年内,将其打造成全国最大的海洋食品配送基地、全国最具影响力的边贸商品集散中心以及4A级旅游购物中心。