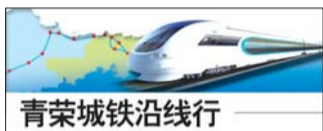


文登到青烟,感觉像“串门儿”

青烟威城铁采风报道·文登东站



今年12月,青烟威荣城际铁路正式通车,半岛一小时生活圈将成为现实。城际铁路的开通牵动着无数人的心,对于青烟威三地经济发展,对于老百姓的生活有着重要意义。

为将城际铁路为沿线带来的转变呈现在读者面前,齐鲁晚报青烟威三地联动,启动城铁采风大型连续报道,实地采访城际铁路沿线地区。

10月28日,采访团来到第二站文登东站。

本报记者 王帅

出远门,乘车多了选择

青荣城际铁路是山东省内第一条区域性城际高速铁路,也是省内投资最大的单体铁路建设项目。青荣城际铁路起自青岛铁路北客站,经李沧、城阳、即墨、莱西、烟台、威海,终至荣成站,全线共设13个车站,正线长约299公里,设计时速250公里。

该铁路于2010年3月18日正式开工,2014年底建成通车。

青荣城际铁路在威海境内四个车站分别是威海站、威海北站、文登东站、荣成站,其中,威海站和荣成站都是始发站,即从威海站或从荣成站始发部分动车路线。

站房太美,美到想用它作婚纱照背景

日前,采访团抵达文登东站时,均被它的外形征服。与其他站房不同,文登站站房外部装修已接近尾声。白色的建筑庄严又纯洁,外形酷似西方建筑,很是大气。随行采访的一美女记者说,“以站房为背景拍摄婚纱照,是个不错的选择。”

文登东站位于大水泊国际机场东北面,营镇柯家庄村区域内,建筑面积2500平方米。文登东站为2台4线线平式站房车站,站房位于线路右侧。文登东站建筑包含文登站站房综合楼1座、12m旅客地道1座,车站地道楼梯扶梯2座,站台风雨棚、警务

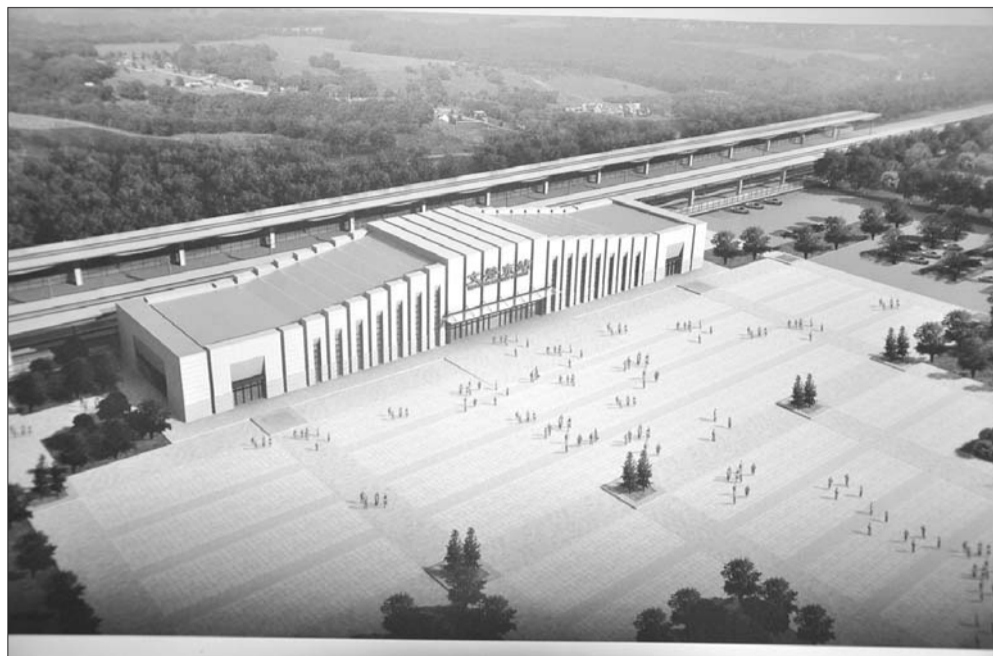
文登连接线改善749户居民出行条件

由于文登东站位于柯家庄村内,为了打通与外界的联系,文登专门规划了青荣城际铁路文登连接线。

青荣城际铁路文登连接线全长15.6公里,双向四车道,采用一级公路标准建设,总投资

3.4亿元。线路东起青荣城际铁路站前广场(文登营镇柯家庄村),向西与S201(机场路)和S202(威青路)平交后,止于南七线与S204(初张路)的交叉口。

据悉,由于沿线山体多、高



文登东站效果图。

青荣城际铁路文登段线路总长9.8公里,依次穿过文登营镇西字城、长乔沟、榛子崖、泊邓家、柯家庄、后北风口、前北风口7个村,主要建设工程有西字城隧道、西字城跨机场路特大桥、梁帽山隧道、长乔沟1号大桥、长乔沟2号大桥、威海2号隧道、榛

子崖特大桥和韩家隧道等。

目前,文登境内设有火车站,每天从威海始发途经文登的火车有4趟,分别到济南、北京和汉口。以后,文登人出门或外地人去文登增加了乘车选择,去文登,坐火车或者坐动车,由你决定。

区、车站生活房屋综合楼、换热站、给水所以及人工湿地等建筑。

文登站站房共两层,ABC三个区域,A区1楼为出站厅,主要用于旅客检票、补票,2楼为办公区和休息区;B区为候车大厅,主要为旅客提供服务

等;C区1楼为售票厅,售票厅将配备多台自动售票机,2楼则配有现代化信息机房。站台风雨棚为单柱两侧悬挑式,两侧风雨棚由地下通道连接。目前站台风雨棚已经建设完成;站房主体工程也已经完工,正在进行内外装修工作。

差大并且岩石十分坚硬,给施工增加了难度。为克服施工困难,每天参与施工的机械有百台,参与施工人员更是达到百人之多,他们分四个分部加班加点施工,加快施工进度。

除打通文登东站与其他道

路的联系,工程的完工还将完善经济开发区东片区交通路网,增强交通承载能力,可改善沿线21个村,749户居民的出行条件,对于拓展文登经济开发区发展空间,促进文登东部区域经济社会发展有重要意义。

30辆出租往返机场和文登东站

站房西侧的站前广场上,施工人员均在紧张忙碌,目前站前广场处于硬化阶段,预计下月中旬完工。文登区发改局工作人员介绍,站前广场建成后将成为客流集散中心,设有社会停车场、出租车场和公交场站。

为了方便市民乘车,文登还增设了交通基础设施。文登区发改局工作人员介绍,针对即将开通的青荣城际铁路,市区已经新增添了30辆车体颜色不同的出租车将作为文登东站和威海国际机场的专用车。此外也将增设公交线路,该工作人员介绍,“将来会根据文登东站列车组停靠的数量和时间,规划增加的公交线路,以满足不同旅客的乘车需要。”

青荣城铁文登东站大事记:

- 2010年12月 青荣城际铁路文登段正式开工
- 2013年8月 文登段四条隧道全部贯通
- 2014年8月 文登段铺轨完成
- 2014年10月24日 动车第一次到达文登东站