

“以前从没想过我们的蔬菜可以通过铁路运输,价格还这么便宜。”青岛即墨蓝村菜农周先超兴奋地说。今年10月12日起,周先超开始通过“齐鲁货物快运列车”从蓝村到青岛运送新鲜蔬菜,开始了他的“蔬菜进城之旅”。虽然周先超现在每次只运3箱蔬菜,但将重点放在零散货物的齐鲁货物快运列车,也能将它们及时送到收货人的手中,这中间体现的是铁路货运服务和理念的转变。

文/本报记者 刘胜男
片/本报通讯员 王玉建

车站货运主任 亲自下地拉货

11月5日,记者来到了蓝村菜农周先超的“田园村落”,院里有狗、水里有鱼、田里有菜,货运列车从地头不远处缓缓驶过。在地边的小院里,油菜、菠菜、土豆、茼蒿等蔬菜已经被装到3个大纸箱里,等待着蓝村站货运主任值班员王向东开车来拉到站上。

周先超在此之前,一直依靠公路运输从蓝村向青岛运送蔬菜,“相比公路,铁路运输实在是太实惠了,20块钱从蓝村运到青岛,比公路运输节省差不多60块钱。”周先超告诉记者。

周先超目前试验经营着一块4亩地的菜园,酵素当养料、不施加化学肥料,蔬菜环保、无公害,所以很受欢迎。谈到是什么机缘巧合开始使用铁路来运送蔬菜时,他说:“偶然一次机会我碰到王向东主任,他就开始给我介绍铁路货运的各种优势,我就想着试一试。”周先超说道。

今年10月12日,周先超试点的第一批蔬菜从蓝村站运送到青岛。“刚开始认为铁路运输很麻烦,程序会很繁琐复杂,但是这一趟下来,我发现原先铁路货运的繁琐手续早已简化,非常方便。”他说。

每逢周一、周三、周五,王向东都会来到周先超的菜园取货,检查箱子里除蔬菜外是否存在危险品,接着称物品的重量,用胶带密封好箱子,确认无任何情况后,最后把“齐鲁货物快运列车”的标签贴到箱子上。蔬菜每周二、周四、周六从蓝村站运到青岛,周一、周三和周五的下午王向东就要来周先超的菜地里把蔬菜拉到蓝村站的仓库。“王主任几乎每次都过来帮忙装货,然后再帮忙把货物拉回去。”周先超感激地说。

由于这4亩地是试点种植,明年周先超会扩大种植规模,“现在正在商谈中,如果能够谈妥,明年大约有40亩地的蔬菜种植,我肯定还会选用铁路来运输。”周先超说。

整节车厢只装3箱蔬菜 也要送货到站

6日早晨由于X661次“齐鲁货物快运列车”中途装货晚点,9:22列车才缓缓驶进蓝村站,王向东已经提前15分钟在站台等候。X661次列车的车长张茂君和王向东办理对接手续后,济铁快运工作人员把3箱蔬菜搬运到列车上。

张君茂介绍说,X661次列车从济南西到青岛港经过13个站点,返回时途中经过15个站点,从今年9月“齐鲁货物快运列车”开行以来,他所值乘的环东线运货量逐渐增多,已由初期的每天50吨左右增加到每次600吨左右,本来每个站点5分钟的停靠时间现在最长能停45分钟,列车也由原来的3列增加到现在的4列。“初期我们基本按点返回济西站,但是现在随着中途运送货物的增加,列车一般都会晚点,最晚的一次到达济西站时已经凌晨1点多。”张君茂告诉记者。

同时,货运人员的服务意识也在不断增强,当初的“铁老大”逐渐俯身变为“店小二”。列车上的物品

1



王向东在对第二天运输的3箱蔬菜进行登记检查。

货物不分大小多少

仅3箱菜也能走齐鲁快运

2



▲王向东趁着夜色,把3箱蔬菜装到自己开来的车上。

3



◀3箱蔬菜运到蓝村站后,王向东和同事将货物送进仓库保存。

4



◀第二天上午,齐鲁货物快运到达,王向东和列车长办理货物交接。

5



◀货物到达后,收货人经过简易手续办理交接,将3箱蔬菜运走。

不仅仅局限于大宗货物的运输,零散货物也越来越多,不计大小多少都会运送。“一个冰箱、一台电视机,一箱苹果等我们也会接送,也都注重物品的安全和完整性,人们也逐渐开始接受这一运输方式。”张君说。

大约经过1个小时的车程,货物到达青岛港,工作人员把3箱蔬菜从列车上搬下,收货人白庸生早已经在齐鲁货物快运青岛货运营业室等候。交接手续也特别简单,只要与货物单上的收货人一致,复印一下身份证件,然后签名即可。“第一次接货时特别感动,整列车就只有我们的3箱蔬菜,办理程序也特别简单,切切实实感受到铁路货运的利民服务。”白庸生说。

不论货物多少大小 积少才能成多

王向东自9月初“齐鲁货物快运列车”开行以来便承担了蓝村站的货运工作。由于蓝村地处乡镇,周边没有大型的厂矿企业,王向东就将眼光瞄准了村庄、集市和田间地头。菜农周先超的4亩无公害蔬菜、鞋帮厂、服装厂等都是他的潜在客户,自此他也开始了一段“下乡营销”之路。“没有大订单,我就只能考虑小项目,虽然一次运费价格很少,但是总会积少成多的嘛。”王向东告诉记者。

周先超的3箱蔬菜就是王向东在走街串巷的过程中发现的,“发现后我就找他谈,谈价格、谈中途运送时间、谈便捷性,最后周先超终于答应。”王向东说。不仅需要谈业务,由于货物快运有站到站、站到门和门到门等的服务,王向东有时还需要到货主家里或者厂里面拉货。由于蓝村站货物仓库门前是一个陡坡,即使使用手动搬运车搬运,在搬运东西时也非常艰难,在这个季节搬运也经常是满头大汗。“就拿周先超家的青菜来说,3箱加起来有100多公斤,过门前的这个陡坡确实需要费点力。”王向东说。

谈到“齐鲁货物快运”,王向东也有自己的看法,“毕竟这是一个新事物,经济实惠便捷,肯定会是很多人以后运输货物的首选。”王向东说。据了解,“齐鲁货物快运列车”已经由原来的东、西两条环线,优化成目前的东环、西1环、西2环和中环4条环线,覆盖全省17市,消除铁路货运盲区,能够确保省内货物本环24小时,跨环48小时内到达。铁路部门给货主提供门到门、门到站、站到站、站到门等多种运输方式供客户灵活选择。