

# 周末两天1702辆限行车被劝停

## 交警到张店6个社区门口监督,违规车辆开始登记车号

本报11月9日讯(记者唐菁 通讯员白继农 杨志强) 9日是淄博单双号限行第四天,又逢周末,往常拥挤的道路这几日畅通无阻。周末两天,全市共检查登记违反单双号限行车辆1702辆。9日早上,张店区交警大队的民警到辖区6大社区,将“主阵地”前移到车辆出行的源头。

从8日开始,交警对违反单双号上路行驶的车辆进行登记,登记车牌号码、车辆类型、车辆所有人和驾驶人等内容。8日至9日,全市共检查登记违反单双号限行车辆1702辆。目前,淄博具体的处罚实施细则仍在等待批复中,限行违规车辆仍以教育、引导和劝返为主。

9日7时至9时,张店交警大队在黄金国际、世纪花园、祥瑞园、金石晶城、龙凤苑、第三宿舍6个社区出入口,设置了20多个岗位,对出入小区的违规车辆予以劝返。9:30许,记者在张店世纪路与新村西路路口看到,尽管是在周末出行早高峰,但是车辆只需等待一个红灯就可通过路口,据交警介绍,路面车辆从第二天开始减少近一半。

在限行区域随处可见交警执勤,遇到违反出行的车辆,交警会拦截、劝导,登记车牌,在世纪路与新村西路路口执勤的张店交警四中队交警介绍,仍有少量车辆违反限行规定,这些车主大多数知道限行规定,但是都以送病人就医、出差上高速等原因开限行车辆上路。交警提醒,不能因为是周末就放松遵守限行规定,希望市民仍要自觉,在车辆限行期间选择公共交通出行。

相关链接

## 处罚细则待批复 教育劝导仍为主

从11月8日开始,淄博公安交警对违反单双号上路行驶的车辆进行登记,重点登记车牌号码、车辆类型、车辆所有人和驾驶人等内容。11月8日至9日,全市共检查登记违反单双号限行车辆1702辆。目前,淄博具体的处罚实施细则仍在等待批复中,限行违规车辆仍以教育、引导和劝返为主。社会上流传的协警抓拍、电子监控抓拍不属实。

现在交警部门正向上级汇报,因为处罚违法行为必须有上级批准的编号。如果要正式处罚,交警部门会第一时间向全体市民发布通告。

专家观点:

## 限行考验公共交通 公交优先应成常态

山东理工大学交通与车辆工程学院教授郭宗和认为,单双号限行本是缓解交通拥挤,优化城市环境,但是限行后对城市公共交通配套能力也提出了更高的要求,市民出行方不方便将是最大的考验。他认为,大力发展公共交通,真正让市民不开车出门也方便才是治理交通拥挤的根本方式。

“据我了解,淄博很多公交车都是早上6点以后才发车,晚上7点左右就收车了,这十分不方便。”郭宗和认为,相关部门可以尽快做一下调研,根据热门线路的市民出行需求,适当延长部分线路的运营时间,同时优化公交线路,多开一些直达公交车和区间公交车。

“淄博公交车有专用道,现实却是公交车和非机动车混行,根本起不到公交专用道的作用。”郭宗和说,下一步,相关部门对公交车专用道要加强管理,将公交车和非机动车分离出来,增强专用道的通行效率。

另外,停车场建设也要跟上不断增长的私家车数量,郭宗和说:“限行后,很多市民会放弃开私家车,但是这些私家车该停在哪里,现在很多小区都面临停车难题。”小区内停不了,公共停车场不仅少之又少,而且停车费也存在不透明不合理的现象。

# 限行后打车不方便,公交车太拥挤转车消耗时间长 城市限行公共交通更应跟上

淄博机动车限行政策实施4天时间,出行车辆少了接近一半。然而,这次单双号限行措施略显仓促,不少被限号通行的车主觉得有诸多不便,城市限行考验公共交通配套能力,市民盼望公共交通能更给力。

本报记者 唐菁

## 反映:早高峰打不到车,限行次日上班迟到

限行后,出租车接客率提升,但不少市民仍感叹上下班高峰期打车难。家住张店尚文苑的市民杨先生告诉记者:“我之前一直是开车到高新区公司上班,限行后,因为尾号是双号,因为没有直达公司的公交车,7日早上我只能选择打车去上班。”早上8时,他在小区门口开始打出租,10分钟内,眼睁睁看着6辆载着乘客的出租车过去,他只好步行10分钟到达一个车流量更大的路口打到了出租车,这时已经是8:20,离上班时间还有不到10分钟,最后杨先生迟到了5分钟才到达公司。

