

北园立交桥匝道现5厘米裂缝

相关部门称是伸缩缝填充物脱落,不影响行车安全



◆ 裂缝最
宽处有大约5
厘米

本报11月12日讯(记者 刘雅菲) 12日,有市民向本报反映,北园高架桥一处匝道下的墙面上有些五六厘米长的缝。这些缝是怎么产生的?又会不会影响行车安全呢?12日,记者进行了探访。

12日下午,根据市民提供的位置,记者来到北园高架桥北,领秀国际生活广场的这一匝道处。这一处匝道侧面的墙体都是一些石块堆砌成的,在墙体的中间位置,顺着石块的缝隙,产生了一些裂缝,并一直延伸到了地面,最宽的一处缝隙大约有5厘米宽。

“看着挺吓人的，会不会是地基下沉造成的缝隙呀？”

要是再这样裂下去，桥面应该也会受影响吧，那开车在上面走就危险了。”市民赵先生看着裂缝说。也有市民对此表现得很淡定，宋先生的工作单位就位于这处匝道附近，“我每天都从这里走，没注意到有裂缝，我觉得应该问题不大吧。”

问题大不大,得听专业人士的。12日下午,记者联系了济南市市政公用事业局道桥管理处的工作人员,工作人员随后到现场进行了查看,“这里并不属于我们的管理范围”,工作人员表示。虽然不属于市政部门的管理范围,但工作人员还是对原因进行了分

析,“在桥梁设计的时候,为了桥梁整体的安全,都会设计有伸缩缝,并在里面填充上水泥等填充物,随着气温等因素的变化,桥梁热胀冷缩的时候,这些伸缩缝能够保障桥梁的安全。而这几处裂缝就是由于伸缩缝填充物脱落造成的,市民不用担心,这不会对行车安全以及桥梁的结构安全造成影响。”

据市政公用事业局的工作人员介绍,在市政公用事业局范围内的高架路,平时巡查中,如果发现了这种情况,会马上进行维修,他们近期刚刚进行了巡查,暂时没有发现这种情况。“我们和山东高速集

团对北园高架的管理划分很明确,两个单位之间也绝对不会出现互相推诿的情况,肯定会积极解决自己管辖范围内出现的问题。”据其介绍,这一处匝道应该是由山东高速集团进行日常维护。

根据该工作人员提供的联系方式,记者随后联系上了山东高速集团济泰分公司一位工作人员李先生,李先生表示,这里出现问题是由平时巡查不到位引起的,13日一上班就将到现场查看,并且根据具体的情况立即进行维修,平时市民如果发现了他们负责范围内的高架出现问题,可以及时向其反映。

头条链接

四条高架路 仁部门管理

本报记者 刘雅菲

12日,为了找到出现裂缝的这条匝道规哪个部门管,记者先后联系了济南市交通运输局、济南市市政公用事业局和山东高速集团济泰分公司,最后才找到真正的负责单位。

据了解,目前济南市已经建成的四条高架路,分别由这三个单位进行维护。为什么会出现这种局面呢?济南市市政公用事业局的相关负责人表示,这主要是因为投资建设的单位不同,所以造成产权和维护分属不同单位,管理和维护单位应该负责相应路段的路面以及匝道的管护。

北园高架的管理维护到底是如何划分的呢？据了解，北园高架的北园立交及附属匝道一直到高速公路入口这一段是属于山东高速集团济泰分公司进行维护，其他部分都属于市政公用事业局。

除北园高架的这一部分外，顺河高架也是由市政公用事业局进行维护。“这两部分是由济南市投资建设的，我们是代市政府对其进行管理维护”，上述负责人表示。正在建设的二环南路高架桥也是由济南进行投资，“这条高架建成后应该也是由我们单位进行维护的。”

由我们单位进行维护的。
二环西路高架和二环东路高架
则是由山东省交通厅投资建设的，
目前这两条道路是由济南市交通管
理局进行管理和养护。