



先查体后签协议

报名时明确培训日程

据了解,自2013年以来,济南市机动车驾驶员培训费用在山东省物价部门确定的基准价基础上上浮40%,明显高于周边地市,并且济南交通与公安车管部门实现了培训与考试全面无缝对接。

于是社会上一些非法报名点和中介机构为谋取利益,纷纷假冒驾校名义,以学费低、拿证快、离家近或到外地考试等噱头欺骗市民,部分市民在没有进行核实的前提下极易上当,一旦权益受损,非法报名点或中介机构往往一夜之间人去楼空,市民权益无法保障。

新《协议》明确规定招生纳入驾校经营行为,济南正规驾校招生时须出示经营许可证和工商营业执照等相关证件,不得委托中介机构招生,不得异地招生。而学员在报名时需先进行查体,只有查体合格且提供《机动车驾驶人身体条件证明》后才能签订《协议》,签订完《协议》后再缴纳培训费用。

据济南市交通局工作人员介绍,正规驾校实行先查体后签协议再缴费,是新《协议》采取的一次革命性变革。但也提醒广大市民一定要提高法律意识,克服贪图便宜或拿证快等侥幸心理,凡是遇到先收费后查体或者只收费不查体等现象,一定要提高警惕,避免上当受骗导致个人权益无法保障。

此外,考虑到培训与考试环节的衔接,新《协议》要求驾校必须在学员报名时就明确培训日程安排。签订《协议》后要有明确的参加第一阶段的培训时间,第二阶段和第三阶段的培训也必须在考试合格后按照双方约定的时间组织开展。

驾校原因导致中断学车 必须全额退费

新版《机动车驾驶员培训协议》规定先查体后缴费

先查体后缴费;由驾校原因导致学员不能继续学习的,驾校必须退还全部培训费;而各种费用驾校也不能代替学员缴纳。日前,济南市机动车驾驶培训行业协会发布新版《济南市机动车驾驶员培训协议》,针对当前驾培市场的一些问题提出了一系列规范措施。

本报记者 万兵

考试不合格可免费复训 再培训需八折收费



新《协议》中还出现了“预约培训”这样一个新生事物。济南市交通局工作人员介绍,预约培训简单讲就是预约学习的时间,目前尚未推行,下一步准备在部分驾校试点展开。但新《协议》已经将这种培训模式与传统的普通培训共同列为两种培训模式。

同时新《协议》非常清晰地确定了服务项目边界,即在培训阶段要进行结业考核,考核不合格需要进行复训。参加科目考试不合格的,学员可以选择进行继续培训。

新《协议》同时对普通培训和预约培训的收费标准、金额进行了明确。阶段结业考核不

合格的,学员可免费参加复训。但如果科目考试不合格参加继续培训,就需要按照继续培训的实际学时和实际执行价格标准的80%计收学费。学员如果有其他特殊培训需求,可以与驾校就特需服务内容协商确定收费标准,但需要另行签订补充协议。

驾校导致培训中断 培训费要全部退还



今年2月,济南市物价局、交通运输局、公安局联合印发《关于进一步规范我市机动车驾驶人培训和考试场地适应性练习费用,驾校或教练员均不得代收代缴》,由学员向车管所或者考场自行缴纳。

新《协议》规定在培训期内,由于学员原因中途退学,驾校扣除应收培训费后应退还剩余费用,但是如果

是驾校自身原因导致学员不能完成全部规定科目培训的,驾校应当将培训费全额退还学员。

工作人员提醒广大学员,遇有驾校存在收存、退费等价格违规行为,要及时拨打12358价格热线进行举报投诉,以维护自己合法权益。

IC学时卡不得交由培训机构 教练代刷



新《协议》对学员的行为提出了要求,规定学员要自觉使用自己的计时培训IC卡如实记录学时,不得将IC卡交由培训机构或教练员保管或代刷。

工作人员也提醒广大学员服从驾校的培训安排,不要主动给甲方或教练员送礼品或进行宴请;遇有教练“吃拿卡要”等行为时,一定要注意搜集保留真凭

收学员100%签订率。新《协议》签订、履约情况纳入驾校质量信誉考核体系,教练员履行新《协议》情况纳入教练员质量信誉考核体系。新《协议》同时也是维护双方权益的重要凭据,涉及学员投诉举报时,有关部门将按照双方协商确定的权利与义务及违约责任和行业法律法规依法调查处理。

不刷卡,收费新规和新协议中所说的按照继续培训的实际学时和实际执行价格标准的80%计收学费也难免沦为空文。李钰透露,驾校在收取再培训费时,还是一口价。“科目二500元,科目三700元。”李钰说,而且不交这笔费用,补考报名就成了问题。

