

山航实现安全飞行200万小时

荣获“飞行安全二星奖”

11月5日,中国民航局正式发布通告,截至2014年10月,山东航空股份有限公司已实现连续安全飞行200万小时。根据《中国民用航空安全奖励办法》,民航局授予山东航空股份有限公司“飞行安全二星奖”。

记者从山航了解到,自开飞以来,山航始终坚持“安全第一、预防为主、规范行为、强化系统”的安全理念,保持了良好的安全纪录。自1994年12

月26日开飞以来,至2014年10月,山航实现累计安全飞行200万小时。开飞至今,山航杜绝了飞行事故,先后四次获得民航局安全最高荣誉奖“金雁杯”和“金鹰杯”。特别是自2008年至今,山航是行业内年度飞行十万小时以上航空公司中唯一杜绝了公司原因飞行事故征候的航空公司。

自2010年12月实现安全飞行一百万小时,荣膺“飞行安全一星奖”以来,山航在确

保持持续安全的基础上,飞行时间以年均两位数增长的速度,用4年时间实现了第二个安全飞行100万小时,良好的安全飞行纪录的背后是山航持续提升的安全保障能力。山航始终坚持狠抓安全责任落实,加强责任体系建设;不断完善安全管理体系,转变管理理念,强化科学管控,确保系统安全;坚持以人为本打造安全队伍,加强安全文化建设;大力投入,注重安全基础建设和科

技项目应用;建立健全隐患排查长效机制,突出风险控制,有效规避了各类安全风险。

2014年,山航紧密围绕“十二五”安全规划及年度安全目标,以“创新管控、提质增效”为主线,以“坚持稳健经营不动摇、坚持结构优化不动摇、坚持能力提升不动摇、坚持创新发展不动摇”为目标,强化安全监管管理体系建设,夯实安全基础,保持了安全的持续发展态势。(白新宇 罗琦)

山航“小快灵” 优化网上准备系统

近日,山航根据日常运行实际情况,依靠自主研发能力,优化了网上飞行准备系统,用“小快灵”的方式提供了快速满足客户需求的可变产品,提升了运行效率。

飞行准备是保障飞行安全的一个重要环节,所有机组成员都要在执行航班的前一天在网上登录飞行准备系统,查看飞行计划,做好天气、航路、服务项目等信息准备。山航信息管理部的开发人员收集现有飞行准备系统各使用部门的需求,完成了研发和系统调整。

准备系统中,信息维护模块增加了“安保信息”功能,直接准备网优化了“航行通告”,针对飞机和机长则添加“特殊航行通告”,做到了特殊信息专项通知、精准投放。在准备网的飞行质量管控平台中,新增“能力曲线查询”模块,方便飞行部门对学员、教员的教学能力数的查询。同时,为确保飞行人员网上准备信息的安全性,准备系统计划系统将增加用户登录短信验证功能,不久短信验证方式将会全面取代现有的令牌验证方式,在保障系统安全性的同时,兼顾了经济性,达到了降本增效的目的。(张光林)



山航安全飞行20周年回顾系列
1994-2014
和谐平安感恩责任
Harmony Safety Gratitude Commitment

2008年 山航与国航合作运营 B737-800模拟机

2008年9月26日,山航与国航合作经营的B737-800模拟机运行启动典礼在山航青岛培训大楼举行。国航总裁助理陈锡兵、山航副总裁曾国强等领导 & 民航总局鉴定组成员参加了运行典礼。B737-800机型是山航的主力机型,新模拟机的运行,将为公司节约大量的培训成本,有利于模拟机训练质量的提高,方便公司飞行员训练和生产计划的协调,使飞行员训练更有保障。

2008年12月26日,山东航空股份有限公司“好客山东”号波音737-800型彩绘飞机于15:00由青岛流亭国际机场起飞,17:04抵达台北桃园机场。18:41,首批由台北直航青岛的台胞旅客乘坐“好客山东”号由台北起飞,20:45抵达青岛。山航青岛-台北常态包机航线获得圆满成功。

山航在南航大 举办机务座谈会

近日,山航组织南航大山航机务“3+1”委培班举办以“了解民航,走进机务”为主题的民航机务宣传座谈会。通过座谈会,南航大相关专业学生更好地了解了山航机务工作,以及山航机务“3+1”委培项目。

据了解,山航与南航大的定向委培项目采用“3+1”培养模式。山航按照公司招聘流程和标准招收符合条件的在校大学生,签订培养三方协议。南航大在大四期间实施山航与学校共同拟定的定向委托培养课程,学生利用暑假时间进入山航一线现场参与实习。至今,第一批委培班学员已完成三年的学校教育和暑期实习,正在山航赴南京授课的专职教员的指导下学习定向委托培养课程。

委培班全体学员以及专职教员策划本次座谈会,利用校园网络、微信平台以及在校内张贴海报等方式进行了综合宣传。座谈会当天,共有近100名来自民航学院各个专业的同学到场参加。发言人从“漫谈机务工作”和“我眼中的机务”两个角度,与前来参加座谈会的同学分享了他们对于机务工作的认识。作为座谈会嘉宾,山航机务培训中心教员刘鹏讲述了自己的工作经历和切身体会,欢迎新同学加入山航机务行列。

座谈会活动得到到场同学们的充分肯定,普及了民航知识,让大家了解了机务工作,展现了山东航空以及山航委培班的良好形象。(田枫林)

山航开展市场营销与销售策略高级培训

近日,山航举办了航空公司市场营销与销售策略高级培训,以高效利用内外资源,加大市场开发与维护,推动盈利模式创新。来自山航营销委与货运部的管理人员以及业务骨干30余人参加了此次培训。

山航邀请了国际航协咨

深讲师John Edwin Ingram担任本次培训的主讲。Ingram讲师曾在英国航空公司任职28年之久,有着丰富的航空营销经验,对于航空公司的发展过程有着透彻的理解。本次培训着眼于最新的航空公司市场营销和商业趋势,帮助学习改造营销手法。同时,随着客户

成为航空公司营销策略的中心,此次培训也深入介绍了评估目标市场和发展长期客户关系工具。

五天全封闭的脱产培训,学员们满怀激情,深入思考,积极交流,常常集体讨论至深夜。培训最后一天,Ingram讲师将参训人员共分

为六组,利用前四天所学习了解到的分析思路以及销售技巧,对特定案例航空公司的后续营销方案进行规划分类。各个小组都精心准备,进行了专业的汇报演讲,Ingram讲师逐一进行点评并对大家的汇报表示认可。(房文涛)



“爱心课堂”再开课

10月30日下午,山航“鲁雁义工团”六名空乘组成的爱心助教队伍走进济南市历城区董家镇中心小学,再次开办“爱心课堂”。本次爱心课堂分为播音课堂、书法课堂、舞蹈课堂。在播音主持课堂上,空乘带领学生学习和纠正了单韵母的发音,并将六个单韵母穿插在“萝卜蹲”游戏里,边玩边记忆。书法课堂上,空乘助教向孩子们教授了竖折钩等笔画的写法,并逐一进行了示范和纠错。舞蹈课堂上,两名空乘助教分组进行了基本功的练习,逐一进行纠正并亲自示范正确动作,为孩子们今后的舞蹈学习打下基础。

据了解,自2012年底,山航客舱部与济南市历城区董家镇中心小学合作,定期选派有才艺特长的空乘人员组成爱心助教队伍前往小学为同学们开办“爱心课堂”,丰富学生的文化生活,提升其艺术素养。(马梦雯)