与杨先生一样,因为没有做好出行准备,放弃开车上班的梁女士在小区门口打车失败后,坐公交车辗转了40多分钟才到达公司。“原本是想打车去公司的,没想到这么难,最后决定坐公交车,但是又不大熟悉公交线路,转了一次车才到达公司附近,也是迟到快15分钟,以后必须得早起半个小时准备出行了。”



交警在张店世纪路与新村西路路口将一辆违反规定的车辆拦住。 本报记者 王鸿哲 摄

## 心声:缓解限行不便,补充措施应到位

“限行是为了环境,我们都能理解,但是如果只限行却不考虑市民如何出行方便,那么这个政策就不那么人性化了。”张店市民孙先生说。

有市民告诉记者,北京等城市限行,但是北京有地铁,公共交通很发达,咱们淄博就只有公交车,数量还不是很多,现在限行了,都去挤公交车,太拥挤了,而有的线路需要转车,很不方便,想骑自行车又太冷。

记者了解到,限行第二天,公交车客流量增加三至四成左右,各公交线路由于情况

不一样,但总体来看,客流量还是增多的。”据了解,公交公司启动了节假日公交运输方案,加开了多路公交车车次,并安排多位驾驶员作为应急。虽然加开了车次加密班次,但是仍然不能满足限行后数量激增的市民出行的需求。

7日下午5时到6时,记者先后在251路公交市人民公园站、108路公交市委站、159路公交华瑞园小区站、138路理工大学东门站等站点观察发现,公交车上人都非常多,据等车乘客告诉记者,限行以来,即使是在非上下班高峰期时段,各公

交站点的人也很多。

“以前都是开车接孩子放学,今天车限行,只能坐公交车,结果上一趟车人太多,我们没挤上去,这都等了快20分钟了,第二趟车还没来,孩子都快冻坏了,非常不方便。”在159路公交车华瑞园小区站等车的张女士说。

“治理城市拥堵和环境,应该是综合性的,如果限行,相应的公共交通就应该跟上,否则不仅会使政策执行大打折扣,更主要的是对市民生活带来诸多不便,也容易引起市民逆反情绪。”市民王女士说。

## APEC期间北京市民放假,不少人选择外出旅游

# 淄博借“马向阳”吸引八百北京客

本报11月9日讯(记者李超 通讯员陈曦) APEC会议期间,北京市民迎来假期,预计将出现外出旅游小高峰,为吸引北京游客,市旅游局带旅游企业赴北京促销,利用热播剧《马向阳下乡记》来宣传推广淄博旅游。截止到8日,淄博接待北京17个旅游团共计800余人。

淄博的旅游推介以央视热播的电视剧《马向阳下乡记》为招牌,与中旅总社北京公司等当地旅游企业进行交流,其中盛世同行有近期向淄博输送游客的意向,中旅总社、中青旅、春秋国旅决定近期到淄博踩线。

据悉,市旅游局近期针对北京市场开展了系列营销活动,以《马向阳下乡记》拍摄地

作为吸引游客眼球的促销亮点,配合介绍淄博丰富的文化与旅游,并用详细的《淄博旅游攻略》为北京游客提供赴淄博旅游的指南性信息,激发北京人来淄博旅游的欲望。

下一步,淄博还将在市及区县网站制作“北京人游淄博”网站专栏,详细介绍淄博的旅游资源以及便捷的交通,设置旅游攻略版块,推出适合北京人出游的系列旅游攻略;通过微博、微信举办专题网络营销活动,通过微信平台推送淄博旅游资讯,利用微信活动和朋友圈转发,扩大淄博旅游在北京的知名度。

为期6天的“APEC假期”给北京市民带来又一个黄金周。山东到北京交通便利,是北京人民

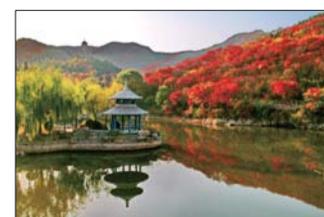


淄川涌泉为《马向阳下乡记》拍摄地。 本报记者 李超 摄

“APEC假期”出游的优选目的地之一。省旅游局近日推出了“APEC假期北京人游山东”主题

产品。截止到8日,APEC假期间北京到山东旅游组团数398个,人数16724人。

## 漫山红遍红叶谷



漫山红遍,层林尽染,如果你想看红叶,那么红叶谷将是最好的选择。济南园林集团红叶谷景区漫山遍野的树叶在小雨的滋润下更显清新靓丽,红色、黄色、绿色交错间,似一幅生动的油画,身临其境,瞬间为这美景驻足,想迫不及待地成为画中人,贪婪的吮吸着这美的气息,让您度过一个别样的秋天。

本报通讯员 秦国栋 摄影报道