

# 增加500辆新出租没怎么解渴

## 平均一天才多运940乘次,对缓解打车难效果不明显

本报11月3日讯(记者 万兵) 今年8月底,济南市主城区新增500辆出租车缓解打车难。根据济南市客管中心大数据平台提供的信息,从9月份的情况看,主城区出租车每天只增加了约940乘次,效果并不理想。主管部门表示现有出租车潜力仍有待挖掘。

经历了听证、招标等一系列程序后,为缓解打车难,济南市主城区新增500辆出租车,到8月底,这500辆出租车已经全部上路运营。然而,济南市客管中心大数据平台提供的信息却显示,新出租的增加并未带来足够运力的增加。

根据大平台提供的最新数据,今年9月份,也就是500辆新出租上路后的第一个月,济南主城区全部8543辆出租车每日营运量为23.989万乘次。而在2013年9月,济南主城区8043辆出租车每日营运量为23.895万乘次。

也就是说,新增500辆出租车后,今年9月和去年同期相比,平均每天只增加了940乘次。济南市客管中心有关人士介绍,按照每乘次2人计算,每天约多接送1880人次,平均到新增出租车上,每辆车每天仅多拉约2个乘次。对此,济南市客管中心主任崔冰坦言,从实际情况看,增加500辆新出租对打车难的缓解效果并不理想。



3日傍晚,涿源大街上,几位市民在路边打车,经过的好几辆出租车都满客,等了好久她们才打到车。  
本报记者 王媛 摄

## 5辆无障碍出租车月底有望上路

本报记者 万兵

除了整体上利用大数据平台解决信息不对称、缓解打车难,崔冰表示,优先解决特殊群体打车难也是一项重要措施。

据了解,济南将从上海引进5辆英伦TX4型无障碍出租车,通过预约方式为残疾人提供服务。崔冰称,目前这5辆无障碍出租已经起运,月底有望上路。

参考南京、上海的模式,济南的无障碍出租车将为残疾人专用。

此前曾有残疾人担心无障碍出租运价高将难以承受。根据济南市客管中心出具的一份测试结果,英伦TX4不满载的情况下每百公里耗油量为15.14升,的确高于普通出租车不少。目前南京无障碍出租车前2公里的起步价为13元,之

后每公里2.9元。上海无障碍出租车前3公里的起步价为19元,之后每公里2.6元。

崔冰说,届时无障碍出租的运价将由企业核算成本后向社会发布试运行价格。“会尽可能比南京、上海价格低。”崔冰表示。而无障碍出租试水成功后,针对其他的特殊群体如老人、孕妇,客管中心还将尝试不同的预约出租车。

相关新闻

## 省城出租车有了自己的大数据平台

本报11月3日讯(记者 万兵)

日前,由济南市客管中心完成的“普适化Urban Taxi实时大数据融合信息平台与协同服务”和“新一代出租车车联网运营装备关键技术与集成应用”两个项目完成了技术鉴定。

据了解,济南市客管中心依据大数据理念,成功融合了GPS与北斗导航大数据平台,推出了出租车行业管理平台与实时路况分析平台,实现了出租车行业协同管理新机制、实时路况分析的准确新方法和导航大数据的新应用。

而“车联网”则是“物联网”的一种应用形式,通过车载设备的系列化关键技术,实现主机、计价器、顶灯、信息屏、服务评价器的高效联动。两者联合,通过分析大数据,可以有效掌握客流量分布规律,促进出租车行业智能化发展。

“什么人爱打车、什么地点打车最多都可能在分析结果中体现出来。”济南市客管中心主任崔冰表示。以客流量来说,根据大数据平台提供的监控数据,客管中心对济南市100多个点进行了客流量排序。其中,一天下来,济南西客站客流量约5000乘次,成为客流量最大的地点。此外,火车站、万达广场等都是客流量较集中的地方。

## 用好“车联网”技术 打车也能容易点

本报记者 万兵

事实上,目前有“车联网”技术做支撑的前提下,利用好相关技术也能一定程度上缓解打车难。比如济南安装有新顶灯的出租车早已实现合乘7折计价功能,方便拼车乘客分别打印发票。但多数的哥和乘客都并不愿意拼车,合乘按键也形同虚设,无形中造成了运力的浪费。

目前,不光是合乘、包车、长途也能借助车联网出具发票。通过隐藏菜单选项,司乘双方可进行包车时长、长途运价选择,采用4元/公里-10元/公里不同运价计费,并打印所需发票,解决包车和长途打印发票问题。

此外,车联网新增加了雨雪天加价显示功能,即在雨雪天启动加价时,用灯显示,解决司乘双方对雨雪天加价收费的争议。

延伸阅读

# 打车难根源在于信息不对称

## 客管中心将通过大数据平台,掌握车辆和客流分布规律

本报记者 万兵

崔冰说,综合考虑500辆车的购车成本,以及上路带来的堵车、尾气排放等问题所增加的社会成本,单纯靠增加数量来缓解打车难未必是理想的办法。

崔冰表示,解决打车难还需要综合措施,必要的时候会增加出租车数量,但目前应以挖掘现有出租车资源潜力为主。“有的的哥一个月能赚两万多,很少有空驶的时候。”崔冰说,好的的哥能凭借经验知道哪个时间段、什么地方容易拉

到客人。

同时,从乘客的角度来讲,打车也有技巧。崔冰举例说,比如从电影院出来,大家都集中往一个方向走,势必造成打车难。实际上,只要和其他人错开方向,打个“回头车”,可能就能轻松拉上车。

“打车难的根源在于出租车车辆及客流分布不完全重合。”崔冰分析,这种信息上的不对称就表现为很多人眼里的打车难。从时间上看,晚上车找不到人,早上人找不到车;从空间上看,晚上西边车找人,东边人找人等都是信息

不对称和车辆客流分布不对称造成的结果。

因此,接下来客管中心准备充分利用大数据平台,从时间和空间上掌握出租车车辆和客流分布规律,甚至做到了解不同路段的实时路况,从而实现优化资源配置。

崔冰坦言,目前利用大数据平台和车联网可以掌握车流信息,但客流方面的数据却不好掌握。尽管现在济南市客管中心有自己的电召平台和官方叫车软件“爱召车”,但实际上叫车时,使用电召的人数只是一部分,因而掌握客流数据

仍是个难题。

山东大学交通规划设计研究中心主任张汝华表示,实现对不同时间、空间司乘之间供求信息的精确把握可能还存在一定困难,但是的确可以从大范围上掌握客流的整体出行规律,从而对司乘双方进行有利引导。同时在微观上可以再进一步考虑信息之间的实时互通。此外,张汝华表示,在掌握了大数据的基础上,进行科学有效的调度也很有必要。

崔冰也表示,为掌握客流规律,接下来会将此作为一个独立的小课题进行研究。

齐鲁晚报  
购车俱乐部



雷诺RENAULT  
全系原装进口



# 20万区间0首付 0保养的进口SUV

全新雷诺科雷傲

升! 两驱 → 四驱

升! 2.0L → 2.5L

升! 五周年原厂导航版

最低20.98万元

- 1、全系0首付,最高综合钜惠5万元
- 2、保养0负担,购车即享5年或12万公里免费保养!
- 3、升级0费用,花2.0L的钱买2.5L的车!

本活动最终解释权归《齐鲁晚报》汽车事业中心所有

活动时间: 11月8日下午14:00 (政策仅限两小时)  
活动地点: 济南吉通进口雷诺4S店 (经十西路31210号)

晚报抢车专线: 85196370、85196006

产品咨询电话: 87292268

