



刚启用的汽车西站十分美观大气。 本报记者 庄子帆 摄

济宁汽车西站正式启用运营

目前设客运班线16条,日发送60个班次

本报济宁11月12日讯(记者 庄子帆 通讯员 秦明) 历时一年的时间,落户于西外环的济宁汽车西站正式启用。该车站集客运、物流于一体,目前设有客运班线16条。这是继济宁汽车总站和济宁汽车北站之后,济宁城区又一个综合客运枢纽,服务西部城区居民出行及商贸物流。

12日上午,记者来到济宁城区客运西站,宽敞明亮的候

车大厅左侧是售票窗口,右侧为进站口,然后依次是候车室、检票口,先进的X射线安检仪和场站视频监控、自动售检票等信息系统一应俱全。

展架支起的线路信息放在了售票窗口,不少附近居民和豪德商贸城的商户早早地过来查看从家门口坐车就可以去哪些地方。记者了解到,根据客流出行规律和西城区当前实际需求,客运西站目前进站经营客运班

线16条,日发送客运班车60个班次,经营线路辐射菏泽、郑州、巨野、西安、常熟、沈阳等城市。

“目前进站的客运班车大部分都是从汽车总站始发,途经西站载客。”济宁汽车西站副站长孙彦宁说,由于105国道京杭大运河桥为危桥,大型客车不能通行,今后随着大桥的通行,西站还将辐射金乡、嘉祥、鱼台,以及北京、青岛、烟台等地。

据介绍,济宁客运西站按

照国家二级汽车站标准设计建设,占地面积129亩,总建筑面积4.5万平方米,项目总投资1.5亿元。汽车站由客运站房、站前广场、停发车场、物流中心、维修车间等功能区组成,设有发车位14个,到达车位6个,具有日发送客流量6000余人次的疏运能力。下一步,客运西站还将建设二期主楼工程,建筑面积19590.4平方米,地上12层,建筑高度50米。

相关链接

汽车西站启用 商业人气更旺

对于这座新车站的启用,最高兴的莫过于豪德商贸城的商户。做服装生意的周妹英一大早便来到新车站,查看车站的线路情况。“说实话,我们全指着这个车站带动人气呢,有了人气生意才好做。”

周妹英家在聊城,跟女儿一起在豪德商贸城买了两个商铺做服装生意,虽然还没有正式开业,但9月份便开始置货,因为交通不便利一直没有引来外地客户,业务仅限于附近县、乡、镇。

“外地来的客户,我们需要到市区去接,来回就得浪费半天时间,来到商铺一看附近没有车站、物流中心,生意便没有了下文。”周妹英说,现在有了新车站,与外地客户之间的交流更加便捷,也可以根据现有的线路有目标地扩展业务了。

与新车站相邻的济宁交运物流中心与西站货运业务相辅相成,成了附近一带的物流商贸流通的配套设施,目前已有7家商户入驻。“这个物流园区以仓储业务为主,方便商户向济宁各个县市区配送货物,承接货物进出的中转服务。”济宁交运物流中心经理靳庆国说,客运西站客运、货运服务,可以为西城区商业发展聚拢人气。

本报记者 庄子帆

古路沟社区有了便民疏导点

流动商贩入驻固定摊位,还办理了食品经营手续

本报济宁11月12日讯(记者 公素云 通讯员 林冬冬) 12日,古路沟便民疏导点内,商户已经陆续入驻。经过改造,原来的一块废弃场地变成整洁的便民疏导点,45户流动摊贩有了固定经营场所,并办理了各项营业执照,食品卫生更有保障。

12日清晨,古路沟便民疏导点内的商户已经开门迎客。疏导点两侧建起统一样式的门面和木质宣传牌,每个摊位用白色的保温板隔开,并搭建了统一的摊台,米色瓷砖显得格外干净。疏导店内的商户多经营各类风味小吃,有了固定的经营场所,商户们都在忙着收拾,食品经营证件张贴在墙上,相比之前的卫生状况大为改观。

卖夹饼的孙女士正忙着清洁炊具,新购置的桌凳已经擦得锃亮。在路边卖了3年夹饼的她终于有了自己的店面,心里别提多踏实了。“原来都是推着小车在路边上卖,现在不用再和城管人员‘打游击’,还能遮风挡雨,实在太满意了。”孙女士说。

据介绍,古路沟疏导点附近有和平街小学、济宁学院附属中学等4所学校,流动摊贩容易聚集,道路相对狭窄,并且流动摊贩的食品卫生状况也难以保障。针对这一情况,济宁市城市管理综合执法局越河大队联合越河街道办事处,将附近的一处废弃场地改造成便民疏导点,容纳流动摊贩。该处疏导点可以容纳45家商户,设有专门的保洁和管理人员。



便民疏导点十分干净整洁。 本报记者 公素云 摄



本报倡议：不插队打闹、不乱扔垃圾、不带宠物乘车、不投残币、假币