

烟台新机场通航在即

货运物流“西迁”赢来新机遇

2014年10月27日,烟台蓬莱国际机场迎来了第一位“空中来客”一架校验飞机,进行为期四天的校飞,新机场启用在即。蓬莱机场将是除济南、青岛外山东省第三大干线机场。航站楼10万平方米,停机位39个,登机桥13个,均为旧机场的4倍,此外还建有大型货物库房,扩大货运市场。新机场的扩容升级,让本地的货运和物流嗅到了更大的商机。

本报记者 白新鑫 杨万卿

A 航空公司货源地 将随新机场“西迁”

作为山东省内重要的通商口岸,烟台吸引了众多企业投资设厂。富士康、索尼、LG等众多企业都在烟台设有工厂,烟台莱山机场承担了大量的货运工作。2013年,莱山机场的总货运吞吐量超过了4.5万吨。到今年,莱山机场货运吞吐量已近饱和。

作为烟台莱山机场的货物运输大户,山东航空股份有限公司烟台货运销售经理李增荣告诉记者,今年山航在烟台地区货运量占总量60%,快件数量不断上涨,普通货物比例略有下降,在地面运输冲击下,货源结构已发生变化。“烟台高铁一旦开通,对航空货运冲击很大。为了应对高铁‘分流’,我们将在服务质量上下功夫,做到‘运不坏、运不开、运不错’。”目前,青荣城际开通在即,烟台将有直达济南、北京、上海的动车,融入全国高铁网。

提到新机场,李增荣称,机场保障提高,货物运输程序将更加简化。旧的莱山机场空间有限,山航租用机场一个二层办公楼作为货运办公楼以及临时仓库。白天货物安检相对顺利,一到晚上,机场安检人员下班后,山航的货物就无法通过安检进入机场库房,只能暂时存放在临时仓库,带来安全隐患。淡季时问题不明显,进入旺季,山航库房经常“爆仓”,有时存放的货物堆积到大门处,门都关不上,只能派值班人员连夜看守。今年,面对马上到来的双十一,山航烟台货运部就面临极大挑战。

据介绍,蓬莱国际机场建有一个大型库房,所有货物必须存放在库房。山航将与机场协商,安排夜间的货物通过安检入库,减少货物倒运程序,节省时间以及不必要的人力物力。

李增荣向记者介绍,山航货运的主要市场在烟台、威海两地,随着蓬莱新机场的建成,山航货运市场也将随着机场“西迁”。蓬莱国际机场位于蓬莱潮水镇刘家庄附近,距离莱山机场超过60公里。随着机场的西迁,山航现有的烟台威海两地的货运市场结构将被打破。“烟台市场不会受到影响,但威海市场一定会受到极大影响。”李增荣说。由于机场西迁至蓬莱,从威海到蓬莱的距离与威海到青岛的“距离差”缩小,威海地区的货源将会更倾向于流通更为便捷的青岛机场,山航烟台货运在威海地区的货源势必会受到影响。

针对货源“西迁”问题,山航货运早在今年8月份就开始做出应对策略。据李增荣介绍,他们将市场转移到蓬莱周边,开发龙口、招远甚至莱州等西部市场,目前招远市场已基本打通。



B 外企进出口“胃口”大 新机场扩容“解饿”

以往,莱山机场与周边其他交通方式衔接并不顺畅。机场只有两条场区道路与主要公路衔接,西侧的进场路与烟青一级公路相连,是目前民航主要使用道路。货运代理人、货主通常都是自行到机场货运中心交付收发货物,机场货运缺少与公路运输、海运之间的有效衔接方式。

富士康科技集团烟台企划课长徐亮告诉记者,比起莱山机场,新的蓬莱机场距离富士康公司更近,可以大幅度减少公司在路上的物流费用。另外,由于蓬莱机场规模较大,航班航线增多,对于在国内外都有大量业务的富士康来说,“带来了全新的契机。”

C 本土物流获益多 顺丰拟与新机场深度合作

航空物流迅猛发展,势必极大地促进烟台货运代理业的繁荣。蓬莱新机场启用在即,硬件保障升级容量更大,打破了限制本土物流的发展“瓶颈”。

顺丰速运烟台分公司负责人告诉记者,现有条件下,顺丰速运和烟台机场的合作模式是正常的散航腹舱发货和到货提货,即没有固定货运航班,把货物放在客运航班的腹舱,随客运航班办托运。只有在樱桃旺季,顺丰航空和机场有货运专机服务。

今年6月份前后,顺丰速运首次携手烟台机场执飞“樱桃航班”。每天百余吨新鲜的烟台大樱桃装上停在烟台机场的顺丰货运专机,直飞深圳。十个小时后,包括广州、深圳在内的华南食客就可以品尝到正宗的烟台大樱桃。一粒樱桃完成从原产地到消费地的转移,仅需半天的时间,这就是民航“产地直销”的速度

