



青荣城铁沿线行 ⑤牟平站



11日,几名工人乘车经过主体已经完工的牟平站。本报记者 赵金阳 摄

牟平告别无客运铁路历史,牟平人坐火车不必绕道烟台

奥运冠军周璐璐下车就能进家门

本报记者 张琪 蒋大伟

“城铁牟平站就在奥运冠军周璐璐家的北面。将来城铁开通了,要是璐璐坐动车回老家,一下车就能进家门。”11月11日,牟平大窑街道办工作人员杨高翔这样说。

青荣城铁牟平站设在牟平区大窑街道西吕格庄村北,而西吕格庄正是烟台籍举重奥运冠军周璐璐的老家。站在西吕格庄村向北看,就能看到气派

的牟平站站房。从远处看去,“牟平站”几个红色大字映入眼帘,十分亮眼。这样近的距离,这样便利的条件,自然让更多人把城铁和烟台体育明星周璐璐联系起来。

的确如众人所说,牟平人以后坐火车出远门再也不用跑到烟台了。不管是坐车出门还是到站回家,在家门口就能实现了。

“牟平境内有铁路,但不是客运铁路。城铁开通后,牟

平区将告别没有客运铁路的历史,这对牟平交通来说将是一次革命。”牟平区交通运输局副局长张文全说。张文全口中的铁路指的是桃威铁路,这条铁路在牟平境内埠西头设有一站,但只有货运业务,站点距离牟平城区60公里。

“现在城铁穿过了牟平区北部的沿海开放地区,并在这个区域内设站停车。不管是从价格还是从舒适度上来说,城

铁都已经超越了大巴、自驾、飞机等传统出行方式,这也是将来更多人出行的首选。预计未来牟平去济南、青岛和北京方向的客流会实现大转向。”张文全说。

未来,青烟威三地将进入同城生活,张文全笑呵呵地说:“时间和交通成本是人们之间疏远的主要因素,有了城铁,我们以后周末约外地的朋友打打牌、喝喝酒都不再是问题了。”

城铁为“一号工程”插上翅膀

牟平是东部海洋经济新区主战场

本报记者 张琪 蒋大伟

烟台东部海洋经济新区,是烟台市的“一号工程”,新区70%以上的面积位于牟平区内。城铁一开通,交通瓶颈一下被打破,新区发展犹如插上了“翅膀”。

交通对一个区域发展的带动作用不必赘言,作为东部新区建设的“主阵地”也是“主战场”,牟平区迎来的是一个大好时机。

牟平区姜格庄街道办事处工作人员刘鹏拿了金山港举例子:“牟平区是东部新区的核心区域,金山港则是核心中的核心,我们将来要在金山港区内外打造生态旅游度假城,项目引进以后,就要依靠城铁带来更多的客流,仅从这点来看,城铁对金山港下一步的开发拉动作用会十分明显。”

大窑街道是东部新区起步区的核心区、先行区,目前为应对城铁即将开通,大窑人也已经着手开展准备工作,包括针对城铁的招商引资已经启动,

还要编制城铁周边发展规划。

大窑街道办工作人员杨高翔说:“牟平有了动车站,大窑人在家门口坐上动车的梦想即将变成现实。城铁通车对大窑街道来说是百年不遇的大好时机,我们将来要把城铁打造成大窑经济的一个新的增长极。”

以上改变都是具体的,但城铁对一个城市、一个区域发展的形象提升是无形的。城铁建成通车后,大量的集散客流将在站点周边聚集,这对一个区域加快产业结构转型,推进现代服务业发展,提升东部新区城市形象都是利好。

为了抢抓国家战略机遇,进一步拓展城市发展空间,东部新区由此应运而生,并在2012年初被明确为全市当前和今后一个时期重中之重的“一号工程”,“一至两年起步成势,三至四年快步成形,五至六年健步成城”是东部新区的总体目标。

有了城铁的拉动,烟台东部崛起一座海洋经济新城的速度将加快。



工人正在安装牟平站站名。本报记者 赵金阳 摄



寻站问路

牟平站在哪,怎么去

牟平站的选址就在大窑街道西吕格庄村北,东临大窑路、西靠沁水河、北面紧邻荣乌高速公路,距牟平城区约6公里。

从烟台市区如何到达牟平站?以西吕格庄为终点,记者为您规划了两条路线。

路线一:观海路→成龙线→北关大街→富海路(大窑路)→西吕格庄。

路线二:滨海路→滨海中路→通海路→北关大街→富海路(大窑路)→西吕格庄。

本报记者 张琪 蒋大伟

本站特色

钢结构球体 矗立站房顶部

11月11日,远远看到牟平站站房,除了站房正面醒目的“牟平站”三个大红字以外,站房顶部矗立的钢结构球体格外惹人眼球。

“将来在城铁上坐动车,看到这个钢结构球体,你就知道到牟平站了。”来自江苏的张先生所在的工程队就负责钢结构球体和车站雨棚的工程,“已经搭建成型了,后期再刷漆就可以了。”

11日,牟平站房施工现场一片热闹,站房外墙的一角已经粉刷上土黄色的墙外漆,“目前正在内部和外部的装修工程,下个月就可以投入使用了。”现场的工作人员说。

在牟平站的站前广场,工作人员正在安装路灯等设备,“站前广场部分设施和路面将于近期完工,配合城铁开通使用。”牟平区交通运输局副局长张文全说,“年底城铁开通后,将配套上公交车和出租车方便市民乘车出行。”

牟平站两端咽喉区,分别有规划城市主干道隆达路、大窑路,站区前方有规划城市主干道仙坛街通过,交通便利。

建设速览

旅游换乘中心 将于明年建成

围绕牟平站的站房,牟平设计建设了牟平站交通配套市政公用工程,占地面积116800平方米。牟平站交通配套市政公用工程分公交车场工程、长途车场工程、长途客运站工程、社会车停车场工程、出租车场工程和广场景观工程六部分。

其中的长途客运站,也叫“旅游换乘中心”,目前工程设计已经通过,预计明年12月将建成使用。“城铁开通后,通过旅游换乘中心可以实现市民乘车的‘零换乘’。此外,我们还将通过旅游换乘中心,把牟平从过去的胶东旅游中间站变成始发站、终点站。”牟平区交通运输局副局长张文全说。

本报记者 张琪 蒋大伟