

家门口多了城铁 生活圈添了色彩

城铁将为文登东部的文化、经济、旅游等多方面提供新机遇

本报记者 王帅

去济南时间缩短,不再熬夜等火车

“我闺女再也不用等半夜的火车了。”文登区居民牛先生的女儿在泰安上大学,平日需要先坐车到济南,再从济南倒车。当时火车是白天运行,到达目的地时总是晚上,因此,牛先生只能替女儿购买晚上的火车票。

女儿坐火车,父母跟着也辛苦。牛先生向记者倒起苦水说,“火车停驻文登站是凌晨0点50分,我们夫妻俩每次都要陪女儿一起等车。”在牛先生看来,女儿的每次出行都是“甜蜜

的负担”。

目前,每天从威海始发途经文登的火车有4趟,分别到达济南、北京和汉口。不管到哪个城市,很多旅客都得上车睡一大觉,文登到济南约9个小时,到北京约16个小时,到汉口得需20个小时。

城铁途经文登站,这让牛先生欣喜不已。文登到济南由原来的7至8小时缩短至4小时,他说,今后,女儿在白天就能轻松到校。

文登区发展改革局副局长

于卫东介绍,青荣城铁将使文登地处胶东半岛东端交通不便的“短板”被补齐,作为构建半岛城市群间最重要的交通基础设施和最快捷运输通道,青荣城际铁路未来将使半岛显现“同城效应”,青岛至文登将由4.5小时车程缩短至1.7小时。于卫东说,交通运输效率极大提高的同时,城铁也将减少城市间的生活成本,并将对文登与烟台、青岛等城市之间的区域经济协同发展,产业融合产生积极影响。

“城铁时代”为文登东部注入活力

文登商业聚集区大都在北部及南部,文登东站所在的东部区域正处于崛起阶段。文登区发展改革局副局长于卫东说,“青荣城际铁路的开通将为文登东部的发展注入活

力。”

于卫东说,文登东站毗邻威海综合保税区,西接文登城市文化商务区。文登作为对韩贸易的前沿门户,具备加大中韩经贸交流的区位优势。

目前,威海综合保税区正在加紧建设中。威海综合保税区规划区位于威海国际机场东侧,大水泊镇驻地南部,规划面积3.42平方公里,其中封关区2.3平方公里,建成后



文登东站站房一角。记者 王帅 摄

成为文登招商引资的新平台、经济发展的新引擎和威海市域一体化发展战略中的强势板块。

“文登东站距离威海国际机场只有4公里路程,城际铁路开通后,文登东站将和威海国际机场一起使该区域集聚大量的人流、物流、信息流。”于卫东说,文登东站的选

址可以说与整个文登区向东发展城区的意向不谋而合,必将带动文登东部的发展。

目前,文登在老城区东侧现在已经发展起了城市文化商贸区,该商贸区位于市区和文登东站之间,城铁开通后将带动城市文化商贸区继续向东扩展。

今后“近郊游”针对的不只是威海市民

城铁开通不仅为文登人的出行提供便利,烟台、青岛,甚至更远的内陆地区来文登都不再犯愁。

文登区和胶东半岛其他城市拥有相似的海岸风光、渔家乐休闲游,但同时也拥有自己独特的自然风光和人文资源,既有百里昆嵛山美景,也有道教圣经山、养生温泉节等人文资源,“温泉之都”文登正在搭乘城铁列车拓宽文登旅游的腹地。

“城际铁路的开通不仅仅给文登市民‘走出去’提供了便利,同时也拉动了更多的异地游客‘走进来’。”文登区发展和改革局的工作人员说,城际铁路开通后,青烟威

三市将实现“1小时半岛生活圈”,文登将不再只是为威海市民提供近郊游,烟台、青岛的市民也可以快捷地到达文登,实现“近郊游”。

文登东站所在的营镇是文登区的苹果产区,城铁开通后,附近的苹果采摘和农家乐或将火起来。

文登作为山东省的沿海旅游胜地,“难进难出”一直是其旅游经济发展的瓶颈。青荣城际铁路开通后,将进一步拓展文登旅游业的腹地范围,同时减少游客旅行时间,增加游客出行过程的舒适性,对区域内旅游资源的合理开发及资源的整合具有重要的作用。