据了解,富士康进口的电子零部件多来自日本、香港和台湾,出口集中于欧美和非洲的一些国家。由于烟台和这些国家及地区的货运航班较少,货运能力有限,很多货物只能绕道青岛。这些零部件并非直接从国外到烟台,而是从青岛拐了个小弯。目前,每天都有拉着富士康科技集团烟台工业园原材料的监管车从青岛机场运往烟台。富士康进口的货运总量中,接近60%的原材料从青岛绕道,只有四成稍多的原材料直达烟台机场。虽然这些原材料的运输费用多数由富士康的合作方承担,但也造成了资源浪费,间接增加成本。

目前,包括LG伊诺特

(烟台)有限公司在内,许多货物进出口量较大的企业都面临着与富士康同样的问题。随着烟台经济的高速发展,近年来富士康、LG等大型外企的产能和出口也在不断增长,烟台的空运物流量步入高速增长期,两者之间的矛盾越来越突出。

截至目前,烟台先后开通了香港、台湾等地区航线,仁川、大阪、釜山等国际航线,以及阿姆斯特丹、布鲁塞尔、芝加哥等国际货运航线。陆续有国航、东航、山航、扬子江航空、邮航、翡翠航空以及大韩、韩亚、仁川等国际航空公司执飞过二十几条国际和地区航线。这些货运航线的开辟,拓宽了烟台空运出口的通道。

LG等企业物流核心代理。公司副总经理侯仁杰告诉记者,从1994年起,他们就在莱山机场搞物流。蓬莱机场开工在即,侯仁杰认为,郎越物流迎来了新的发展机遇。“莱山机场因为规模不足,没有足够土地给当地物流公司建设仓库,制约了物流公司发展。等到蓬莱机场完工后,我们将会连同周边各个物流公司一起搬迁至蓬莱机场。”侯仁杰说。

蓬莱机场的规模远大于莱山机场,完全可以满足物流公司的需求。侯仁杰信心满满地说:“新机场地方大,我们可以建库房了。”目前,郎越物流正在与机场洽谈规划库房建设。据介绍,他们的目标是在蓬莱机场周边拿下100亩地用于建设库房,除此之外,他们还将投资建设一个保税仓库以及开通跨境电子商务等新业务,抓住蓬莱机场带来的商机,更进一步。

链接

多家航空公司 看到客运机遇

山航烟台市场份额将下降

对于一个民航机场,航班量多少是衡量该机场经济发展的重要标准,航班量上不去,经济效益与社会效益也无从谈起。2013年,烟台民航旅客吞吐量达到360万人次,而2015年旅客吞吐量将达到650万人次。

2007年开始,烟台市先后组织四次军民航专家论证会,专家一致认为:莱山机场军民航飞行矛盾已无法解决,民用机场必须外迁新建,搬迁越早越主动。新机场建设按照“一次规划、分期实施”的原则进行,性质为国内民用航空中型机场,对外籍飞机开放的口岸机场。机场一期工程规划目标年为2020年,满足旅客吞吐量650万人次的要求。随着烟台民航吞吐量的增多,更多航班将起降蓬莱国际机场,届时烟台及周边市民空中出行将更加方便。

山航烟台分公司总经理王志国告诉记者,先前山航在烟台机场的客运市场份额接近七成,但从今年起,很多航空公司看到了烟台机场的新机遇,增加了烟台地区航线航班的投放量。东航、国航、深航、奥凯航空等都摩拳擦掌,准备在烟台客运市场“分一杯羹”。2014年5月1日,威海机场暂时关闭,威海机场的部分航线转移到烟台机场,加上旅游旺季的来临,烟台机场在5月进入繁忙时段。多家航空公司的竞争,让山航在烟台的客运市场份额有所下降。

今年6月起,烟台机场每周有52个航班飞往韩国,成为国内飞韩国航班密度最大的机场之一。其中,山航每周7班到首尔。王志国表示,韩国游正受国内热捧,为追求效益的最大化,烟台飞首尔的航班数暂时不会有调整。每年11月到次年1月为民航淡季,山航正在尝试利用淡季优化烟台地区的航线结构。“山航是立足于山东的航空公司,烟台市场不可能放弃。蓬莱新机场的建成,对于每个航空公司来说都是一个机遇,山航也必定要把握住。”

今年4月,山航与波音公司签订引进50架B737飞机协议,计划于2016年至2020年分批交付。山航是否在烟台地区投入更多的航班航线,未来蓬莱机场的客运市场反应将起到决定性作用。