延伸调查

协议真不孬,执行却不好

本报记者 万兵

新协议针对驾培市场存在的一些问题提出,很多内容更是结合今年年初时的学车收费新规量身打造。然而,时间过去了大半年,教练代刷学时卡、吃拿卡要等行为仍存在,有学员不禁感叹协议虽好,但执行才是关键。

“之前知道有学车收费新规,但感觉没能实施。”今年4月份报名学车的李钰(化名)说,自己即将迎来科目三的考试,但是整个培训下来,并没看到多少新规的影子。

拿打卡来说,学车收费新规中规定要按照实际培训学时收费,但是目前看来,驾校基本上还是采取了“混刷”的办法。“很多人从学车到科目二结业,都没见过自己的学时卡。”李钰说,学时卡一般都在教练手里,对学员来说,很多人似乎也不在意,更多的是关心自己能不能刷够学时、什么时候能考试。

不刷卡,收费新规和新协议中所说的按照继续培训的实际学时和实际执行价格标准的80%计收学费也难免沦为空文。李钰透露,驾校在收取再培训费时,还是一口价。

对于新协议,包括李钰在内的很多驾考学员都把这个看成是个好事。“比如预约培训,如果能推行开来,再好不过了。”李钰说,目前自己经常是有空的时候排不上号训练,轮到自己的时候又没时间,如果能预约培训,时间也会利用得更充分。



虽然有学员卡,但管理并不严格。

得更充分。

对学员来说,保障收费新规的新协议能否真的执行才是关键。李钰坦言,很少有人会仔细研究协议的内容。“虽然签了新协议,但是也不知道和旧的有什么差别。”李钰说,就如年初的收费新规,虽然当时学员一片叫好,但就执行情况看,驾培从报名到培训再到考试,还是一切教练说了算,吃拿卡要的现象也一直存在。

因此,在很多学员眼里,新协议作为学员权益和此前收费新规的保障,也得有实际的措施保证执行才能算数,而这就需要驾校的自觉和管理部门的严格监管和实施。



英美验证:云种植“4颗重建”稳固持久,终身使用

花甲老人“1日”得好牙,想吃啥就吃啥 国际专家亲诊,无痛更安全,专家热线:5885 9999

自国际尖端种植技术——无痛安全云种植“4颗重建”落户济南以来,不断收到顾客的好评。该技术比传统种植技术有了突破性改进,更加快速、精准、无痛、安全。据悉,国际种植大师姜奉孝博士运用该技术在济南创下当日种牙48颗,快速种牙等多项纪录。为中老年缺牙、活动牙患者带来福音。这不郑大爷就是其中的一位。

姓名:郑大爷
年龄:65岁
住址:槐荫区
症状:全口无牙
治疗方案:云种植“4颗重建”技术



郑大爷在贝斯特口腔做种植牙前的检查



云种植“4颗重建”种牙

家住济南槐荫区65岁郑大爷。步入花甲之年的他在四年前牙就一颗颗脱落,不得已只好装上了假牙,缺牙这些年先后做过好几幅活动假牙,吃了不少苦头不说,咀嚼功能依然没有得到很好的恢复。

饱受假牙带来的痛苦和麻烦

自从戴上活动假牙后,每次吃饭过后都要刷牙,要洗洗弄弄,而且咬东西也不是很顺畅,特别是蔬菜类,牵牵拉拉的不容易咬断。活动假牙把最后仅剩下的牙齿一颗颗都拖“下岗”了,郑大爷苦诉道。

翻书看报,四处寻医

听说种植牙齿能解决他的牙病困扰,于是四处打听,甚至到各个医院去了解。但当他了解到做种植牙手术需要把牙肉切开然后重新缝合后,却吓得不敢去做手术,内心十分恐惧。最后郑大爷一位老友在济南贝斯特口腔做过种植牙,采用的是云种植“4颗重建”植牙技术,看到老友1日得好牙,想吃啥就吃啥,郑大爷心里满是羡慕,决定过来贝斯特口腔。

国际上经过长达十年近8万例临床实践,验证出“4颗牙根桥植牙更承重技术”,该技术告别传统“一个牙洞种一颗种植体”的翻转式种植牙法,利用2至2.54个牙根,在20-40之间的牙骨安全区

种植体连成支架,戴上12~14颗牙冠

本期亲诊专家

姜奉孝 博士
贝斯特口腔医院韩方院长蔡钟星 博士
韩国CK口腔医院院长孙晋 修复专家
贝斯特口腔医院
首席修复专家

专家信息

姜奉孝 博士

坐诊时间:
即日起至11月16日每日上午
◎ 济南贝斯特口腔医院韩方院长
◎ 韩国种植牙教父
◎ 国际种植牙医师学会ICOI会员

听说种植牙齿能解决他的牙病困扰,于是四处打听,甚至到各个医院去了解。但当他了解到做种植牙手术需要把牙肉切开然后重新缝合后,却吓得不敢去做手术,内心十分恐惧。最后郑大爷一位老友在济南贝斯特口腔做过种植牙,采用的是云种植“4颗重建”植牙技术,看到老友1日得好牙,想吃啥就吃啥,郑大爷心里满是羡慕,决定过来贝斯特口腔。

国际上经过长达十年近8万例临床实践,验证出“4颗牙根桥植牙更承重技术”,该技术告别传统“一个牙洞种一颗种植体”的翻转式种植牙法,利用2至2.54个牙根,在20-40之间的牙骨安全区

种植体连成支架,戴上12~14颗牙冠

(文:海晏)

姜奉孝博士曾游学多国,掌握国际尖端的种植牙技术,尤其特别擅长种植向无牙颌的种植技术,其“快速精准、微创无痛、牢固耐用”的种植效果令众多种植牙人士慕名而来,更获得了口腔种植界的广泛认可,一举成为了国际顶尖级别的种植大师,被誉为“山东种植泰斗”、“韩国种植教父”、“韩国种植第一人”。

云种植“4颗重建”技术
奇观贝斯特口腔

国际专家亲诊费 免费种植方案设计费

500万爱牙援助基金
关爱缺牙人群,以旧换新,免费种新牙
缺牙援助 免费种新牙
以旧换新 矫正、美容冠
种牙免拍片检查费
免 国际专家亲诊费 免 种植方案设计费

齐鲁晚报 生活日报 广告服务 中心电话

广告中心客户部:0531-82963188 82616676(文传)
8516557 85196552
8516510 85196158
设计部:0531-8216177
85196155
财务部:0531-85196569
拓展部:0531-85196866(主任室)
85196299 85196137
85196138 85196139
省内代理部:02608360
82963199
省外代理部:02616688
82616800
汽车工作室:0531-85196006
房产编辑室:0531-85196627
都市消费编辑室:0531-85196368
旅游编辑室:0531-85196613
财金编辑室:0531-85196316
健康编辑室:0531-85196381
教育编辑室:0531-85196190
生活日报经济专刊部:0531-85196191 85196182
85196543
地方广告部:0531-82966343
85196050
分类广告部:0531-85196199
85196272
85196184(传真)
地址:济南市经十路16122号 邮编:250014

购车俱乐部
SUBARU
品鉴时间:11月23日14:00
品鉴地点:斯巴鲁黄台4S店(工业北路152号)
报名热线:0531-85196370/85196006



购车俱乐部
吉利汽车
吉利AUTO

2年分期 0利息 0担保 0手续费

送:3千元惠民补贴
置换送:3万公里免费保养
置换,定车再送:5880元世界钱币

11月15日,晚报带您换新车,仅限50台!

活动地点:吉利汽车超市经十西路店

买吉利到吉利汽车超市

69928000/87292222

开启豪华SUV新纪元 斯巴鲁新傲虎泉城睿耀登场

行驶稳定性与牵引力控制系统性能;同时新款车型首次全系标配了X-Mode 4WD,能够更从容应对复杂路况,使驾驶性能再获提升。

乘舒适度提高;在驾驶方面,最新调校的CVT变速器,更增强了油门与车速的匹配度;通过使用全新材料,进行更好的隔音处理,使全新傲虎在行驶中车内的静谧度得到进化。

本次全新改款的第五代傲虎车型,秉承了傲虎家族一向豪华硬朗的风格,它在研发的过程中直接听取了中国消费者和经销商的意见,对外观设计、驾乘舒适度、操控性能、及通过性、安全性能、环保性能等进行了一系列设计和改进,实现了深刻进化和提升。它是斯巴鲁的自信之作,希望这款全新车型能够满足大家的期待,并为使用者带来更多的丰富和精

空气动能效果进化;这款车将采用六角形进气格栅设计,空气动力性能进化,更加节能环保。同时,通过改善底部设计,降低了乱流和扰流,使行驶速度更快;

操控性能全面进化;新增主动式扭矩引导系统极大提升了车辆

现在预约参加世通斯巴鲁新傲虎上市发布会,进店即享精美礼品

品鉴热线:68855885



11月22日吉利越野车携厂家直惠价登陆晚报购车俱乐部,当天再送万元超值大礼,敬请期待!